

Ordinanza del Presidente N° 1 del 6/4/2022

Oggetto: Mezza Maratona di Genova" 16° edizione del 10° aprile 2022"

Struttura Proponente: Ufficio Anagrafe Portuale





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Ordinanza N° 1/2022

IL PRESIDENTE

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e integrazioni ed in particolare il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 e il Decreto Legislativo 232 del 13 dicembre 2017;

Visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

Vista la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'18 maggio 2021, prot. n. 19/01/2021, concernente la nomina dell' Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

Visto il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, prot. n. 19/01/2021;

Vista la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

Visto il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

Visto il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

Visto l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

Visto l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b);

Visto il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio:

Visto il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e





della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

Visto il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

Vista la nota prot. 0009037 del 18 marzo 2022 con la quale la Società ASD Podistica Peralto Genova, organizzatore dell'evento, richiede l'Autorizzazione per la Manifestazione podistica competitiva denominata "Mezza Maratona di Genova" 16^ edizione in programma domenica 10 aprile 2022 con l'attivazione delle procedure finalizzate al corretto svolgimento della corsa all'interno dell'area portuale individuata e nel contempo, la stessa Società organizzatrice dell'evento, manleva l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale da qualsiasi danno e/o responsabilità derivante dal transito e dalla permanenza in porto dei partecipanti all'evento in argomento;

Richiamato il Decreto CP 309/2014 di definizione dei confini di Security del Porto di Genova, così come parte integrante del Piano di Sicurezza Portuale approvato e reso esecutivo con il Decreto del Prefetto di Genova n.° 36267 del 25 maggio 2018;

Richiamato il Decreto Legislativo 6 novembre 2007, n. 203, "Attuazione della direttiva 2005/65/CE relativa al miglioramento della sicurezza nei porti" di recepimento della direttiva 2005/65/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 ottobre 2005, relativa al miglioramento della sicurezza dei porti;

Richiamato, altresì, il regolamento (CE) n. 725/2004, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 31 marzo 2004, relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali;

Visto, il Decreto CP 256/2015, relativo alla nomina dell'Agente di Sicurezza del porto e dei relativi *Deputies* ai sensi dell'art. 11 del sopra citato D.Lgs. 203/2007, giusto il Decreto 25 maggio 2012, n. 625 di designazione da parte dell'Ente;

Richiamate le Ordinanze di Autorità Portuale di Genova del 14 luglio 1995 n° 22 e n° 23, 29 dicembre 1995 n° 28, 28 dicembre 2012 n° 6, 17 ottobre 2016 n° 4 e successive modificazioni ed integrazioni, che disciplinano gli accessi all'ambito portuale di persone e mezzi;

Considerato che la manifestazione si svolge, per un tratto del percorso, all'interno del compendio demaniale portuale soggetto al Piano di Sicurezza, anche nel caso in argomento è prevista specifica procedura autorizzatoria;

Considerati gli esiti degli incontri tenutisi tra i soggetti coinvolti nell'organizzazione dell'evento e sentita la Capitaneria di Porto di Genova;

Acquisito il nulla osta dell'Ufficio Security dell'Ente:

Sentito il Segretario Generale;





ORDINA

Gli atleti partecipanti alla manifestazione sportiva denominata "Mezza Maratona di Genova" 16[^] edizione che si terrà domenica 10 aprile 2022 e gli addetti all'organizzazione dell'evento sono autorizzati, per tutta la durata della manifestazione stessa, ad accedere e transitare nell'ambito portuale individuato quale parte del percorso di gara come da allegato.

Il percorso della manifestazione all'interno delle aree portuali interesserà il varco portuale di San Benigno – Entrata e la sopraelevata portuale ricompresi nel perimetro dei confini di security del porto di Genova del settore operativo portuale dell'area commerciale.

Sarà cura del Comitato organizzatore predisporre idoneo servizio di vigilanza e di sicurezza, provvedere alla segnalazione, al presidio del percorso in ambito portuale, all'organizzazione del servizio di assistenza agli atleti, nessuno escluso, utilizzando il personale ed i mezzi opportunamente identificati.

Sarà cura del Comitato organizzatore adottare ogni misura cautelare atta ad evitare possibilità di rischio o di incidenti e porre in essere i necessari accorgimenti atti alla prevenzione di infortuni di cui è da intendersi diretto ed esclusivo responsabile.

Sarà cura del Comitato organizzatore ottenere tutte le ulteriori eventuali autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della manifestazione podistica in argomento, rispetto alle quali è subordinata la validità della presente autorizzazione.

Resta inteso che una volta terminato il transito della manifestazione podistica nell'ambito portuale indicato, non sarà consentito alcun accesso allo stesso, con la sola esclusione, e nel tempo strettamente necessario, per provvedere al ripristino della carreggiata utilizzata quale percorso e zone limitrofe.

L'Autorità di Sistema Portuale è manlevata da qualsiasi responsabilità diretta e/o indiretta derivante dal transito e dalla permanenza in ambito portuale dei partecipanti all'evento.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Il presente provvedimento è trasmesso a Capitaneria di Porto di Genova per gli adempimenti di competenza.

Il Presidente Dott. Paolo Emilio Signorini



<u>Posizione Volontari - Porto</u>





