

## PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



**OPERA G/L/R**  
**MESSA IN SICUREZZA VIADOTTO VIA PIONIERI D'ITALIA  
E NUOVO VIADOTTO FERROVIARIO**

**OPERA C**  
**VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO  
S. BENIGNO – CALATA BETTOLO**

**OPERA B**  
**AMMODERNAMENTO  
SOPRAELEVATA ESISTENTE**

**OPERA M**  
**VIADOTTO  
MARINAI D'ITALIA**

**OPERA A**  
**PROLUNGAMENTO  
SOPRAELEVATA ESISTENTE**

**OPERA T**  
**CHIUSO DIAMENTO  
STATICO DI PONTE DEI MILLE**

**OPERA 2<sup>a</sup>**  
**PROLUNGAMENTO  
PORTUALE E CORSO DI ACCESSIONE**

**OPERA 3<sup>a</sup>**  
**AMMODERNAMENTO  
SOPRAELEVATA ESISTENTE**

**OPERA 3<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
MODUS  
S. BENIGNO D'ITALIA**

**OPERA 4<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 4<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 5<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 5<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 6<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 6<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 7<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 7<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 8<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 8<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 9<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 9<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 10<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 10<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 11<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 11<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 12<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 12<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 13<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 13<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 14<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 14<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 15<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 15<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 16<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 16<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 17<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 17<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 18<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 18<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 19<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 19<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 20<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 20<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 21<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 21<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 22<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 22<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 23<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 23<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 24<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 24<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 25<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 25<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 26<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 26<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 27<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 27<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 28<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 28<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 29<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 29<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 30<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 30<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 31<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 31<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 32<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 32<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 33<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 33<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 34<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 34<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 35<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 35<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 36<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 36<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 37<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 37<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 38<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 38<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 39<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 39<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 40<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 40<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 41<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 41<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 42<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 42<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 43<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 43<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 44<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 44<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 45<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 45<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 46<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 46<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 47<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 47<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 48<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 48<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 49<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 49<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 50<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 50<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 51<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 51<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 52<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 52<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 53<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 53<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 54<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 54<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 55<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 55<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 56<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 56<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 57<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 57<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 58<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 58<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 59<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 59<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 60<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 60<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 61<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 61<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 62<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 62<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 63<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 63<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 64<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 64<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 65<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 65<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 66<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 66<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 67<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 67<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 68<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 68<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 69<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 69<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 70<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 70<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 71<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 71<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 72<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 72<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 73<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 73<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 74<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 74<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 75<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 75<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 76<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 76<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 77<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 77<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 78<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 78<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 79<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 79<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 80<sup>a</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA**

**OPERA 80<sup>b</sup>**  
**NUOVO  
PONTE  
DEL PAPA</b**



**Appaltatore:**



**Progettista:**



**F&M**  
ingegneria



# PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



## VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO S. BENIGNO – CALATA BETTOLO

Realizzazione di nuova viabilità in quota dal varco di San Benigno fino alla calata Bettolo - con possibilità di accesso diretto anche a calata Oli minerali - mediante un viadotto a 4 corsie, 2 per senso di marcia, su un'unica piattaforma di larghezza 18.20m. Si prevede inoltre la realizzazione di un viadotto in unica carreggiata con una corsia per senso di marcia che collegherà direttamente il terminal Consorzio Bettolo s.r.l. al parco ferroviario lato levante, oltre ad un corsia di accumulo di 300m sulla viabilità a raso per le autobotti in ingresso ai vari terminali di calata Oli Minerali. In blu viabilità in elevazione; in verde viabilità a raso, in rosso adeguamento viabilità interferita.

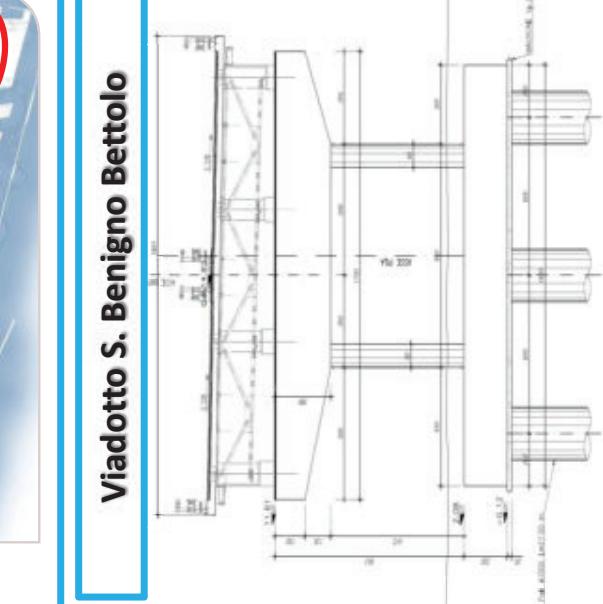
## OPERA C VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO S. BENIGNO – CALATA BETTOLO



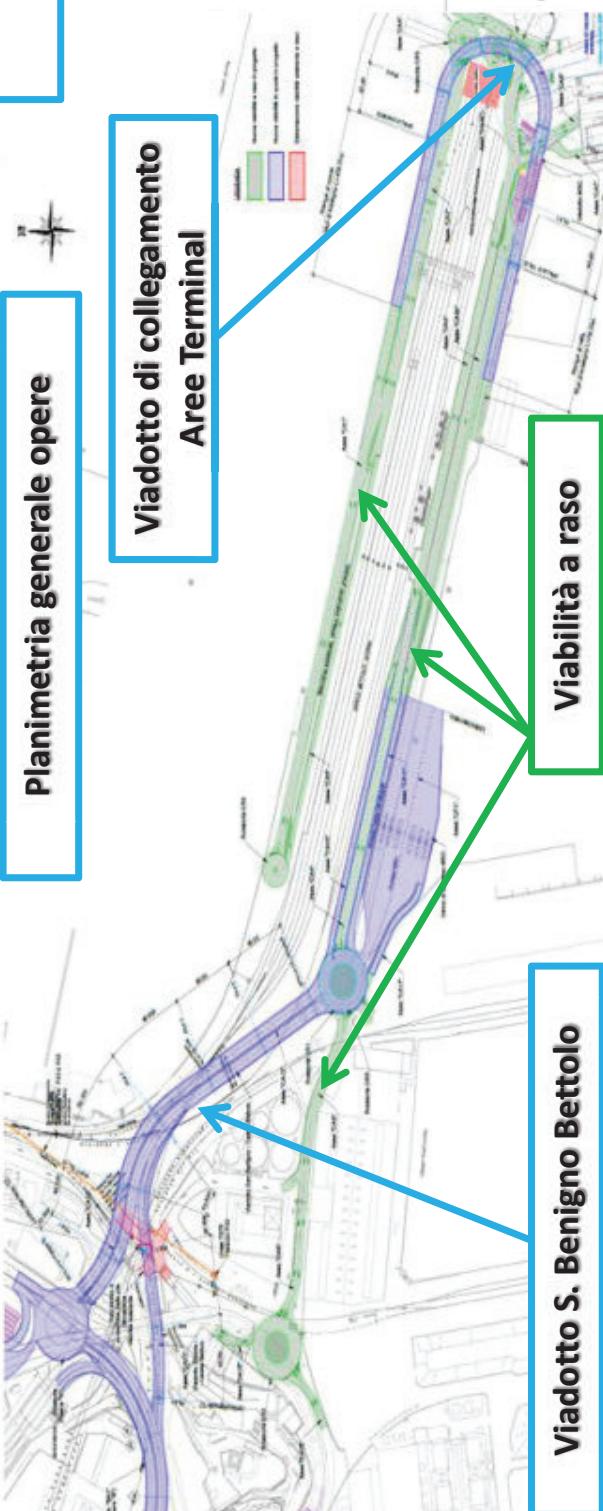
### Viadotto S. Benigno Bettolo Viadotto di collegamento Aree Terminali



### Planimetria generale opere



### Viadotto S. Benigno Bettolo



### Viadotto S. Benigno Bettolo

### Viabilità a raso



Appaltatore:



Progettista:



## PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



PORTS of  
GENOA  
TUTTO IL PORTO DI GENOVA DA PORTA ALLA MARE

### ADEGUAMENTO SOLUZIONE SEMPLIFICATA NODO S.BENIGNO-ETIOPIA:

Realizzazione del nuovo varco Etiopia in quota con la presenza di 4 gate (2 in ingresso e 2 in uscita) in modo da consentire il mantenimento di 4 corsie su tutto lo sviluppo del viadotto.

Realizzazione nuovo viadotto Etiopia – S. Benigno con impalcato in acciaio a 4 corsie di marcia con bretella di collegamento verso Calata Bettolo.

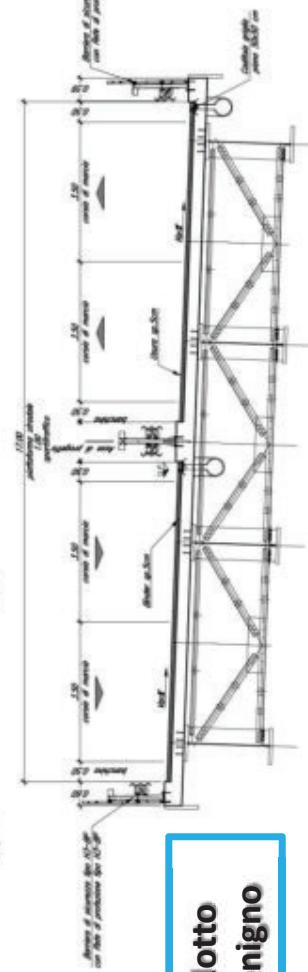
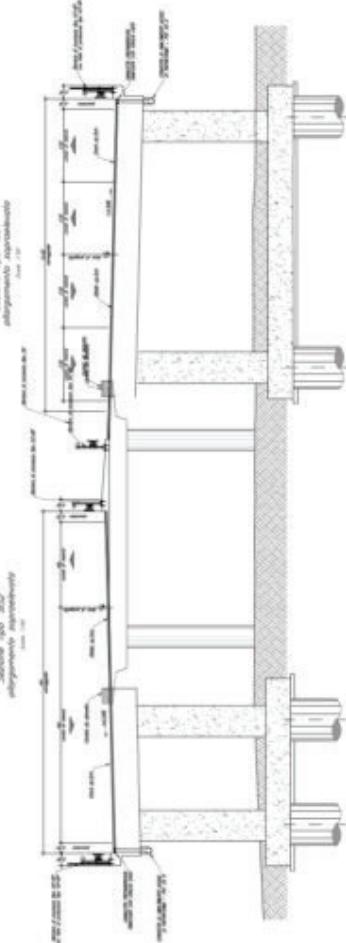
Demolizione delle rampe esistenti del "Giro-Lanterna".

Con tale soluzione sarà possibile raggiungere Calata Bettolo e Oli Minerali imboccando la sopraelevata senza passare dal varco San Benigno.

### OPERA B AMMODERNAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE



### Allagamento piastra esistente



### Nuovo viadotto Etiopia S. Benigno

Appaltatore:



Progettista:

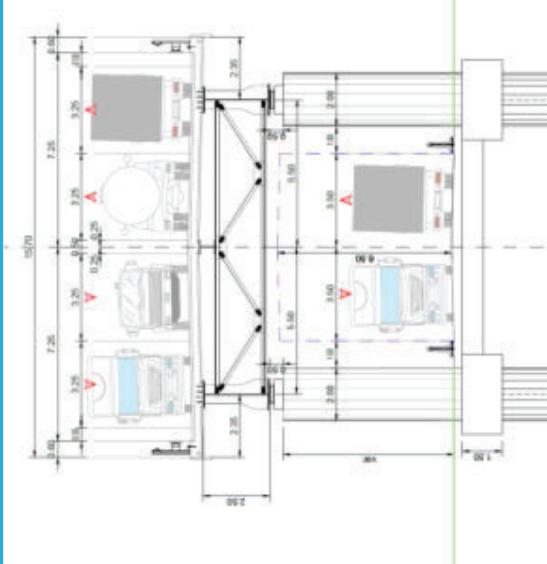
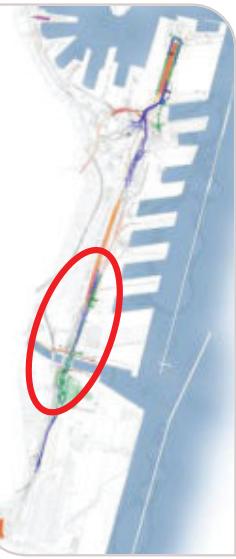


## PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE

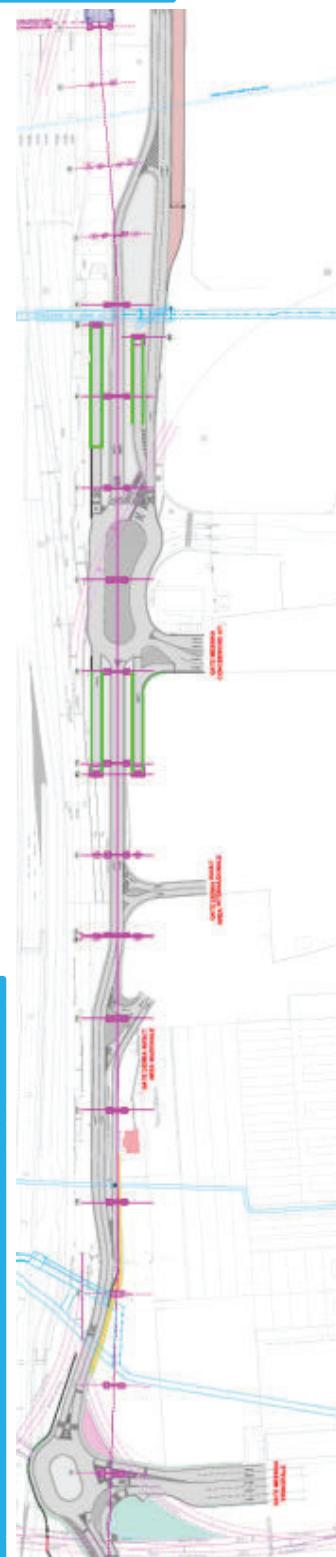


**PROLUNGAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE:** realizzazione di una nuova viabilità in quota che rappresenta il prolungamento della Sopraelevata Esistente verso il nuovo varco di Ponente in sponda DX e della viabilità a raso a servizio di tutti i Concessionari portuali del bacino di Sampierdarena.

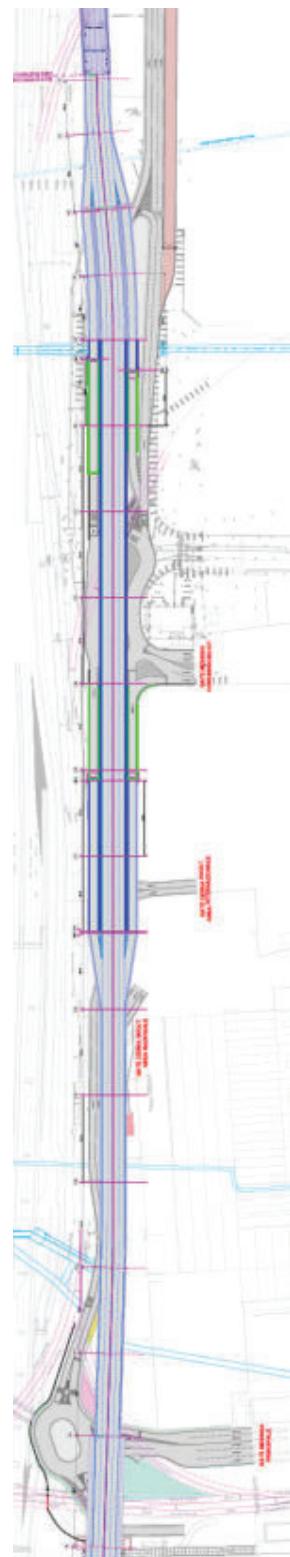
**OPERA A  
PROLUNGAMENTO  
SOPRAELEVATA ESISTENTE**



**Planimetria Sponda SX – a raso**



**Planimetria Sponda SX – in quota**



**Appaltatore:**



**Consortio Stabile  
Grandi Lavori S.r.l.**



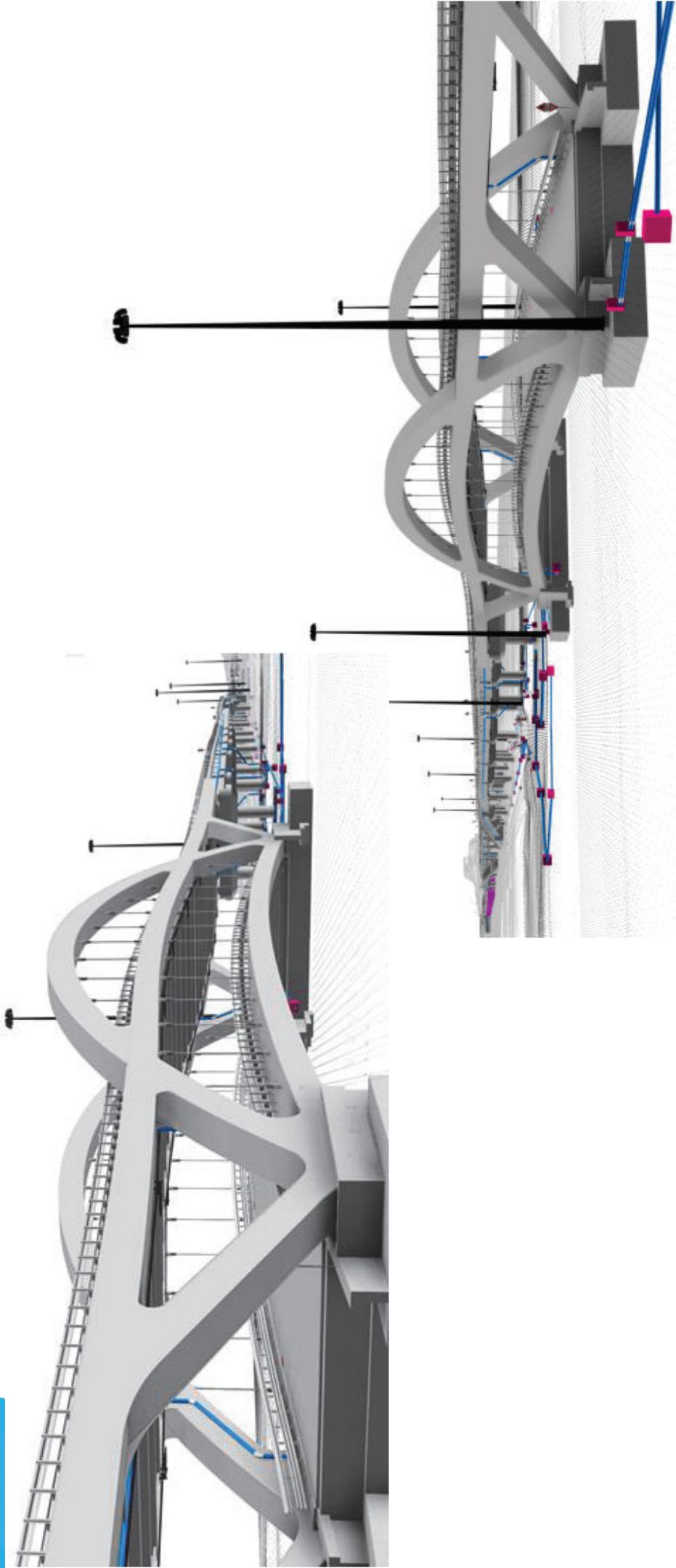
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**F&M**  
ingegneria

**Progettista:**



**Viste 3D**



**Appaltatore:**



**F&M**  
ingegneria

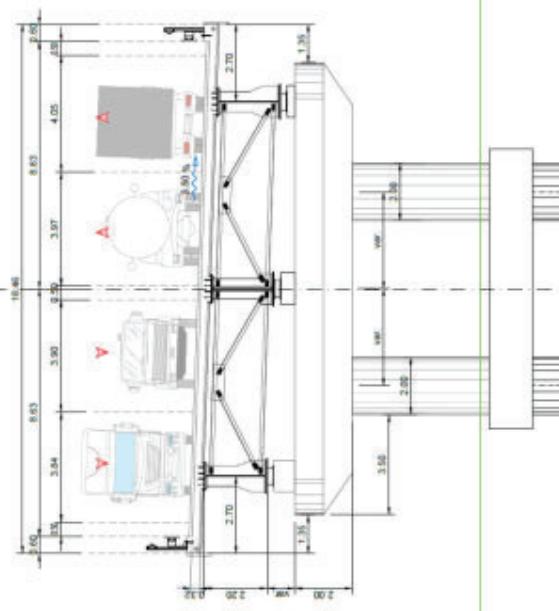
**Progettista:**



**PROLUNGAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE:** realizzazione di una nuova viabilità in quota che rappresenta il prolungamento della Sopraelevata Esistente verso il nuovo varco di Ponente in sponda DX e della viabilità a raso a servizio di tutti i Concessionari portuali del bacino di Sampierdarena.



### **OPERA A PROLUNGAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE**



**Planimetria Sponda DX**

**Appaltatore:**



**Progettista:**



OPERA D - AUTOPARCO DI PONENTE

I progetto per il nuovo Autoparco di Ponente prevede la realizzazione di un sistema di aree di sosta dei mezzi pesanti per una capienza totale di 130 automezzi pesanti e 38 posti auto. E' prevista la suddivisione in tre aree, due esterne ai confini doganali e di security doganali (A1 - Area per operazioni documentali in entrata al Porto; A3 - Area per sosta media-lunga dei mezzi pesanti) ed una interna ai confini doganali e di security (A2 -Controlli ADM e operazioni documentali in uscita dal Porto).

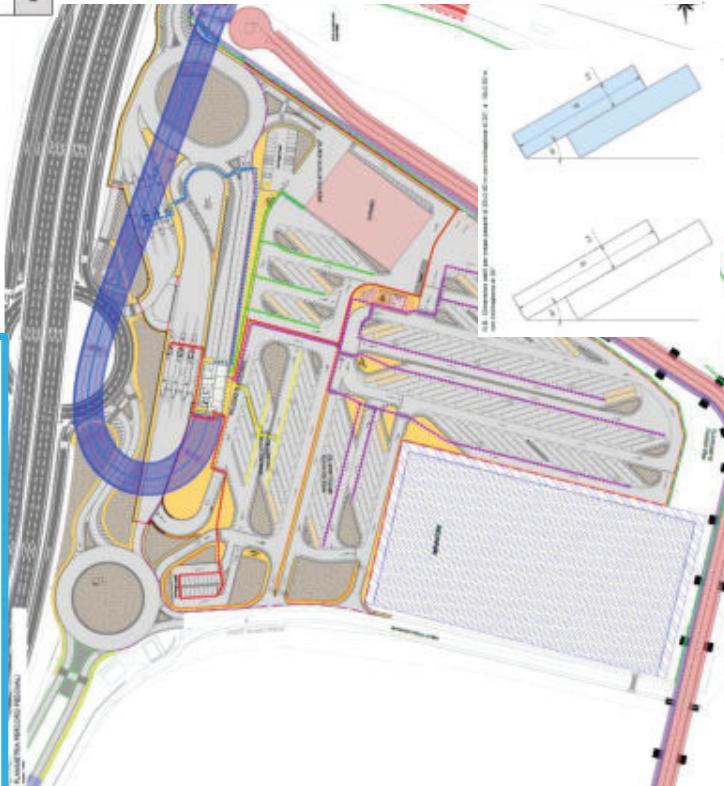
**Planimetria percorsi pedonali**

## **OPERA D AUTOPARCO DI PONENT**

LAYOUT OPERA D	
AREA PER OPERAZIONI DOCUMENTALI [A1]	n.podi lamoni 20
AREA TERRITORIALE ADM [A2]	n.podi recisi leggeri 17
AREA PIAN SOSTA MEDOLUNGHE [A3]	n.podi lamoni 14.
LAYOUT TOTALE OPERA D	n.podi leggeri 21
	n.podi lamoni 95
	n.podi leggeri 0
	n.podi leggeri 129
	n.podi leggeri 38

**LEGENDA:**

- |  |  |
|--|--|
|  | OPERE ESCLUSE DALL'APPALTO   |
|  | INCLUDE SOLO IL BASAMENTO IN C.I.S DELLE OPERE   |
|  | RECINZIONE DOGANALE E IN NEW JERSEY CON ALTEZZA<br>COMPLESSIVA DI 4,50 m.  |
|  | VARIO SU RECINZIONE DOGANALE   |
|  | MARCO DI RECINZIONE DOGANALE E LATO ALTRI (COTTO)  |
|  | LIMITATAMENTE GRESIA E<br>RECINZIONE DOGANALE AUTORIZZATO IN NEW JERSEY  |
|  | CON ALTEZZA COMPLESSIVA DI 4,50 m.<br>RECINZIONE AUTORIZZATA IN NEW JERSEY CON ALTEZZA<br>COMPLESSIVA DI 3,70 m. |
|  | PERCORSI PEDONALI:   |
|  | PERCORSO N°_A1 da strati per veicoli leggeri alla Piazzetta Specchiori   |
|  | PERCORSO N°_A1 B da Auto alla Piazzetta Specchiori   |
|  | PERCORSO N°_A2 da Auto Autista e GCPR alla Piazzetta Specchiori  |
|  | PERCORSO N°_A2 per i servizi al Dm da auto per veicoli leggeri allo Stabilimento                                 |
|  | PERCORSO N°_A3 Auto alla Piazzetta Specchiori  |



## Appaltatore:

C.H.M.  
FILM HOLDING S.p.A.  
www.chm.it

**Consorzio Stablie**  
**Grandi Lavori S.c.r.l.**

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

## Progettista:

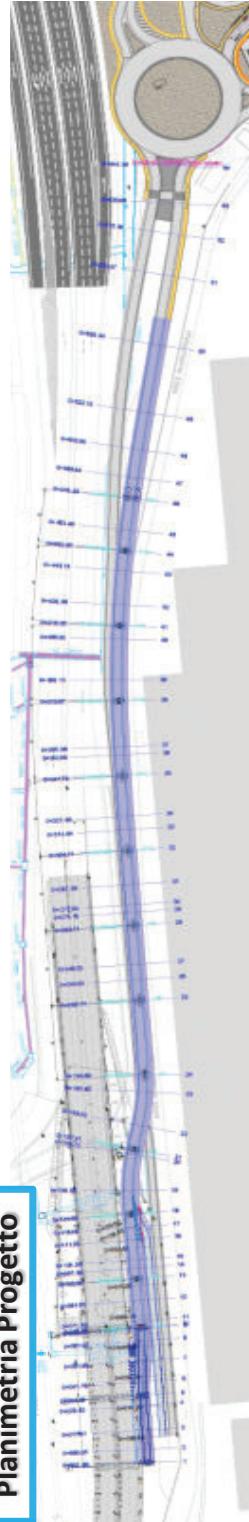
# PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



## OPERA E – STRADA «LA SUPERBA»

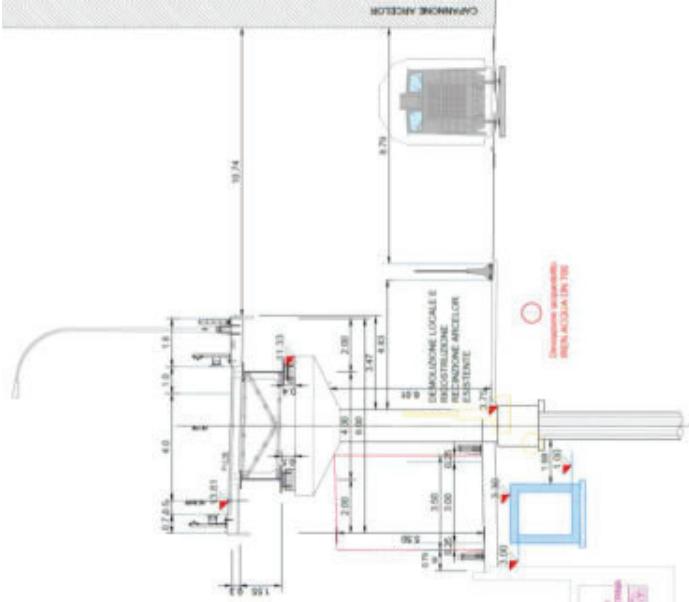
Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo asse in viadotto, che collegandosi ai viadotti appena terminati (Lotto I10), costituisca di fatto il nuovo accesso da ponente alle aree portuali e consenta di sgravare dal traffico pesante la viabilità cittadina (rotatoria San Giovanni d'Acri). L'Opera E – Nuova viabilità Superba assume quindi carattere strategico all'interno Programma Straordinario di potenziamento della viabilità in ambito portuale.

## Planimetria Progetto



## OPERA E REALIZZAZIONE STRADA «LA SUPERBA»

### Sezione tipo



## Simulazioni 3D



Appaltatore:



Progettista:

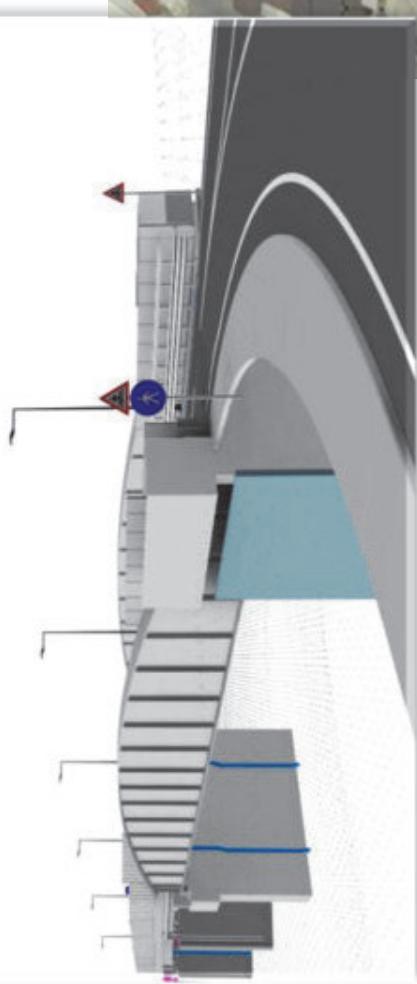


## PROGRAMMA STRAORDINARIO: INTERVENTI STRADALI PRIORITARI IN AMBITO PORTUALE



PORTS of  
**GENOA**  
TUTTI I COSTRUZIONI SUL MARE, TUTTI I SERVIZI.

**OPERA R  
NUOVO VIADOTTO SU VIA SIFFREDI  
E LINEE RFI**



**Appaltatore:**



**Progettista:**

