

Raggruppamento Temporaneo Imprese

FUORIMURO SHUNTING & RAIL



Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio

Genova Marittima Bacino – Fuori Muro

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	Il documento è redatto in data 01/01/2024 in prima emissione;
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che “I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni”.</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; 	

		<ul style="list-style-type: none"> - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “ * ”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
1. Informazioni generali			
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34 • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177, della Direttiva 2012/34 e, per quanto di ragione e applicabile, dalla delibera ART 130/2019, al fine di garantire trasparenza nelle condizioni di accesso all'impianto e nell'erogazione dei servizi ivi offerti, oltre ad una piena informativa rispetto alle tariffe standard applicate. <p>Dette informazioni consentono a tutti i Richiedenti di accedere in maniera non discriminatoria al parco ferroviario di Genova Marittima Bacino – Fuori Muro (di seguito GE M.ma) gestito da dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (di seguito AdSP) ed ai servizi ivi prestati dal RTI FUORIMURO SHUNTING & RAIL ¹(di seguito “RTI” e/o “Concessionario”) nella sua qualità di concessionario del servizio di manovra ferroviaria portuale.</p> <p>Questo documento viene redatto su indicazione di AdSP nella sua qualità di soggetto Gestore</p>

¹ Costituito il 14/12/2023 tra FuoriMuro Servizi di Manovra S.r.l., capogruppo mandataria con rappresentanza, e FuoriMuro Impresa Ferroviaria S.r.l., mandante.

			<p>dell'impianto e Concedente il servizio di seguito descritto, ai sensi dell'art. 14 del Regolamento per l'esercizio del servizio di manovra ferroviaria nel Porto di Genova (di seguito "il Regolamento"), Allegato 1 al presente documento e anche reperibile, congiuntamente alle informazioni relative al bando di gara ed ai servizi offerti dal Concessionario, sul sito web di AdSP al seguente link: Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – Home – Amministrazione trasparente – Bandi di gara e contratti – Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatari per ogni procedura – Altre PROCEDURE – CONCESSIONE DI SERVIZI FERROVIARI (strategicpa.it)</p> <p>Il presente documento si riferisce al parco ferroviario di interscambio denominato Scalo GE M.ma che, in base alle informazioni fornite da AdSP, presenta la configurazione di seguito descritta.</p> <p>Il parco ferroviario di GE M.ma è un raccordo ferroviario connesso alla località di servizio di Genova Sampierdarena Smistamento attraverso la linea cosiddetta "Sommersgibile" tramite lo scalo di Genova Forni; il parco si sviluppa su un'area scoperta di c.a. 25.000 mq e presenta la seguente dotazione infrastrutturale:</p> <ul style="list-style-type: none">• N° 9 binari di cui 8 dotati di elettrificazione e sono posizionati tra lungomare Canepa e la strada sopraelevata portuale, nel tratto compreso tra il varco Etiopia a levante ed all'altezza di ponte Libia a ponente. I binari sono dedicati all'arrivo/partenza, in regime di pilotaggio, dei convogli da/per
--	--	--	--

			<p>Genova Sampierdarena Smistamento.</p> <ul style="list-style-type: none">• I binari di cui sopra hanno lunghezze da un minimo di 420 metri (binario 2) fino ad un massimo di 760metri (binario 9);• La funzione di tali binari:<ul style="list-style-type: none">➔ In arrivo da Genova Sampierdarena Smistamento è di sosta tecnica prima della successiva terminalizzazione verso i raccordi dei Terminal portuali;➔ In partenza dal porto è di sosta tecnica per l'effettuazione delle attività di preparazione del treno.• Il binario 1 privo di elettrificazione è individuato dall'AdSP quale binario di sosta di veicoli danneggiati in attesa di riparazione;• Non vi sono binari dedicati allo smistamento e sosta di merci;• Non vi sono binari dedicati allo smistamento e sosta di merci pericolose;• Sul lato orientale sono presenti, con relativo raccordo ferroviario, le strutture dell'officina di riparazione rotabili e un binario tronco che consente le operazioni di rifornimento di gasolio dei locomotori/locotrattori da manovra.• Sono presenti diramazioni verso i vari raccordi dei Terminal portuali con istradamento in direzione San Benigno, Linea Campo e Molo Nino Ronco.
--	--	--	--

			<p>Il presente documento è pubblicato:</p> <p>➔ nel sito web di FuoriMuro, sezione download documenti: https://www.fuorimuro.it/index.php/it/documen-tazione/download-documenti</p> <p>➔ sul Portale RAIL FACILITIES PORTAL: https://railfacilitiesportal.eu/</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<p>Il Concessionario è un operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015.</p> <p><i>Sede Legale in Via Operai 8, I-16149 GENOVA</i></p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<p>Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.</p>
2. Servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. • <i>In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i> • 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	<p>Il Concessionario, a fronte del Decreto di aggiudicazione n. 1361 emanato da AdSP in data 21/12/2023 ed in forza del conseguente contratto di Concessione stipulato con AdSP in data 28/12/2023, svolge nel presente impianto:</p>

			<ul style="list-style-type: none"> · Servizio di manovra ferroviaria portuale, come meglio specificato nel Regolamento. <p>Per fornire un'agevole e completa panoramica dei servizi offerti nell'impianto dal Concessionario, si rimanda all'art. 3 del Regolamento allegato.</p>
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) <p>[Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]</p>	
3.1	Denominazione del servizio X	<ul style="list-style-type: none"> • X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze. • Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	Servizio Ferroviario Portuale, come meglio specificato nel Regolamento ed al precedente paragrafo n. 2.

3.1.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> • Posizione del servizio 	<ul style="list-style-type: none"> • UFFICI OPERATIVI: Palazzina Gestori Ponte Eritrea (conc. temporanea d'urgenza) • GPS: CV5P+VWX Genova, Città Metropolitana di Genova • Fascicolo Linea: 72, pag. 50, Genova
3.1.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> • Orari di apertura del servizio 	<p>Il Regolamento prevede la prestazione del servizio h24/7.</p> <p>L'orario effettivo del servizio, adeguato in coerenza con l'attuale programmazione dei treni attestati sull'impianto, prevede una turnazione del Personale su quattro turni di 6 ore ciascuno dalle ore 6 del lunedì alle ore 24 del sabato (servizio Pilotaggio: turnazione h24 con turni di 6 ore ciascuno; dalle ore 6 del lunedì alle ore 24 del sabato).</p>
3.1.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	<p>Le principali informazioni relative la descrizione e le caratteristiche dell'impianto sono riportate nel paragrafo 1.1. Per ulteriori dettagli si rimanda alla planimetria allegata come Allegato 2.</p>
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	<p>Sulla base del Protocollo di Intesa firmato nel 2018 dal MIT, la stessa AdSP ed RFI, che si è impegnata alla redazione, e successiva realizzazione, di un progetto di riqualificazione ed ammodernamento dell'attuale parco di GE M.ma.</p> <p>Secondo quanto previsto dal Protocollo, sulla scorta di quanto era già indicato nel Piano Regolatore Portuale, il nuovo parco sarà dotato di binari elettrificati a 750m idonei all'arrivo/partenza di treni completi con la predisposizione di intervie verdi, la centralizzazione degli scambi e la realizzazione del sistema di segnalamento. (fonte AdSP)</p>

			<p>Sul sito web di ADSP (al link: https://www.portsofgenoa.com/it/programma-interventi/mappa-di-geolocalizzazione-degli-interventi-infrastrutturali/3041:p-3107.html) si trova una scheda di dettaglio del progetto con relativo stato di avanzamento.</p>
--	--	--	--

4. Tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	<p>Le tariffe applicate sono riportate nella documentazione conseguente l'aggiudicazione del bando sopra menzionato. I documenti di riferimento sono pubblicati al seguente link: Autorita' di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Home - Amministrazione trasparente - Bandi di gara e contratti - Atti delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatari per ogni procedura - Altre PROCEDURE - CONCESSIONE DI SERVIZI FERROVIARI (strategicpa.it) (rif.to Deliberazione del Comitato di Gestione n. 71/4/2023, pagina 5.3 del documento e rif.to Decreto n. 1452 pag. 5 del documento).</p> <p>Il Tariffario aggiornato per il 2024, comprensivo dei servizi accessori non indicati nel bando di gara, viene comunque riportato in Allegato 3.</p>
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	Non applicabili
5. Condizioni di accesso			

5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione</i> • Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	Le informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto sono definite nel bando sopra menzionato.
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio</i> 	Nessuna restrizione per il materiale rotabile autorizzato a circolare sulla IFN. Per veicoli soggetti a regime di Trasporto Eccezionale sulla IFN, si applicano le prescrizioni contenute nelle relative Autorizzazioni/Nulla-Osta emessi da RFI.
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	L'Autoproduzione è consentita e disciplinata dall'art.6 del già citato Regolamento, in conformità con quanto stabilito dalla Delibera ART n.130/2019 e allegate "Misure concernenti l'accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari".
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	Non sono imposti vincoli o condizioni sull'utilizzo dei sistemi informativi dell'operatore.

6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	<p>Le modalità per le richieste di accesso sono disciplinate dal bando sopra menzionato agli art. 15, del Regolamento.</p> <p>Il Concessionario, garantendo i termini previsti dalla misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019, fornisce comunque riscontro, in merito alle modalità operative per le richieste di accesso e fornitura del servizio, nel minor tempo tecnico compatibile con la richiesta ricevuta ai seguenti i contatti:</p> <p>E-mail: maurizio.demaria@fuorimuromanovra.it commerciale@fuorimuromanovra.it</p> <p>PEC: fuorimuro@pec.it</p>
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)* • Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)* 	<p>GE M.ma non rientra nell'infrastruttura ferroviaria nazionale:</p> <p>Ciò nonostante, RFI rilascia tracce con origine/destino attestate su GE M.ma, seppur le movimentazioni ferroviarie si sviluppino come di seguito:</p> <p>➔ Per i treni in arrivo: la modalità treno si interrompe all' ex posto di deviazione 12, in corrispondenza della vela di arresto, segnale sempre disposto a via impedita, per poi proseguire in ambito portuale in modalità manovra;</p> <p>➔ Per i treni in partenza: la modalità manovra rimane attiva sino all' ex posto di deviazione 12, in corrispondenza della vela di arresto, per poi proseguire in modalità treno in corrispondenza dell'ingresso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale.</p>

			<p>All'interno di questo processo, la gestione degli accessi e/o l'allocazione della capacità è gestita direttamente da RFI, mentre il Concessionario gestisce le attività di terminalizzazione sulla base della programmazione ricevuta dalle Imprese Ferroviarie richiedenti e condivisa con i Terminal portuali raccordati, nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento portuale di AdsP sopracitato.</p> <p>Con le IF titolari di traccia, il Concessionario definisce una procedura di interfaccia per gli aspetti di comunicazione ed organizzazione. Le IF comunicano il programma settimanale via mail e lo aggiornano quotidianamente sulla base della circolazione effettiva.</p> <p>In base all'Art. 11 del Regolamento, le informazioni di dettaglio sono contenute nel Disposizioni Organizzative della manovra (DOM), che si riportano in Allegato 4.</p>
6.3	<p>Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (I)* 	<p>Si richiama quando indicato al par.3.1.4</p> <p>Sarà cura di AdsP informare il Concessionario del servizio di manovra ferroviaria portuale di eventuali restrizioni temporanee della capacità sulla base delle informazioni ricevute da RFI, che è incaricata degli interventi programmati sul parco in questione.</p>