

Genova, 12 febbraio 2020
Comunicato Stampa

L'attività di Stazioni Marittime e le ricadute economiche per la città di Genova **Presentazione del Report di Risposte Turismo**

Si stima che i **2.000 scali** e i **3,5 milioni** di **passengeri** accolti e gestiti da **Stazioni Marittime nel 2019** abbiano generato **ricadute totali** sul tessuto economico-produttivo di Genova comprese tra **374 e 433 milioni di euro**. Considerando il totale delle ricadute dirette ed indirette, si stima che nel corso del 2019 ciascuno dei 3,5 milioni di passeggeri movimentati abbia creato un valore economico di **106 euro**.

Questi alcuni numeri emersi dal report di **Risposte Turismo**, società di ricerca e consulenza, finalizzato a determinare **le ricadute economiche legate al traffico passeggeri del porto di Genova**, presentato oggi da Stazioni Marittime alle istituzioni e agli esponenti del comparto marittimo-portuale, del commercio e del turismo genovesi.

Lo studio parte dall'analisi delle **spese dirette** per poi determinare quelle indirette e indotte. L'analisi delle spese dirette generate dai traffici **crociere e traghetti** sono declinate attraverso **5** diverse direttrici: **spesa dei crocieristi, spesa dei passeggeri traghetto, spesa degli equipaggi e spesa delle compagnie, sia crociere che traghetti**. La stima delle ricadute dirette nel 2019 si è attestata in un intervallo compreso tra **108 e 117 milioni di euro**.

E' importante sottolineare che il primo porto ligure per traffico crocieristico ha registrato infatti nel 2019 il **suo record** collocandosi tra i primi quattro porti italiani, con **1,35 milioni di passeggeri movimentati**. Accanto alla prevalente dimensione di **traffico in imbarco e sbarco (inizio e fine crociera)** si è registrata una **consistente crescita** dei **crocieristi in transito, che oggi rappresentano il 47% del totale**. In aumento anche i **passeggeri dei traghetti** verso destinazioni di aree Schengen ed extra Schengen, con circa 89.000 unità in più rispetto al 2018, per un totale di **2,17 milioni nel 2019**.

“Un'analisi approfondita e dettagliata – sottolinea **Edoardo Monzani**, AD di Stazioni Marittime S.p.A. – che conferma l'efficienza dei servizi offerti agli armatori da parte di Stazioni Marittime e l'importante contributo dell'attività della nostra Società per il tessuto economico di Genova, anche come collegamento e scambio tra Porto e Città. Il mercato crocieristico è in continua crescita a livello mondiale sia come flotta che come indotto e, rappresentando un'industria di assoluto rilievo, meriterebbe maggiore attenzione per il valore che comporta in termini di ricchezza e lavoro”.

L'indagine sui passeggeri delle **navi da crociera** è stata realizzata tra luglio e settembre 2019 con rilevazioni mirate su un campione di **600** crocieristi. In particolare, è emerso che la spesa media pro capite per i crocieristi in imbarco-sbarco è stata di **19,8** euro e di **42,1** euro per i crocieristi in transito. La **spesa media** diretta dei **passeggeri dei traghetti** è stata di **12,81** euro per passeggero in fase di imbarco e di **7,38** euro per il passeggero in fase di sbarco. Per quanto riguarda le spese dirette su Genova degli **equipaggi delle navi da crociera** l'analisi si è basata sul dato dell'ultimo report CLIA Europe che riporta **23 euro** come media pro capite.

L'analisi dell'ultima direttrice di spesa, relativa all'indotto diretto generato dalle compagnie crocieristiche con le proprie navi per un totale di **281** scali durante l'anno, ha portato al calcolo di ricadute dirette comprese in un intervallo tra **25,09 e 32,76** milioni di euro. Per quanto riguarda le compagnie **traghetto**, considerando le oltre **1.700** toccate dei traghetti nel 2019, il valore di spesa diretta è stato stimati tra **16,8 e 18,2** milioni di euro.

A partire dall'analisi delle spese dirette è stato quindi possibile stimare le **ricadute indirette e indotte** generate dall'attività di Stazioni Marittime. Dati e coefficienti a fonte Istat hanno permesso a Risposte Turismo di identificare e stimare le relazioni economiche tra i settori produttivi che, integrati con le indagini realizzate per la stima delle spese dirette su Genova, hanno portato a valutare **le ricadute totali dell'attività di Stazioni Marittime nel 2019 in un intervallo tra 374 e 433 milioni di euro**, mentre quelle occupazionali tra **2.365 e 2.785 unità lavorative** per circa **50-60 milioni di euro in redditi da lavoro**.