

Spett.le **Autorità di Sistema Portuale del Mar**

**Ligure Occidentale**

Ufficio territoriale di Savona

Palazzina Ex OMSAV Zona Porto

17100 Savona (SV)

**OGGETTO: Istanza di richiesta di concessione temporanea all'utilizzo di area portuale presso banchina di levante, radice, della piattaforma multipurpose di Vado Ligure**

La sottoscritta Giuggia Costruzioni S.r.l. con sede in Villanova Mondovì (CN) via Cave n. 28/3 con la presente rivolge rispettosa istanza di richiesta di concessione temporanea all'utilizzo dell'area portuale presso banchina di levante, radice, della piattaforma multipurpose di Vado Ligure, per una durata pari a n. 6 mesi, con possibilità di rinnovo alla sua naturale scadenza.

All'uopo si precisa quanto segue:

- La scrivente ha sottoscritto contratti di subappalto (Urbanizzazioni aree di cantiere - *Realizzazione nuova calata ad uso cantieristica navale presso il P.to Petroli di Genova Sestri Ponente e sistemaz. Idraul. Rio Molinassi, 2° Lotto-2° Stralcio -1° fase*) e ha in corso di perfezionamento contratti di fornitura di materiale inerte a favore di società consortili titolari di appalti facenti parte del programma straordinario degli interventi infrastrutturali in corso di realizzazione sul territorio del Comune di Genova.

Essendo tali contratti di durata ben superiore ai 6 mesi richiesti per la concessione temporanea dell'area in oggetto la scrivente richiede sin d'ora la possibilità di rinnovi successivi.

Per ragioni di riduzione dell'impatto sull'ambiente e sul traffico veicolare in particolare gli appalti prevedono il trasporto del materiale inerte, in ingresso al Comune di Genova verso i siti di destinazione, esclusivamente via mare così da azzerare il trasporto su gomma. Nello spirito propositivo e di marcato carattere ambientale dei cantieri, di rilevanza internazionale, vi è quindi la necessità di reperire disponibilità di aree portuali per il carico del materiale su mezzi di trasporto navali.

L'area oggetto della presente richiesta si configura come punto logisticamente favorevole per l'imbarco del materiale inerte in quanto prossima alla vicina cava "Trevo" (situata in fraz. S.

Ermete - nello stesso Comune di Vado Ligure), cava in gestione alla sottoscritta impresa da cui viene estratto il materiale destinato ai cantieri sopra citati.

- La superficie totale dell'area oggetto di richiesta di concessione è pari a 10.000 mq, come rappresentato nella documentazione allegata.
- L'area verrà utilizzata esclusivamente come accumulo provvisorio di materiale inerte per l'immediato imbarco sui mezzi navali. In detta area opereranno quindi esclusivamente autocarri e mezzi d'opera del tipo pala gommata (per movimentazione del materiale in arrivo e preparazione dei cumuli provvisori per il successivo imbarco).
- L'area non necessita di alcuna predisposizione, struttura o impianto. Si prevede il solo posizionamento di un box prefabbricato da dotare a servizi igienici (con wc chimico) e un box prefabbricato con funzione di "punto di appoggio" (sosta temporanea di personale e addetti). L'area è già inoltre attrezzata per la fornitura di corrente elettrica lungo tutta lo sviluppo della banchina per l'eventuale collocazione di un punto luce mobile.
- L'accessibilità all'area potrà avvenire da Piazzale San Lorenzo con approntamento di un varco con presidio continuativo H 24 7/7, nella medesima posizione del varco del recente cantiere piattaforma APM Terminals e medesime caratteristiche e modalità operative, ormai consolidate.
- Allo stato attuale l'area in oggetto si presenta di fatto sgombra da materiale ovvero attrezzature di sorta, fatta eccezione per una piccola porzione terminale lato mare della banchina al momento occupata da altro soggetto con concessione di imminente scadenza.
- Per l'attracco delle navi si potrebbe rendere necessaria la realizzazione di opportune apparecchiature di ormeggio (al momento non esistenti). A riguardo si è a disposizione dei Vostri tecnici per il necessario approfondimento per la definizione di posizione e dimensionamento delle stesse.
- Resta inteso che la scrivente Giuggia Costruzioni S.r.l. si adegnerà ad eventuali prescrizioni/limitazioni imposte dalle Autorità per la presenza di nave all'ormeggio presso il limitrofo pontile o per condizioni meteo non favorevoli.
- Per il trasporto marittimo del materiale inerte in arrivo sulla piattaforma verranno utilizzati mezzi navali di dimensioni contenute (in allegato si riportano le schede tecniche delle unità previste). Per la particolarità del sito, a maggior tutela e garanzia delle infrastrutture presenti, la scrivente si impegna a garantire la presenza ovvero reperibilità H 24 di personale di equipaggio per tutto il tempo di stazionamento delle stesse in banchina.

In allegato si riporta documentazione tecnica essenziale di inquadramento e dettaglio dell'area.

Rimanendo in attesa di favorevole riscontro, l'impresa è a completa disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Distinti saluti.

Villanova Mondovì, li 25/11/2021

**ALLEGATI:**

- ALLEGATO 1: Schemi generali di inquadramento e layout dell'area
- ALLEGATO 2: Schede tecniche mezzi navali per trasporto marittimo del materiale inerte

  
**GIUGGIA COSTRUZIONI SRL**  
Via Cave, 28/3  
12089 VILLANOVA MONDOVI' - CN



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 25/11/2021.0036904.E

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 25/11/2021.0036904.E



## ALLEGATO 1

### SCHEMI GENERALI DI INQUADRAMENTO E LAYOUT DELL'AREA



AGGIORNAMENTI:		
05		
04		
03		
02		
01		
00	18/11/2021	EMISSIONE
REV. n°	DATA	OGGETTO
L'ULTIMO AGGIORNAMENTO ANNULLA TUTTI GLI ELABORATI PRECEDENTI		

Comune di VADO LIGURE		Provincia di SAVONA	
Progetto:		ISTANZA DI CONCESSIONE DI AREA PORTUALE PER PIATTAFORMA LOGISTICA	
Committente:		<div> COSTRUZIONI S.r.l.</div> <div>Via Cave 28/3 12089 Villanova Mondovì (CN) Tel.: 0174/597529</div>	
Progettista:		<div> Ing. Giovanni Cuniberti</div> <div>Via della Rosa Bianca n.81, 12084 Mondovì (CN) Cell.: 347/8500610; e-mail: giovanni@cuniberti.it</div>	
PROGETTO DEFINITIVO			
Oggetto:		Tavola:	
SCHEMI GENERALI DI INQUADRAMENTO E LAYOUT AREA		-	
Commessa:	Data:	Scala:	Revisione:
210V/21	18/11/2021	-	00
Il presente elaborato è proprietà dello studio ed è protetto a termini di legge. E' vietato riprodurlo o consegnarlo a terzi senza autorizzazione.			





**AREA OGGETTO  
DI CONCESSIONE**

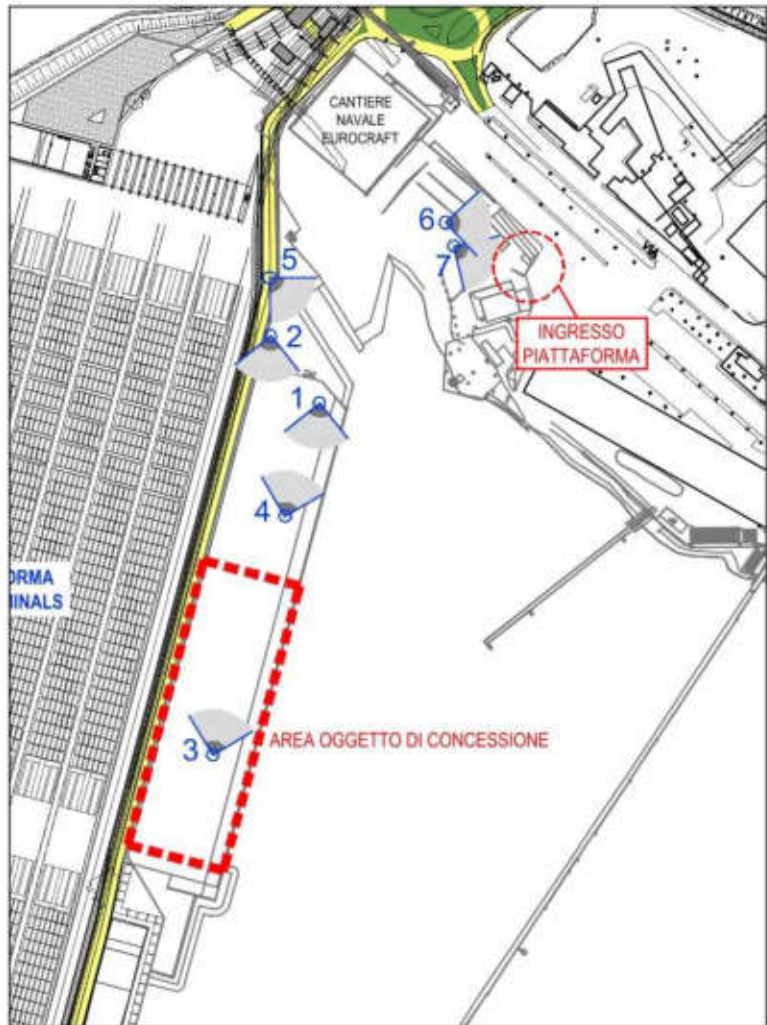
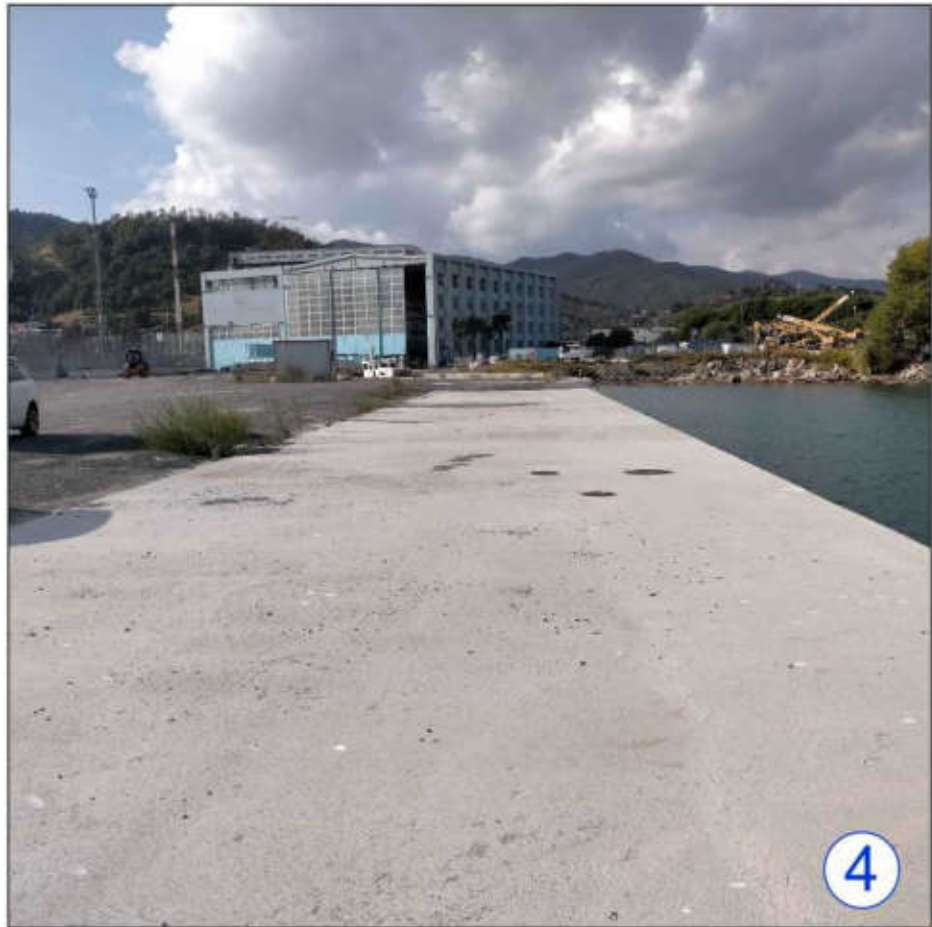
**CAVA TREVO**





**AREA OGGETTO  
DI CONCESSIONE**









aspmalo.AOO Portsofgenoa - Prot. 25/11/2021.0036904.E

E:4069600.1202/11/11/52 Prot. -



Direzione Provinciale di Savona Ufficio Provinciale Territorio Pire Lore 1A3 0 F4P 0P6881

V. s. el. (0.00 msc)

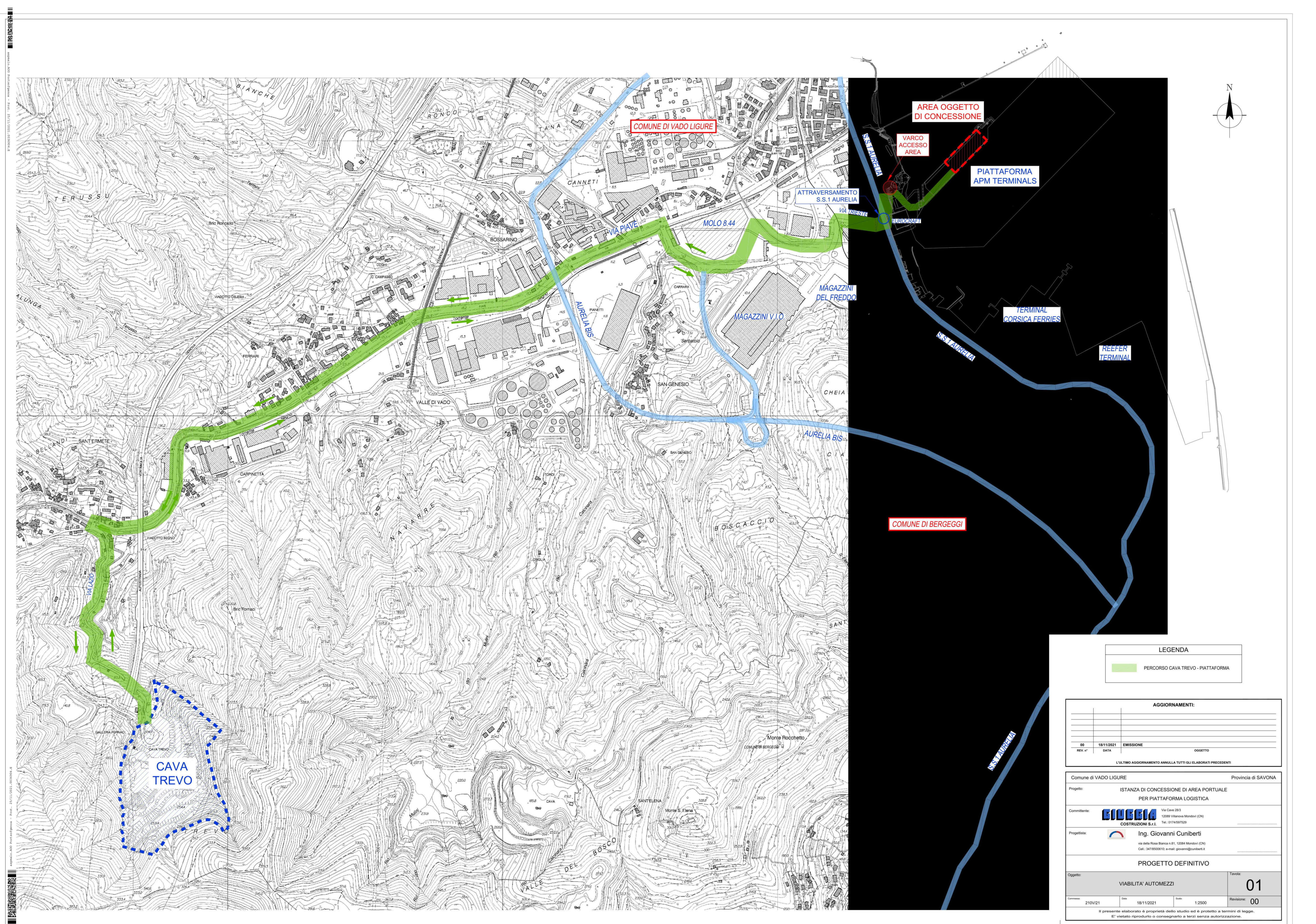


1:40130

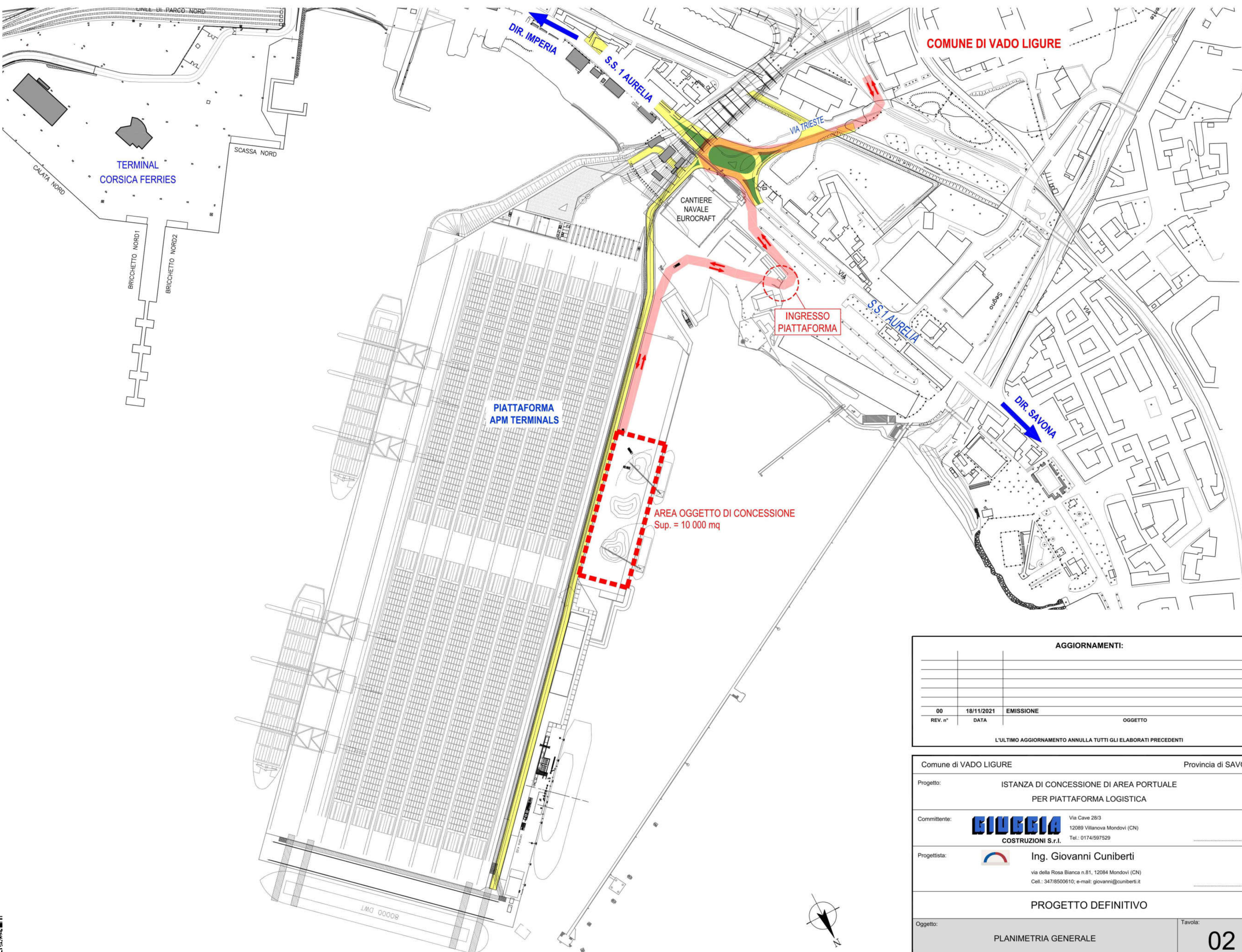
Relazione 482

Fonte: (SA) VA 00 11302  
Dimensione cornice: 78.000 x 966.000 metri  
12.01.202 10:48:25  
Protocollo pratica P18970/2021








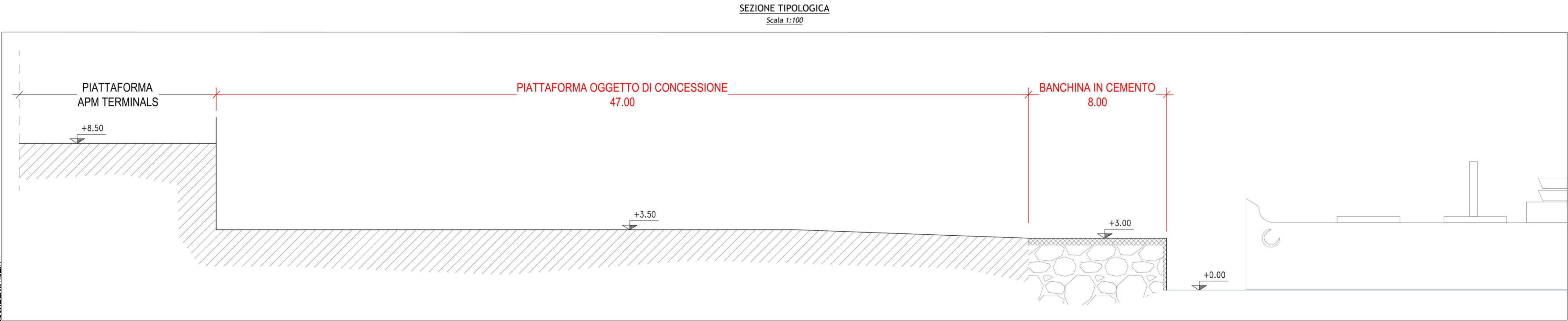
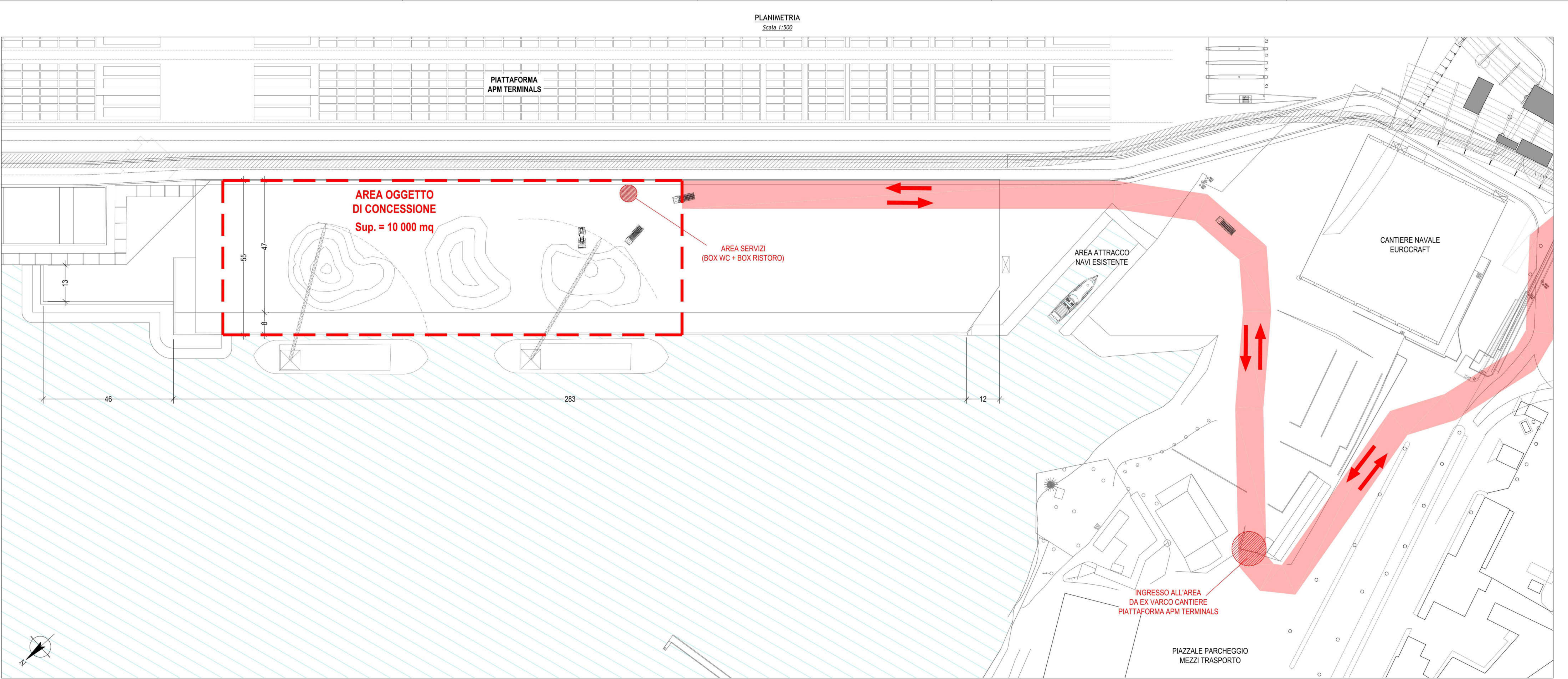


AGGIORNAMENTI:		
00	18/11/2021	EMISSIONE
REV. n°	DATA	OGGETTO

L'ULTIMO AGGIORNAMENTO ANNULLA TUTTI GLI ELABORATI PRECEDENTI

Comune di VADO LIGURE		Provincia di SAVONA	
Progetto:		ISTANZA DI CONCESSIONE DI AREA PORTUALE PER PIATTAFORMA LOGISTICA	
Committente:		 Via Cave 28/3 12089 Villanova Mondovì (CN) Tel.: 0174/597529	
Progettista:		 Ing. Giovanni Cuniberti via della Rosa Bianca n.81, 12084 Mondovì (CN) Cell.: 347/8500610; e-mail: giovanni@cuniberti.it	
PROGETTO DEFINITIVO			
Oggetto:  PLANIMETRIA GENERALE		Tavola:  <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">02</div>	
Commissa:	Data:	Scala:	Revisione:
210V/21	18/11/2021	1:2.000	00
Il presente elaborato è proprietà dello studio ed è protetto a termini di legge. E' vietato riprodurlo o consegnarlo a terzi senza autorizzazione.			





AGGIORNAMENTI:			
00	18/11/2021	EMISSIONE	
REV. n°	DATA	OGGETTO	
L'ULTIMO AGGIORNAMENTO ANNULLA TUTTI GLI ELABORATI PRECEDENTI			

Comune di VADO LIGURE		Provincia di SAVONA	
Progetto: Istanza di CONCESSIONE di AREA PORTUALE PER PIATTAFORMA LOGISTICA			
Committente:	Via Cave 28/3 12089 Villanova Mondovì (CN) Tel.: 0174/597529		
Progettista:	Ing. Giovanni Cuniberti via della Rosa Bianca n.81, 12084 Mondovì (CN) Cell.: 3478500910, e-mail: giovanni@cuniberti.it		
PROGETTO DEFINITIVO			
Oggetto:	LAYOUT AREA E SEZIONE TIPO		Tavola: 03
Commissa:	210V/21	Data:	18/11/2021
Scala:	1:500/100	Revisione:	00
Il presente elaborato è proprietà dello studio ed è protetto a termini di legge. E' vietato riprodurlo o consegnarlo a terzi senza autorizzazione.			





aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 25/11/2021.0036904.E

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 25/11/2021.0036904.E



## **ALLEGATO 2**

### **SCHEDE TECNICHE MEZZI NAVALI** **PER TRASPORTO MARITTIMO DEL MATERIALE INERTE**



# SCHEDA TECNICA M/N ANNAMARIA Z.



NOME:	ANNAMARIA Z
ARMATORE:	ZETA SRL
PORTO D'ISCRIZIONE:	CHIOGGIA
MATRICOLA:	CI 3724
NUMERO RINA:	RI 84179
IMO:	8666939
MMSI:	247325800
NOMINATIVO INTERNAZIONALE:	IKPF2
LUNGHEZZA:	78,75 mt.
LARGHEZZA:	15,00 mt.
ALTEZZA:	4,00 mt.
STAZZA LORDA:	835,45 GT
STAZZA NETTA:	568,11 GT
PORTATA MASSIMA (ton):	2.803
PORTATA MASSIMA (mc):	1.950
ANNO DI COSTRUZIONE:	2007
PROPULSORI:	n. 2 CUMMINS KTA38M2
POTENZA TOTALE MOTORI:	586,00 KW
NAVIGAZIONE:	NAZIONALE LITORANEA ENTRO LE 6 MIGLIA DALLA COSTA
DESTINAZIONE:	TRASPORTO CARICHI MISTI
ESCAVATORE:	LIEBHERR HS895HD



aspmalo.A00 Portsofgenoa - Prot. 25/11/2021.0036904.E

E 40696300.1202/11/52 . Prot D - ena  
aspmalo.A00 Portsofgenoa



# M/N FABIO DUO'





### **Specifiche tecniche:**

Nome: M/N FABIO DUO'

Armatore: ZETA S.r.l.

IMO: 9627174

Compartimento Marittimo: VALLETTA

Caratteristiche di Classe: C - Hopper UNIT – general cargo

Tipo di classificazione: Motonave

Navigabilità: navigazione speciale senza limitazioni (unrestricted)

Anno di costruzione: 2012

Stazza lorda: GT 2.080

Stazza netta: NT 624

Peso a nave vacante: tonn. 1573

Lunghezza f.t.: mt. 80

Larghezza f.t.: mt. 16

Altezza f.t.: mt. 5,5

Immersione a pieno carico: mt. 4,3

Immersione a nave vacante: mt. 1,9

Dimensioni stiva di carico LxBxH (m): 40x11x6,5

Capacità totale dei depositi combustibile: litri 147.000

Capacità totale dei depositi acqua dolce: litri 40.000

Capacità totale dei depositi acqua dolce potabile: litri 3.000

Capacità totale dei depositi acqua dolce lavanda: litri 5.800

Capacità totale dei depositi zavorra: mc 1310

Velocità alla massima potenza: 12 nodi - Velocità di crociera: 10 nodi

Dotato di pali di stazionamento posti N.1 prua N.1 poppa per operatività fino a fondale di 15 mt.

Dotato di 3 ancore per ormeggio posti N.1 poppiera e N.2 prodiere

### **Apparato Motori**

N. 2 motori Cummins KTA50M2 2x1194 kW @ 1800 rpm

N. 2 generatori

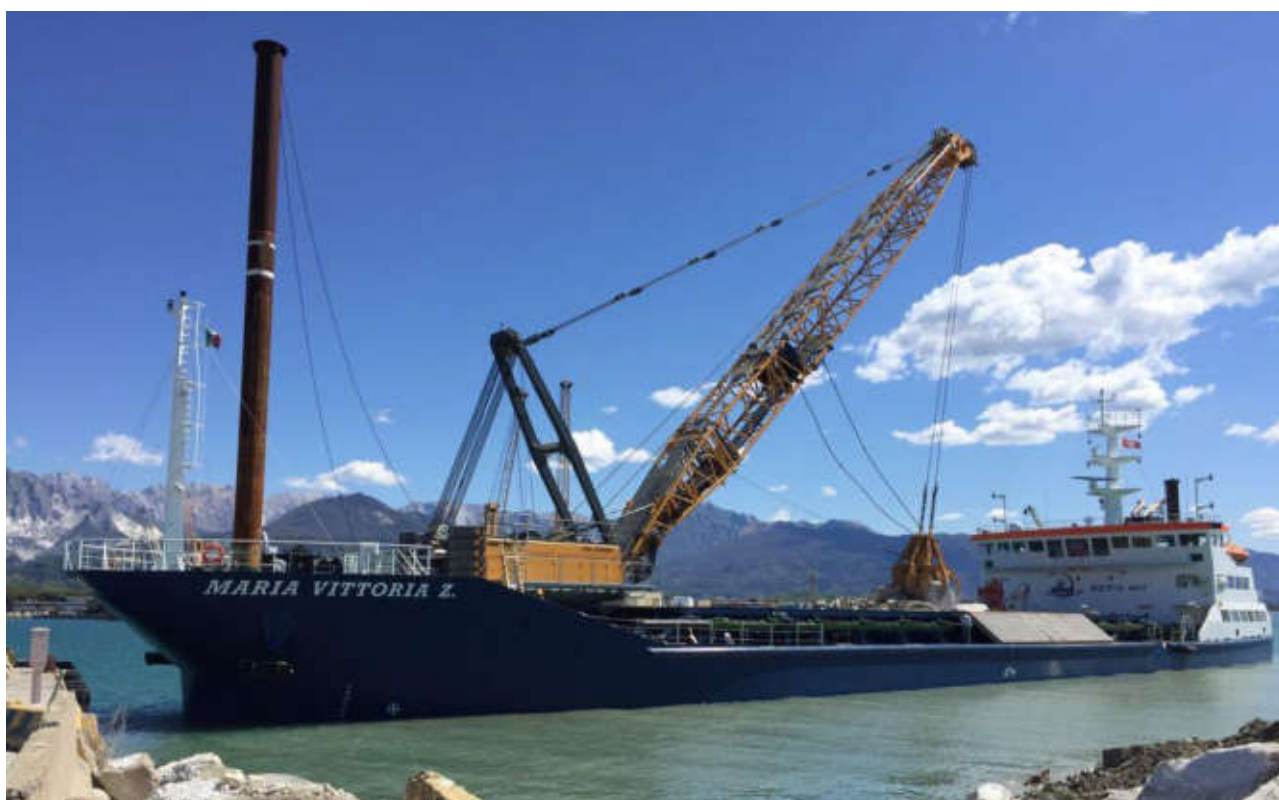
### **Gru di bordo**

Modello gru: Liebherr HS895HD da 200 ton di portata

Braccio: 41 mt.

## Scheda Tecnica Motonave "MARIA VITTORIA Z."

### MOTONAVE A FONDO APRIBILE "HOPPER DREDGER"



La nave è una motonave da carico a fondo apribile (hopper dredger) di **bandiera maltese** che effettua **navigazione internazionale** (UNRESTRICTED).

La nave è costituita da un ponte continuo nella zona centrale e prodiera mentre è realizzata una insellatura nella zona poppa e prora. Un vano di carico a fondo apribile è ricavato nel corpo cilindrico e all'estrema prora un cassero per aumentare l'altezza di piattaforma secondo il "regolamento internazionale di bordo libero".

Le sovrastrutture sono realizzate da due ordini strutturali con plancia semi-incassata al secondo ordine per garantire maggiore visibilità della stessa. La disposizione degli arredi interni è tale da garantire alloggi per undici persone nel rispetto della legge normativa internazionale.

Sulla nave è installata una gru su ralla modello Liebherr HS8300HD da 300 ton di portata.



## SPECIFICHE TECNICHE

Nome nave: MARIA VITTORIA Z. Armatore: Zeta S.r.l. IMO: 9794800

Caratteristiche di Classe: C - Hopper DREDGER (dragaggio con fondo apribile)

Tipo di classificazione: Motonave

Navigabilità: navigazione speciale senza limitazioni (unrestricted)

Stazza lorda GT 2933 Stazza NT 879

Lunghezza f.t. mt. 84 - Larghezza f.t. mt. 19 - Altezza f.t. mt. 6,5

Immersione a pieno carico mt. 5,8 - Immersione a nave vacante mt. 1,63

Dimensioni stiva di carico LxBxH (m): 40.6 x12x8,2

Capacità totale dei depositi combustibile: litri 270.000

Capacità totale dei depositi acqua dolce: litri 85.000

Capacità totale dei depositi acqua dolce potabile: litri 3.000 Capacità totale dei depositi acqua dolce lavanda: litri 9.000 Capacità totale dei depositi zavorra: mc 1840

Velocità alla massima potenza: 11 nodi - Velocità di crociera: 10.5 nodi

Dotato di pali di stazionamento posti N.1 prua N.1 poppa per operatività fino a fondale di 23 mt.

Dotato di 2 ancore per ormeggio posti N.2 prodire come da modulo d'armamento

Alloggi per n° 10 persone di equipaggio

### Motori e macchinari

N.2 motori MTU tipo 16V4000 M53R 2x1492 kW @ 1600 rpm

N.2 generatori da 80 kWe - N.1 generatore da 1492 kWe

N.1 generatore emergenza 42 kW

N° 2 pompe zavorra di portata 350 mc e prevalenza 30 m

N° 2 pompe sentina/incendio di portata 60 mc e prevalenza 46 m

N° 1 pompa incendio emergenza di portata 50 mc e prevalenza 50 m

### Macchinari e pompe di corredo:

n° 1 pompa marpol

n°2 pompa olio idraulico motore

n°2 pompe travaso gasolio

n°1 dissalatore con potabilizzatore

n° 1 impianto trattamento acque nere

n° 1 impianto acque oleose di sentina

n°1 depuratore gasolio

n° 1 impianto di condizionamento caldo/freddo centralizzato

n° 1 impianto di areazione e ventilazione locali alloggio e locale macchine

### Caratteristiche della gru

Modello gru Liebherr HS8300HD da 300 ton di portata

# SCHEDA TECNICA M/N PALMIRO Z.



**ARMATORE:** ZETA S.R.L.

**ISCRIZIONE:** Capitaneria di Porto di Chioggia

**MATRICOLA:** CI 3826

**NUMERO IMO:** IMO 8334964

**LUNGHEZZA F.T.:** 66,68 metri

**LARGHEZZA:** 9,80 metri

**ALTEZZA:** 3,20 metri

**STAZZA LORDA (T.s.I.):** 420,82 tonnellate

**STAZZA NETTA (T.n.I.):** 286,16 tonnellate

**PORTATA MASSIMA:** 800,00 tonnellate

**ANNO DI COSTRUZIONE:** 1980

**POTENZA TOTALE MOTORI:** 1.268 KW

**NAVIGAZIONE:** Nazionale litoranea entro le 6 miglia

**DESTINAZIONE:** Trasporto carichi secchi

**ESCAVATORE:** LIEBHERR HS873

**NOTA:** sulla nave è installato un sistema GPS che consente di visualizzare con accuratezza sub-metrica la posizione, l'orientamento della draga e la posizione dell'escavatore rispetto alla draga stessa nell'ambito di scavo o di riempimento, posto all'interno di una Cartografia Tecnica Regionale