



DIBATTITO PUBBLICO
DIGA FORANEA
PORTO DI GENOVA

QUADERNO
DEGLI ATTORI

Presentato da

Michele Pastorino

Capogruppo Lega Salvini Premier

Municipio II – Centro Ovest

13 gennaio 2021

13 gennaio 2021

Oggetto: Dibattito pubblico nuova diga foranea

Buongiorno desidero inviarVi alcune considerazioni in merito alla costruzione della nuova diga foranea.

Ritengo che la nuova infrastruttura sia da considerarsi un'opera fondamentale al fine di mantenere, da parte del Porto di Genova, la propria leadership nel Mediterraneo e di rappresentare uno snodo fondamentale che congiunge il corridoio Reno-Alpi del TEN-T (Trans European Network – Transport) e le c.d "autostrade del mare".

Inoltre l'investimento previsto sbloccherebbe vari progetti in area portuale con un'importante ricaduta a livello occupazionale nel settore delle costruzioni, della logistica, del trasporto e delle maestranze sulle banchine.

In generale si otterrebbe un vantaggio economico per l'intera città.

Tuttavia, partendo dalla definizione di "esternalità ambientali" intese come danni o vantaggi il cui costo non è sostenuto, nelle condizioni normali del mercato, dal responsabile del danno o dal fruitore del vantaggio ossia come "i costi e i benefici risultanti da attività sociali ed economiche di un gruppo di persone che esercitano un effetto su un altro gruppo di persone, quando il primo gruppo non tiene pienamente conto di tale effetto", in qualità di consigliere del Municipio che, con tutta probabilità, sosterrà l'impatto maggiore dal punto di vista ambientale e sociale, vorrei portare alla vostra attenzione alcune proposte.

Per prima cosa prevedere opere di mitigazione per l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico ed acustico a favore dei quartieri contigui alle aree portuali, ad esempio per i palazzi che insistono su Lungomare Canepa e via Guido Rossa.

Come seconda opera collegata, il completamento della strada sopraelevata portuale, al fine di deviare parte del traffico su gomma dalla viabilità cittadina.

Un altro vantaggio per la salute dei cittadini deriverebbe dalla implementazione della elettrificazione delle banchine tanto quelle del trasporto passeggeri quanto quelle dei traffici commerciali.

Come ultima proposta, forse quella più ambiziosa, quella di spostare i depositi del petrolchimico di proprietà di Superba e Carmagnani, oggi situato a Multedo, sulla nuova diga. Questa soluzione probabilmente metterebbe d'accordo tutti i residenti dei quartieri prospicienti la zona portuale, abbattendo di fatto le conseguenze dovute ad un eventuale incidente rilevante.

Cordiali saluti

dott. Michele Pastorino
Capogruppo Lega Salvini Premier
Municipio 2 Centro Ovest Sampierdarena-San Teodoro