



DIBATTITO PUBBLICO **DIGA FORANEA** **PORTO DI GENOVA**

QUADERNO **DEGLI ATTORI**

Presentato da
Fabrizio Maranini
Presidente Seconda Commissione
Municipio II – Centro Ovest

13 gennaio 2021

Al coordinatore del dibattito pubblico sulla DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA

Considerato

che nel Dossier di progetto titolato: “DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA” elaborato per conto di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - Porto di Genova, condiviso nel Dicembre 2020 ed ora dibattuto pubblicamente, Al punto 4.2 “traffici merci nell’area di Sampierdarena”, viene evidenziato che **“La realizzazione della nuova diga permetterà al porto di Genova, ed in particolare all’area di Sampierdarena, di non avere limiti allo sviluppo dei traffici portuali con riferimento in particolare a quelli fuori dal Mediterraneo. La valutazione delle potenzialità di crescita dei terminali contenitori del bacino di Sampierdarena hanno fornito uno scenario di crescita...”**

Visto che al punto 5.7 “L’impatto socioeconomico – Analisi Costi Benefici”

Nel quale si sottolinea quanto sintetizzato nella figura 44 sullo Scenario programmatico del traffico contenitori con la nuova diga **prevedendo di passare da 1 milione di TEU del 2019 a 2,5 milioni di TEU nel 2032** con il conseguente più che **raddoppiato transito di merci** e quindi di container, contenenti ogni tipo di merce, in particolar su **Sampierdarena, il ponete cittadino e la Val Polcevera,**

Evidenziato quanto al punto 4.3.2 “Gli interventi per risolvere le criticità legate ai collegamenti stradali”

Dove si menziona la necessità di **“rendere maggiormente compatibili le attività produttive e portuali con l’ambiente circostante e di ridurre gli impatti in termini di congestione, sicurezza e inquinamento sulla città;”**

Si portano i **quesiti e le richieste** di seguito espressi

all’attenzione di tutti i soggetti attori del dibattito pubblico sul progetto per la DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA condotto dal **coordinatore del dibattito pubblico** (articolo 6 del DPCM) che avrà anche il compito di redigere la relazione conclusiva con la quale si decida come procedere ed in particolare: il **Ministero delle infrastrutture**, che si ringrazia per la formula partecipativa che ha voluto dare a questo ed altri progetti, così come previsto dalla normativa in materia (DPCM 76/2018), insieme al **Presidente della Regione Liguria**, all’ **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** ed in particolare al **Sindaco di Genova** per la necessità di compensare tale opera, che avrà indubbiamente un forte impatto sulla popolazione, nell’immediato, sulla vivibilità delle delegazioni che si affacciano sullo specchio acqueo interessato dai lavori di costruzione e demolizione della diga e, nel

futuro, per il forte aumento del rischio per la salute e la sicurezza proporzionale all'aumento delle merci trasportate, da e per il porto, attraverso Sampierdarena, il ponete cittadino e la Val Polcevera:

1. Provvedere all'abbattimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico su Lungomare Canepa ed a quello atmosferico nel tratto che precede il Casello Genova Ovest nella zona del Fossato dove si è in parte risolto quello acustico.
2. Dislocare in area portuale le imprese di logistica che gestiscono container vuoti presenti vicino alle abitazioni e molto impattanti sulla viabilità locale.
3. Accelerare la ristrutturazione della sopraelevata portuale (già finanziata) per diminuire il traffico merci su gomma in Sampierdarena e spostare comunque in tempi brevi il traffico pesante sulla viabilità portuale.
4. Riprendere in considerazione il progetto sulla Linea Campasso Santa Limbania ad uso pubblico di linea ferroviaria metropolitana diretta e proveniente da Pontedecimo con stazioni intermedie in Sampierdarena ed al Campasso come previsto nel PUC utilizzando la linea Sommergebile, lato Polcevera, per le merci.
5. Accesso al mare anche a Sampierdarena tramite una passerella ciclo-pedonale che affacci sul mare dalla foce del Polcevera comprensiva di fermata per la Navebus come previsto nel PUC, (si evidenzia che da questa foce si vede il più grande flusso migratorio della Liguria)
6. Anticipare l'elettrificazione delle banchine portuali dedicate al trasporto passeggeri, in particolare l'area Traghetti, davanti al Quartiere di San Teodoro ed a quelle dedicate al traffico merci sulle quali affacciano le abitazioni di Sampierdarena
7. Ampliare il parco della Lanterna comprendendo l'edificio Storico dell'ex centrale elettrica di Genova come polo museale delle energie rinnovabili che diventi complementare al museo della Vicina Lanterna, Simbolo di Genova.
8. Acquisizione con trasformazione ad uso pubblico delle diverse aree che in questi territori sono rimaste vuote e quindi preda del degrado urbano, al fine del rilancio di Sampierdarena e San Teodoro
9. Evitare che i mezzi per il trasporto dei materiali di cantiere di costruzione della nuova diga foranea e quelli per il trasporto delle macerie dell'attuale vengano a sommarsi al già pesante flusso di mezzi pesanti che passa in Sampierdarena
10. Evitare insediamenti di depositi chimici ad alto rischio d'incidente rilevante considerato che questo, renderebbe l'area meno attrattiva a possibili altre forme d'impresa, oltre ad aumentare il rischio per la salute e la sicurezza degli

abitanti di Sampierdarena e San Teodoro che affacciano sul tratto interessato dal progetto.

Fabrizio Maranini Presidente Seconda Commissione Municipio II Centro Ovest
(Delegato dal Pres. del Municipio II Centro Ovest)