

## Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: buzziunicem@pec.buzziunicem.it" <posta-certificata@telecompost.it>

A: [autoritaportuale@porto.sv.legalmail.it](mailto:autoritaportuale@porto.sv.legalmail.it), [segreteria generale@pec.porto.genova.it](mailto:segreteria generale@pec.porto.genova.it)

CC: [dpes@buzziunicem.it](mailto:dpes@buzziunicem.it), [mfegatelli@buzziunicem.it](mailto:mfegatelli@buzziunicem.it), [edistefano@buzziunicem.it](mailto:edistefano@buzziunicem.it)

Ricevuto il: 04/09/2018 11:24 AM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Buzzi Unicem S.p.A. - Savona - Istanza di concessione demaniale marittima

Priorità: normale

Istanza 3set18 con allegati.pdf(1484268)

- Mostra Certificato

- Azioni ▼

Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: DELETED ITEMS DRAFTS RECEIPT SENT ITEMS

Come da allegato. Distinti saluti, Buzzi Unicem S.p.A.



Casale Monferrato, 3 agosto 2018

Spett.le  
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
Via della Mercanzia, 2  
16124, Genova

alla c.a. del Presidente e del Segretario Generale

**A mezzo lettera raccomandata r/r anticipata via p.e.c. segreteria generale@pec.porto.genova.it**

Spett.le  
Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale  
Ufficio territoriale di Savona  
Via dei Calafati, 16  
17100 - Savona

alla c.a. del Direttore

**A mezzo lettera raccomandata r/r anticipata via p.e.c. autorita portuale@porto.sv.legalmail.it**

**Oggetto: Istanza di concessione demaniale marittima biennale con scadenza 31/12/2020  
e di autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali ai sensi degli artt. 16 e 18  
della L. 84/1994.**

Buzzi Unicem S.p.A. (nel prosieguo anche "Buzzi Unicem" o la "Società"), con sede legale in Casale Monferrato (AL), via Luigi Buzzi 6 (P.IVA n.01772030068), in persona del suo Amministratore Delegato e legale rappresentante, Ing. Michele Buzzi,

**PREMESSO CHE**

1. Buzzi Unicem è una società leader nel settore della produzione e commercio di cementi e più in generale di leganti idraulici, materiali da costruzione e relativi imballaggi. Quanto alla produzione di cemento, in particolare, in Italia la Società dispone di otto cementerie, tre centri di macinazione e tre terminal, collocati su tutto il territorio nazionale, e ha una capacità produttiva pari a circa 11,0 milioni di tonnellate l'anno. Buzzi Unicem è il secondo operatore del Paese e detiene una quota di mercato del 21%.

Per il conseguimento del proprio oggetto sociale e nell'interesse proprio delle Società cui partecipa, Buzzi Unicem ha compiuto e compie tutte le operazioni industriali, commerciali e



finanziarie, ivi compresa attività di terminalista, in qualità di concessionario e di impresa portuale nei porti di Ravenna, Barletta, Augusta e Savona.

2. Nell'ambito del porto di Savona, Buzzi Unicem ha ottenuto dall'Autorità Portuale di Savona (ora, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, nel prosieguo anche "Autorità di Sistema") la concessione demaniale marittima n. 164/2015 (nonché l'autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali n. 81/2015), relativa all'occupazione ed utilizzo del terminal portuale di proprietà, corrispondente alle banchine n° 12 e 13, e dei locali ad uso ufficio e spogliatoio presso la palazzina servizi del porto di Savona.

L'area oggetto della suddetta concessione demaniale consta di mq 2.859,40 e comprende quattro sili, con capacità di 5.000 m<sup>3</sup>, deputati a carico, scarico, movimentazione e stoccaggio di materiali alla rinfusa (all. 1).

La suddetta concessione è scaduta in data 29.2.2016.

3. Buzzi Unicem non ha ottenuto la proroga/il rinnovo della concessione demaniale marittima e dell'autorizzazione all'esercizio delle operazioni portuali, descritte al punto che precede, secondo quanto richiesto alla scadenza dei suddetti atti con principale riferimento allo stoccaggio di ceneri leggere e loppa d'altoforno.

In data 14.7.17, l'Autorità di Sistema ha, quindi, avviato nei confronti di Buzzi Unicem procedimento di ingiunzione di sgombero, ai sensi dell'art. 54 cod. nav., delle aree e dei beni demaniali marittimi di cui alla concessione spirata nel 2016 e sino ad allora prorogata temporaneamente.

Infine, in data 31.10.2017 Buzzi Unicem ha ottenuto dall'Autorità di Sistema la concessione demaniale marittima relativa ad area di cantiere per tutta la durata del procedimento di smantellamento dell'impianto, ancora in corso.

4. Nelle more del procedimento descritto al punto che precede, come già rappresentato a codesta Autorità con istanza del 10.05.2018, è insorta la necessità per la Società di disporre dei sili di stoccaggio per un traffico di rinfuse (cemento) di almeno 50.000 tons/anno per due anni, trasportato su più navi (circa 12/anno), che devono necessariamente avere il porto di Savona quale porto di transito per lo stoccaggio del materiale.

L'esigenza, da un certo punto di vista nuova e dirompente rispetto al passato, dipende dalla recente chiusura del traffico pesante sul col di Tenda, in conseguenza di ordinanze adottate alle autorità francesi a fine 2017 (all. 2 e all. 3). Questo divieto di transito, che sta determinando in capo alla Scrivente danni per diversi milioni di Euro all'anno, incide fortemente sulla logistica dei trasporti e delle vendite del cemento in Provenza-Alpi-Costa Azzurra, dal momento che ostacola il trasporto del cemento a partire dalla nostra unità produttiva di Robilante (Cuneo), situata sulla direttrice del Tenda, favorendo le azioni della concorrenza su questi mercati.

Inoltre, i lavori per le grandi opere richiedono sempre più frequentemente l'impiego di cementi speciali, che la Buzzi Unicem produce presso la propria cemeniteria di Augusta.

La Società ha, pertanto, necessità di riorganizzare la logistica dei trasporti del cemento e intende effettuare transiti via nave dalla cemeniteria di Augusta, presso cui dispone di un terminal portuale, direttamente verso il porto di Savona, in modo da poter servire da lì il Nord Ovest del Paese e la Provenza-Alpi-Costa Azzurra.

Per le ragioni che precedono, il terminal di Savona riveste una rilevanza strategica come snodo logistico di ricevimento e distribuzione e costituisce, per la nostra attività, un'infrastruttura essenziale e insostituibile.

Tutto quanto sopra premesso, Buzzi Unicem S.p.A.

#### **PRESENTA ISTANZA**

di concessione demaniale marittima biennale sino al 31 dicembre 2020 e di autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali ai sensi degli artt. 16 e 18 della L. 84/1994 in relazione all'area di mq 2.859,40, indicata nella planimetria allegata (all. 1), situata in corrispondenza delle banchine n° 12 e 13, su cui insistono quattro sili di proprietà della Società con capacità di 5.000 m<sup>3</sup>, e dei locali ad uso ufficio e spogliatoio presso la palazzina servizi del porto di Savona, per realizzare gli obiettivi di traffico e gli investimenti di seguito descritti e meglio dettagliati nel Programma di attività (all. 4).

In particolare, in conseguenza della differente logistica dei trasporti descritta in premessa, la Società intende impiegare i sili di stoccaggio per un traffico di rinfuse (cemento) per almeno 50.000 tons/anno per un periodo di due anni.

Lo sviluppo del suddetto traffico consente una previsione di utilizzo delle banchine pubbliche per circa 12 attracchi/anno e per 800-1000 ore di attracco/anno.

I quantitativi di cemento, che transiteranno via nave sul porto di Savona, verranno stoccati nei sili in questione per poi servire il Nord Ovest del Paese e la Provenza-Alpi-Costa Azzurra mediante trasporto su strada. I flussi veicolari previsti a partire dalle aree portuali in concessione sono circa 1800 all'anno con un numero medio di circa 9 viaggi giorno in entrata per carico merci. Il traffico non prevede valori di picco significativi e potrà essere organizzato in alcune finestre temporali concordate con l'Autorità in modo da limitare al minimo situazioni di congestione e disagio per il traffico veicolare locale.

Assume, inoltre, rilievo il fatto che Buzzi Unicem possa sfruttare l'area in questione mediante lo sviluppo di movimentazioni di materie prime, che in passato venivano convogliate altrove e che non resterebbero circoscritte alla possibilità di impiego presso stabilimenti e impianti del Gruppo, ma che – in sinergia con la propria partecipata Ecotrade S.p.A. – possano soddisfare le esigenze produttive e operative anche di soggetti terzi, incrementando le stime di traffico riportate nel Piano di Impresa.

La presente istanza, muovendo da presupposti diversi rispetto alla richiesta di proroga della concessione n. 164/2015 e dell'autorizzazione n. 81/2015, e avendo un orizzonte temporale di breve termine, supera – ad avviso della Scrivente – le perplessità espresse in passato dall'Autorità di Sistema e dal Comitato Consultivo Locale circa il rinnovo/rilascio della



concessione demaniale e consente di promuovere i traffici portuali ai sensi e per gli effetti dell'art. 6 della L. n. 84/94.

Si evidenzia, a tal riguardo, che nel caso di accoglimento della presente istanza con il rilascio della concessione demaniale marittima relativa alla temporanea occupazione ed utilizzo del terminal portuale costituito da sili in struttura metallica e relativi collegamenti sotterranei a filo delle banchine n° 12 e 13, Buzzi Unicem rinuncerà definitivamente al giudizio instaurato e/o instaurando avanti al T.A.R. Liguria e/o al Consiglio di Stato, riguardante la richiesta di proroga della concessione n. 164/2015, insistente sulle medesime banchine portuali, per mancanza di interesse.

Infine si conferma la necessità più volte espressa della Società di trovare una nuova collocazione dell'impianto in oggetto presso il porto di Savona-Vado Ligure a garanzia di copertura della fascia di mercato Piemonte-Lombardia-Valle d'Aosta e Francia.

La Società resta a disposizione per fornire ulteriore documentazione o chiarimenti ritenuti eventualmente necessari.

Distinti saluti,

\*

**Si allega e produce:**

1. Planimetria;
2. Ordinanza Comuni;
3. Ordinanza Dipartimento;
4. Programma di attività.



Ing. Michele Buzzi

Amministratore delegato

\*

GLI ALLEGATI SONO CONSULTABILI PRESSO L'UFFICIO  
TERRITORIO DELL'UFFICIO TERRITORIALE DELLA  
ADSP (SEDE SAVONA)

cf





