

Il presente provvedimento
è composto da n. 450 fogli,
così numerati:

pagina 1, 2, 3, 4, 5, 5.1, 5.2,
5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8
(volume DPSS e allegato composto
da 427 pagine e 8 tavole planimetriche)
6/7 e 8.



AdSP del Mar Ligure Occidentale

Deliberazione del Comitato di Gestione

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

ASSUNTA NELLA SEDUTA DEL 07 MAGGIO 2021

TITOLO: ADOZIONE DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS).



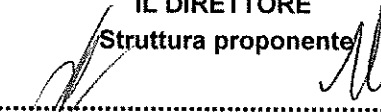

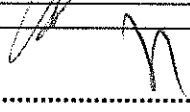
In conformità alla proposta memoria n. 7 avente il testo nel seguito formulato e proposto da
DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO - Servizio Pianificazione e Lavoro Portuale - Ufficio Pianificazione
Strategica e Lavoro Portuale

con l'assenso del Responsabile competente:

DIRETTORE DOTTOR SANGUINERI Marco

ALLA TRATTAZIONE SONO:

Presenti	Assenti	Membri Comitato		Carica
X		Paolo Emilio	SIGNORINI	Presidente AdSP
X		Andrea	LA MATTINA	Componente Regione Liguria
X		Pier Giorgio D.	CAROZZI	Componente Città Metropolitana
X		Cristoforo	CANAVESE	Componente Comune di Savona
X		Nicola	CARLONE	Direttore Marittimo

Data 07 MAGGIO 2021 Responsabile del Procedimento 	VISTO Servizio Ragioneria 	IL DIRETTORE Struttura proponente 
 (Segretario Generale)		 (Presidente)

ASSISTE il Revisore dei Conti:

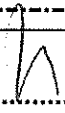
Dottoressa Gigliola FIORANI presente in videoconferenza

ASSISTE, con funzioni di Segreteria:

DOTTOR ANSELMI Massimo della Segreteria del Comitato.



(Segretario Generale)



(Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE	
RIFERIMENTO ALL'O.D.G.	UFFICIO SEGRETERIA COMITATI
N. D'ORDINE 7 SEDUTA 07 MAGGIO 2021	DATA DI RICEZIONE DELLA CARTELLA 07 MAGGIO 2021

AdSP del Mar Ligure Occidentale

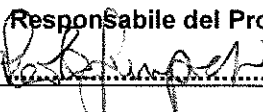
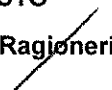
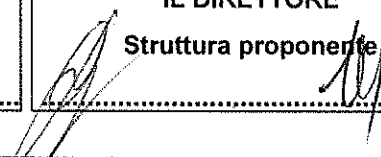


DIREZIONE PIANIFICAZIONE E SVILUPPO - Servizio Pianificazione e Lavoro Portuale -
Ufficio Pianificazione Strategica e Lavoro Portuale

CARTELLA DEL PROVVEDIMENTO SOTTOPOSTO AL COMITATO DI GESTIONE AVENTE AD
OGGETTO:

ADOZIONE DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA (DPSS).

SCHEMA N. // DEL PROT. GEN. ANNO 2021

Il responsabile del Procedimento appartenente alla Struttura predetta, presenta al Comitato di Gestione, per le determinazioni di competenza, lo SCHEMA di ATTO DELIBERATIVO, come sopra individuato, che ha predisposto in merito all'oggetto indicato e che viene sottoposto, previa approvazione del Presidente. Il testo originale dello SCHEMA che si propone è riportato a pag. 4 della presente cartella. Lo SCHEMA proposto è corredato di allegati, che ne sono parte integrante e necessaria. Sul contenuto dello SCHEMA si ritiene necessario far presente quanto è riportato nello SCHEMA di deliberazione a pag. 6/7 della presente cartella.

Data 07 maggio 2021 Responsabile del Procedimento 	VISTO Servizio Ragioneria 	IL DIRETTORE Struttura proponente 
 (Segretario Generale)		 (Presidente)

**RELAZIONE DI ACCOMPAGNAMENTO DELLO SCHEMA
DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

ADOZIONE DEL DOCUMENTO DI PIANIFICAZIONE STRATEGICA DI SISTEMA.

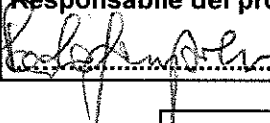

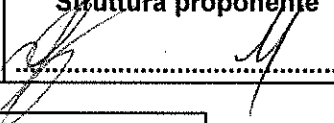


Come noto, il tema della pianificazione portuale, disciplinato dalla legge 84/94 e s.m.e.i., è stato recentemente innovato con la previsione di nuovi strumenti pianificatori a valle dell'istituzione delle Autorità di Sistema Portuale. In particolare, sono stati introdotti i Piani Regolatori di Sistema Portuale, composti da un unico Documento di Pianificazione Strategica di Sistema - DPSS e dai Piani Regolatori Portuali dei porti appartenenti al sistema.

Ai sensi dell'art. 5, comma 1 bis della legge 84/94 e s.m.e.i., il DPSS, in coerenza con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali, nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica:

- "a) definisce gli obiettivi di sviluppo e i contenuti sistemici di pianificazione delle Autorità di sistema portuale;
- b) individua e perimetra le aree destinate a funzioni strettamente portuali e retro-portuali, le aree di interazione porto-città e i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario coi singoli porti del sistema e gli attraversamenti del centro urbano;
- c) prevede una relazione illustrativa che descrive gli obiettivi e le scelte operate e i criteri seguiti nella identificazione dei contenuti sistemici di pianificazione e rappresentazioni grafiche in numero e scala opportuni, al fine di descrivere l'assetto territoriale del sistema, nonché per assicurare una chiara e univoca identificazione degli indirizzi, delle norme e delle procedure per la redazione dei piani regolatori portuali di cui al comma 1-sexies."

La proposta di DPSS elaborata per il Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale individua quanto richiesto dalla normativa, trovando fondamento nella lettura dell'assetto territoriale del sistema, nelle criticità e necessità che dallo stesso sono emerse, nelle esigenze manifestate negli anni dalle comunità portuali e dagli enti interessati, oltre che nelle proposte già condivise nel percorso pianificatorio avviato per il porto di Genova nel 2015 e poi sospeso per la modifica normativa intervenuta.

Il Documento così elaborato è stato pre-adoptato in data 30 dicembre 2019 dal Comitato di Gestione, con Delibera n. 103/1/2019, al fine della prosecuzione dell'iter procedurale. Tale iter prevede, ai sensi dell'art. 5, comma 1 quater della legge 84/94 e s.m.e.i., in primo luogo l'acquisizione dei pareri dei Comuni interessati, a seguito della quale, effettuate le modifiche eventualmente necessarie, si procede con l'adozione dello strumento da parte del Comitato ai fini della successiva trasmissione alla Regione, che ai sensi della normativa vigente provvede nei successivi 60 gg all'approvazione del Documento, previa intesa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che si esprime sentita la Conferenza Nazionale di cui all'art. 11 ter della legge 84/94 e s.m.e.i..

Data 7 MAGGIO 2021 Responsabile del procedimento 	VISTO Servizio Ragioneria 	IL DIRETTORE Struttura proponente 
 (Segretario Generale)		 (Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

In attuazione a quanto deliberato, la proposta di DPSS è stata quindi trasmessa in data 14 gennaio 2020 all'Organismo del Partenariato Risorsa Mare, dal quale sono pervenute diverse osservazioni, e in data 13 marzo 2020 ai Comuni interessati dalle attività portuali del Sistema (Bergeggi, Vado Ligure, Quiliano, Savona, Albissola Marina, Albisola Superiore e Genova) con i quali si è sviluppato un percorso di confronto.

Con Comunicazione del Presidente n.92/9a)/2020 del 30 novembre 2020, il Comitato di Gestione è stato aggiornato sul percorso partecipativo sviluppato sul Documento di Pianificazione Strategica di Sistema – DPSS nel corso del 2020. Nell'ambito di tale percorso, come anticipato, sono state acquisite osservazioni sia dai portatori di interesse sia dai Comuni i cui territori sono interessati dall'evoluzione delle attività del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

A seguito di tali osservazioni gli Uffici hanno proceduto a una revisione intermedia del DPSS che ha consentito di recepire parte delle stesse, pur non modificando gli elementi cardine e strategici del documento stesso che sono stati confermati. Tali modifiche hanno riguardato principalmente precisazioni sullo stato di fatto dell'assetto territoriale del Sistema Portuale, integrazioni relative agli strumenti sovraordinati di riferimento e agli Accordi in essere in vari contesti del sistema portuale stesso, oltre a precisazioni relative a obiettivi e strategie di sviluppo.

Il documento così aggiornato unitamente alla Comunicazione al Comitato sopracitata è stato quindi trasmesso (nota del 3 febbraio 2021 prot. n .0003361.U) ai Comuni di Bergeggi, Vado Ligure, Quiliano, Albissola Marina, Albisola Superiore, Savona e Genova al fine dell'acquisizione dei pareri di competenza ai sensi dell'art. 5, comma 1 bis della legge 84/94 e s.m.e.i..

I singoli Comuni hanno effettuato i dovuti passaggi nei rispettivi organi decisori, dando atto dell'aggiornamento del DPSS rispetto alla versione trasmessa in data 13 marzo 2020 e rilasciando pareri favorevoli alla prosecuzione dell'iter approvativo del documento, con alcune osservazioni/prescrizioni.

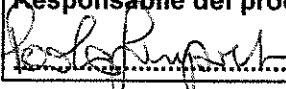

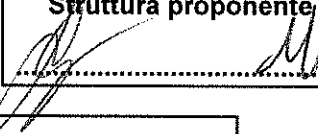
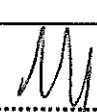
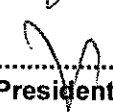
Nel seguito si sintetizzano, per ogni Comune, le principali osservazioni emerse, anche a conferma di tematiche già trattate, con i relativi riscontri.

VADO LIGURE

Il Comune di Vado Ligure ha trasmesso in data 25 marzo 2021 la deliberazione del Consiglio Comunale n.18 del 19 marzo 2021 avente ad oggetto il parere favorevole relativo al DPSS ai sensi della norma vigente.

Tale parere favorevole viene reso con l'intesa:

1. che debbano intendersi integralmente confermati gli interventi previsti nell'Accordo di programma 2008 e aggiornamento 2018 e nell'allegato cronoprogramma nel quale sono state stabilite precise tempistiche di attivazione e di realizzazione;

Data 7 MAGGIO 2021 Responsabile del procedimento 	VISTO Servizio Ragioneria 	IL DIRETTORE Struttura proponente 	
 (Segretario Generale)			 (Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

2. che per quanto riguarda la ZLS, nel rispetto delle esigenze di sviluppo economico, portuale e logistico, siano salvaguardate la sostenibilità ambientale e la convivenza urbana, chiedendo che tali aspetti siano portati all'attenzione del Tavolo Tecnico che cura il Piano Strategico e che il Comune di Vado Ligure possa partecipare a detto Tavolo in veste di uditor;
3. che la "Nuova viabilità sponda DX Torrente Segno (in fase di progettazione)", individuata dall'Amministrazione Comunale come opera prioritaria per l'assetto infrastrutturale retroportuale e urbano, costituisca parte integrante del DPSS e del successivo piano regolatore portuale di Savona-Vado, anche al fine di poter individuare le necessarie fonti di finanziamento;
4. che per quanto concerne la fascia costiera di Porto Vado, che viene individuata nel DPSS come "Ambito Portuale da co-pianificare", debba essere confermato il progetto, in corso di approvazione, dell'opera pubblica comunale avente ad oggetto la "Riqualificazione della fascia litoranea fronte mare di Porto Vado - 2° Lotto di intervento".

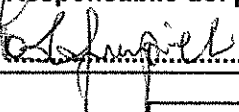


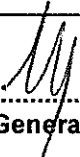

Riscontro

Circa i punti sopra richiamati in sede di rilascio di parere favorevole al DPSS:

1. si conferma la vigenza degli Accordi sottoscritti, come già richiamati nel testo del DPSS;
2. il Comune di Vado Ligure sarà coinvolto, insieme agli altri Comuni interessati come retroporti del sistema portuale, nel percorso che sarà attivato a valle dell'approvazione del Piano Strategico della ZLS che, nell'ambito degli obiettivi che si pone, salvaguarda anche la sostenibilità ambientale e la convivenza urbana;
3. sebbene il livello progettuale non sia oggetto del documento strategico, se non per rappresentazione dell'assetto territoriale, la realizzazione della viabilità in questione costituisce un obiettivo condiviso e coerente con l'impostazione del DPSS;
4. sebbene il livello progettuale non sia oggetto del documento strategico, se non per rappresentazione dell'assetto territoriale, il mantenimento e la riqualificazione di Porto Vado sono obiettivi condivisi in considerazione dei quali potrà procedere l'iter di approvazione del progetto di opera pubblica citato.

BERGEGGI

Il Comune di Bergoggi ha trasmesso in data 01.04.2021 (Prot. ADSP 0010202) la deliberazione del Consiglio Comunale n.4 del 18 marzo 2021 avente ad oggetto il parere favorevole relativo al DPSS ai sensi della norma vigente, con particolare riferimento alla parte del documento relativa al comune in oggetto nella sua versione aggiornata, che recita "Riqualificazione dell'area demaniale posta tra la zona destinata alla balneazione e il Porto Commerciale già destinata ad area di parcheggio a servizio delle attività urbane e dell'area Marina Protetta". Non sono emerse ulteriori osservazioni/prescrizioni.

Data 7 MAGGIO 2021 Responsabile del procedimento 	VISTO Servizio Ragioneria 	IL DIRETTORE Struttura proponente 	
 (Segretario Generale)			 (Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

SAVONA

Il Comune di Savona ha trasmesso in data 19 marzo 2021 (Prot. ADSP 22/03/2021.0008705.E) la deliberazione del Consiglio Comunale n.14 del 16 marzo 2021 con la quale, oltre ad esprimere parere di massima favorevole sul DPSS, ai sensi della norma vigente, è stato altresì deliberato:

1. che il DPSS indichi correttamente la strategicità e importanza di completare l'Aurelia Bis anche nel tratto a ponente, demandando alla fase di progettazione la valutazione circa il tracciato migliore dal punto di vista costi-benefici;
2. che il DPSS e la successiva pianificazione sviluppino le azioni pianificatorie in coerenza con i protocolli d'intesa in essere ed in particolare:
 - per l'utilizzo a fini urbani del piazzale a mare antistante la fortezza del Priamar con soluzioni progettuali da concertare con il Comune di Savona rispettose della prospicenza con la fortezza del Priamar con particolare riguardo alla tutela storico ambientale e alla funzionalità della realizzata passerella pedonale;
 - per la tutela delle spiagge della città di Savona fortemente colpite da fenomeni erosivi;
3. di esprimere fin da ora, in linea generale, parere negativo in ordine alle eventuali future previsioni di PRP di insediamento nel porto di Savona e nelle eventuali future nuove aree di funzioni incompatibili con la localizzazione di un porto in ambito urbano quali quella petrolifera (petrolio e suoi derivati), fermo restando che il Comune di Savona interverrà in tal senso nell'ambito della procedura di VAS;
4. di ribadire quanto espresso nella DGC 141 del 5/11/2020 circa la necessità di approfondire le questioni ambientali ed energetiche in ambito portuale e le interazioni con il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale, approfondendo in che modo e su quali temi l'Amministrazione Comunale verrà interessata.

Riscontro

Circa i punti sopra richiamati in sede di rilascio di parere favorevole al DPSS:

1. si conferma l'importanza strategica di tutto il tracciato dell'Aurelia bis per un miglioramento dei flussi urbani e da e verso il porto;
2. si confermano gli impegni di co-uso già sottoscritti relativamente alle aree demaniali portuali prospicenti la fortezza del Priamar, oltre che il monitoraggio degli arenili finalizzato a obiettivi pianificatori della protezione degli stessi;
3. il tema delle destinazioni funzionali in ambito portuale sarà affrontato, come discusso, in sede di nuovi PRP la cui procedura approvativa prevede la valutazione ambientale strategica, nel cui ambito è prevista come noto la partecipazione delle amministrazioni comunali;
4. per quanto attiene le questioni energetiche e ambientali si ricorda che il DPSS e il DEASP sono stati elaborati contestualmente e con molteplici confronti; l'obiettivo della sostenibilità ambientale delle attività portuali ricomprende nell'insieme le politiche e le azioni individuate nel DEASP; nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica - VAS

Data 7 MAGGIO 2021
Responsabile del procedimento

VISTO
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

verranno approfonditi tutti gli aspetti che riguardano le diverse componenti ambientali e verranno individuati i capisaldi per il successivo monitoraggio; su tutti questi temi l'Amministrazione comunale sarà coinvolta.

QUILIANO

Il Comune di Quiliano ha trasmesso in data 22 marzo 2021 (Prot. ADSP 22/03/2021.0008688.E) la deliberazione del Consiglio Comunale n.13/2021 con la quale ha espresso un parere di massima favorevole e ha altresì deliberato che:

1. ribadisce gli indirizzi e i contenuti della precedente nota del 23/06/2020 (riscontrati nella citata Comunicazione al Comitato di Gestione del 30.11.2020);
2. rileva che le Aree SARPOM sono inserite nel DPSS come "Depositi Costieri collegati alle aree Portuali", che SARPOM è titolare di licenza di impresa demaniale ai sensi dell'art. 18 della Legge n. 84/1994 e che la sua attuale dislocazione risulta in contrasto con le destinazioni urbanistiche contenute nel vigente PUC del Comune di Quiliano;
3. prende atto che nel DPSS in riferimento alle aree di interazione città – porto nella sintetica descrizione delle tematiche che allo stato attuale e a fronte di progettualità in corso necessitano di una co-pianificazione tra porto e comuni interessati è inserito in riferimento a Quiliano l'Intervento di mitigazione del rischio idraulico del sito a margine dell'impianto SARPOM, le cui opere sono già state in parte realizzate, mentre quelle rimanenti sono attualmente oggetto di programmazione all'interno del Piano Opere Pubbliche 2021/2023. In conseguenza si ribadisce la necessità e la strategicità di tale intervento di completamento;
4. rileva come la Zona Logistica Semplificata comprende soltanto le aree del Comune di Vado Ligure, ma gli elaborati planimetrici allegati al DPSS ricomprendono anche le aree ricadenti sul territorio del Comune di Quiliano. Conseguentemente si richiede una più specifica definizione, che tenga conto del rispetto degli strumenti urbanistici e degli atti programmatori del Comune di Quiliano in essere o in corso di predisposizione. Ciò anche al fine di consentire le conseguenti intese di co-pianificazione da attuarsi mediante protocolli d'intese, accordi quadro, accordi di programma
5. pone in evidenza necessità di estendere le valutazioni degli effetti ambientali degli interventi pianificati basandosi sull'analisi degli impatti cumulativi, ovvero una valutazione degli effetti potenziali e sinergici tra interventi, opere e infrastrutture localizzate sul territorio;
6. rileva la necessità d'attuare strumenti di programmazione e di integrazione delle varie forme di entrata/uscita delle merci dal porto al fine di migliorare la sinergia con altri strumenti di pianificazione viaria (ad esempio nuovo casello autostradale Bossarino, Strada di scorrimento veloce), attraverso sistemi di inoltro delle merci su ferro, in attuazione dell'accordo di programma;
7. evidenzia la necessità di approfondire le questioni ambientali ed energetiche in ambito portuale e le interazioni con il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale di cui all'art.4-bis della Legge 84/94 approfondendo in che modo e su quali temi l'Amministrazione Comunale verrà interessata.

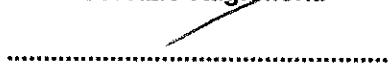
Data 7 MAGGIO 2021

Responsabile del procedimento



VISTO

Servizio Ragioneria



IL DIRETTORE

Struttura proponente



(Segretario Generale)

(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

Riscontro

Circa i punti sopra richiamati in sede di rilascio di parere favorevole al DPSS:

1. si conferma il riscontro fornito nella relazione al Comitato di Gestione del 30.11.2020;
2. le Aree SARPOM sono inserite come "Depositi Costieri collegati alle aree Portuali" nell'assetto territoriale del DPSS che rappresenta lo stato di fatto e come aree connesse a quelle portuali nella tavola di perimetrazione aree portuali e interazione porto città; le modalità di permanenza di tale insediamento dovranno essere oggetto di approfondimento tra gli enti competenti anche al fine di attuare gli interventi di mitigazione del rischio idraulico citati dal Comune di Quiliano;
3. vedi p.to 2;
4. si conferma che ad oggi, ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 c. della L.130/2018, la Zona Logistica Semplificata non ricomprende il territorio di Quiliano;
5. i profili ambientali legati al nuovo PRP di Savona/Vado Ligure saranno oggetto di analisi nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica;
6. gli approfondimenti necessari per il successivo livello di pianificazione che porterà alla redazione dei nuovi PRP di scalo, in coerenza con il DPSS, comprenderanno anche una verifica della tenuta del sistema infrastrutturale di accesso ai porti, in considerazione degli interventi e quindi dei flussi previsti, anche con riferimento alle diverse modalità di trasporto;
7. per quanto attiene le questioni energetiche e ambientali si ricorda che il DPSS e il DEASP sono stati elaborati contestualmente e con molteplici confronti; l'obiettivo della sostenibilità ambientale delle attività portuali ricomprende nell'insieme le politiche e le azioni individuate nel DEASP; nell'ambito della procedura di Valutazione Ambientale Strategica - VAS verranno approfonditi tutti gli aspetti che riguardano le diversi componenti ambientali e verranno individuati i capisaldi per il successivo monitoraggio; su tutti questi temi l'Amministrazione comunale sarà coinvolta.

ALBISSOLA MARINA

Il Comune di Albissola Marina ha trasmesso in data 1° aprile 2021 (Prot. ADSP 01/04/2021.0010252.E) la deliberazione del Consiglio Comunale n.5/2021 con la quale ha espresso un parere di massima favorevole e ha altresì deliberato che:

1. rimane aperto sia per i Comuni di Albissola Marina e Albisola Superiore sia per l'Autorità di sistema il tema dell'accessibilità viaria strettamente connesso alle vicende dell'Aurelia Bis. In tal senso si condivide l'analisi inserita nella sezione "L'assetto territoriale del sistema portuale " paragrafo Porto di Savona Vado – Trasporto su gomma dove vengono ben delineate le grosse problematiche connesse all'attuale configurazione dell'Aurelia Bis che risulta mancante di un collegamento diretto con il casello autostradale di Albisola Superiore nonché la previsione di un solo svincolo (Miramare) sul tratto costiero Albissola Marina – Savona che risulta del tutto insufficiente e necessita sicuramente la previsione di un ulteriore svincolo in zona Margonara;

Data 7 MAGGIO 2021
Responsabile del procedimento



VISTO
Servizio Ragioneria



IL DIRETTORE
Struttura proponente




.....
(Segretario Generale)


.....
(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

2. per quando concerne alcune opere a mare indicate nel documento, le quali pur non ricadenti nel territorio del Comune di Albissola Marina si ritiene abbiano un impatto importante sul nostro litorale, permangono perplessità in merito all'adeguamento delle opere a mare in prossimità della darsena Alti Fondali e del terrapieno Sud, nonché della calata Boselli, con particolare riferimento alla possibilità di un eventuale ulteriore allungamento della Diga a ridosso della darsena Alti Fondali e delle conseguenze in materia di erosione e di movimentazione dei sedimenti relativamente alla spiaggia di Albissola Marina, come anche emerso dallo studio meteo marino che è stato predisposto dalla società DHI su commissione del Comune di Albissola Marina, propedeutico alla realizzazione delle opere di protezione della costa urbana a seguito degli eventi dell'ottobre 2018. Pertanto, l'amministrazione chiede una particolare attenzione ed uno studio specifico di simulazione meteo marina nell'ambito della futura progettazione degli interventi di adeguamento delle opere a mare;
3. permangono forti perplessità anche sulla eventuale realizzazione di un nuovo molo di sottoflutto, la cui ubicazione non è indicata nel documento e per la quale viene correttamente prospettata la necessità di una coprogettazione con gli enti locali per il suo inserimento nella costa, che pone degli interrogativi sulla movimentazione dei sedimenti delle spiagge ed impone una verifica sull'impatto ambientale a tutela del nostro mare, data la nostra vocazione turistica. Per tale opera, pertanto, si ritiene indispensabile prescrivere uno specifico studio meteo marino sia in fase preliminare, per verificare l'effettiva necessità dell'opera, sia in sede di progettazione, oltre alla raccomandazione di considerare e preservare il pregio ambientale di tutta la zona a levante dell'attuale molo verde.

Riscontro

Circa i punti sopra richiamati in sede di rilascio di parere favorevole al DPSS:


1. si confermano le criticità legate all'Aurelia Bis e all'attuale configurazione;
2. nell'ambito degli approfondimenti propedeutici alla redazione dei nuovi PRP di scalo verranno sviluppati anche gli studi in questione;
3. nell'ambito degli approfondimenti propedeutici alla redazione dei nuovi PRP di scalo verranno sviluppati anche gli studi in questione.

ALBISOLA SUPERIORE

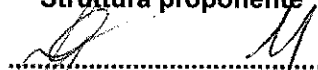
Il Comune di Albissola Superiore ha trasmesso in data 26 aprile 2021 la deliberazione di Giunta Comunale n.57/2021 con la quale ha espresso il seguente parere:


"Il Comune di Albisola Superiore:


- prende atto che il DPSS presentato in data 3.2.2021 ha recepito le indicazioni tecniche delle soluzioni elaborate da questo Comune in merito alla risoluzione della problematica di attraversamento dei mezzi pesanti dell'abitato di Albisola Superiore, che genera come è noto gravissimi problemi di sicurezza stradale e penalizzazioni alla vita delle comunità albisolesi;

Data 7 MAGGIO 2021
Responsabile del procedimento


VISTO
Servizio Ragioneria


IL DIRETTORE
Struttura proponente



.....
(Segretario Generale)


.....
(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

- evidenza in ogni modo la priorità delle soluzioni presentate e recepite dal DPSS in oggetto circa la soluzione dell'attraversamento dei mezzi pesanti degli abitati albisolesi sollecitando gli enti ad affrontare nelle sedi competenti ad affrontare la progettazione di dettaglio delle seguenti opere:
 - ribaltamento del Casello autostradale di Albisola nelle aree in sponda sx del torrente Sansobbia con il collegamento alla rotatoria conclusiva su via Saettone della cosiddetta Aurelia bis;
 - realizzazione del collegamento tra la carreggiata a monte della cosiddetta Aurelia Bis e la statale SS1 Aurelia (cosiddetto svincolo "Margonara").

Il Comune di Albisola Superiore ribadisce l'inderogabilità di tali opere."

Non sono emerse ulteriori osservazioni/prescrizioni.

GENOVA

Il Comune di Genova ha trasmesso in data 9 aprile 2021 (Prot. ADSP 12/04/2021.0011059.E) la deliberazione del Consiglio Comunale n.25/2021 del 30 marzo 2021 con la quale ha espresso parere favorevole sul DPSS, conformemente a quanto esplicitato nella relazione urbanistica dei competenti uffici del Comune di Genova del 17.03.2021, i cui principali aspetti vengono nel seguito sintetizzati insieme a quelli riportati nel testo della delibera:

1. per quanto concerne il SISTEMA INFRASTRUTTURALE INTERNO E ESTERNO AL PORTO deve essere individuata in sede di pianificazione di scalo congrua soluzione: a) ai punti di accesso da/per il tunnel subportuale , a San Benigno e al Waterfront di Levante; b) all'ottimizzazione del traffico di attraversamento cittadino inevitabilmente indotto da/per il porto traghetti e terminal crociere;
2. per quanto concerne le AREE PORTUALI DA CO-PIANIFICARE la successiva fase di pianificazione di scalo deve comprendere il conseguimento dei seguenti obiettivi di forte impatto sulla città: a) ri-localizzazione in ambito portuale dei depositi chimici costieri; b) completamento e realizzazione, in aree portuali, degli interventi legati alla filiera dei grandi yachts previsti e concessi nella Nuova Darsena Nautica; c) la localizzazione della Torre Piloti nelle aree portuali allo scopo individuate;
3. per quanto concerne LE AREE DI INTERAZIONE PORTO – CITTÀ che debbono essere demandate alla pianificazione comunale, il PR di scalo deve riportate ad usi prettamente cittadini le aree non più destinate ad usi portuali lungo l'arco costiero cittadino da ponente, comprese le spiagge di Vesima e Voltri, sino al Waterfront nel tratto di costa antistante piazzale Kennedy e il promontorio di Punta Vagno; con riferimento al Waterfront di ponente, si richiama il percorso di riconversione ad usi urbani dell'area compresa fra Voltri/Palmaro/Prà che sarà liberata dalla traslazione del parco merci ferroviario verso mare, l'acquisizione alla città delle aree delle cosiddette Dune e il completamento degli interventi volti al soddisfacimento della domanda della nautica da diporto anche con risvolti sociali; con riferimento al Waterfront di Levante, il Comune con deliberazione di Giunta n.134 del 22 aprile 2020, ha fatto proprie le linee operative dell'Arch. Piano volte ad attuare "la prosecuzione fino al Porto Antico della

Data 7 MAGGIO 2021
Responsabile del procedimento

VISTO
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale)

(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

passaggiata ciclo-pedonale in primis, del parco urbani lineare in secundis ed infine del Canale navigabile dalla Darsena fino a Calata Gadda"; è necessario che anche il DPSS confermi questa scelta strategica, inclusa la realizzazione del canale navigabile, compatibilmente con la garanzia dell'accessibilità a servizio delle aree portuali delle Riparazioni Navali e della filiera diportistica. Alla luce di quanto sopra, deve essere completato il processo di delimitazione delle aree e degli affacci sui canali, destinate a usi urbani all'interno del cosiddetto "Waterfront di Levante" nonché di quelle definitivamente destinate ad usi portuali, con conseguente ridefinizione dell'utilizzo della Nuova Darsena Nautica;–

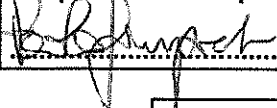
4. per quanto concerne le AREE DI INTERAZIONE PORTO CITTA' DA CO-PIANIFICARE, viene richiesto di ricomprendere nelle aree da co-pianificare l'area da Sestri Ponente a Multedo attuando quanto stabilito nel Protocollo di Intesa del febbraio 2020 e ricomprendere nelle aree da co-pianificare l'area cosiddetta Ex Ilva (oggi Arcelor Mittal)
5. per quanto concerne LE AREE OPERATIVE PORTUALI E INFRASTRUTTURE, si rileva la necessità di prevedere un ambito di co-pianificazione porto/città sull'area di Sampierdarena, fondamentale per la risoluzione di criticità ambientali riscontrabili dalla cittadinanza dovute, oltre che al peso delle attività esistenti, all'attivazione del nuovo Nodo di San Benigno, del terminal di Calata Bettolo e dei relativi traffici generati da e per il porto e all'inserimento di nuove funzioni nelle aree tra ponte ex Idroscalo e Ponte Rubattino;
6. per quanto concerne I BENI IMMOBILI DICHIARATI DI PARTICOLARE INTERESSE CULTURALE localizzati in porto, il PR di scalo deve ricomprenderli nelle aree di interazione porto – città , al fine di attivare una co-pianificazione volta a promuoverne, previa valorizzazione, il loro uso da parte della collettività.

Riscontro

Circa i punti sopra richiamati in sede di rilascio di parere favorevole al DPSS:

1. gli approfondimenti necessari per il successivo livello di pianificazione che porterà, in coerenza con il DPSS, alla redazione dei nuovi PRP di scalo, comprenderanno anche una verifica della tenuta del sistema infrastrutturale di accesso ai porti e di ottimizzazione dello stesso, in considerazione di interventi e conseguenti flussi previsti, anche con riferimento alle diverse modalità di trasporto;
2. per quanto concerne le aree portuali da co-pianificare si conferma che gli obiettivi richiamati sono coerenti con gli obiettivi strategici del DPSS e con gli indirizzi per i nuovi PRP di scalo;
3. per quanto concerne le aree di interazione porto città, con particolare riferimento al waterfront di Ponente si conferma che i temi evidenziati, sebbene più di dettaglio rispetto alla scala del DPSS, siano da considerarsi condivisi, in relazione ad Accordi pregressi e a previsioni pianificatorie vigenti; con riferimento al Waterfront di levante, si conferma l'obiettivo condiviso di prevedere una connessione tra aree urbane a ponente e a levante, valutando in tale contesto il contemperamento delle esigenze urbane con quelle di uno dei settori trainanti dell'industria cittadina;
4. si conferma che, in considerazione di Accordi e Protocolli vigenti, oltre che degli interventi previsti nel Programma Straordinario, il compendio di Sestri Ponente è individuato quale

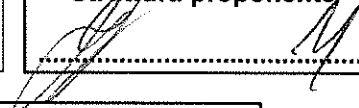
Data 7 MAGGIO 2021
Responsabile del procedimento

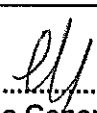


VISTO
Servizio Ragioneria



IL DIRETTORE
Struttura proponente




(Segretario Generale)


(Presidente)

**segue Relazione di accompagnamento dello schema di deliberazione del
Comitato di Gestione**

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

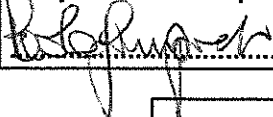
**7 MAGGIO 2021
(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)**

- area portuale da co-pianificare; si conferma altresì l'interesse portuale per il compendio ex Ilva, inserito nel DPSS tra le aree di interazione porto città da co-pianificare;
5. con riferimento all'ambito di Sampierdarena, oltre a richiamare il fatto che la procedura di Valutazione ambientale strategica che sarà svolta sul PRP di scalo prenderà in considerazione tutti gli impatti ambientali delle attività portuali, si evidenzia come sia in via di sottoscrizione per adesione da parte di ADSP un Protocollo relativo alle aree di Sampierdarena; la partecipazione a tale protocollo di pone l'obiettivo di meglio comprendere le istanze del territorio e contemperare le esigenze portuali con quelle urbane del quartiere;
 6. con riferimento ai beni immobili vincolati siti nel demanio marittimo, si precisa che laddove i beni in questione possano avere un utilizzo pubblico, tenuto conto del contesto nel quale sono collocati (a titolo esemplificativo se operativo compreso in cinta doganale oppure urbano fuori dalle aree internazionali), dell'utilizzo attuale e di quello previsto, potranno essere valutate specifiche forme di co-pianificazione.


La presente relazione è accompagnata dal testo del DPSS redatto nella sua versione definitiva alla luce del percorso svolto e dei pareri pervenuti come riportati in relazione, comprensivo di un aggiornamento relativo al capitolo di inquadramento macro-economico e delle relative planimetrie. Viene altresì allegato il documento di confronto tra il testo trasmesso nel marzo 2020 e quello da ultimo reinviato ai Comuni in data 2 febbraio 2021, nel quale sono evidenziate le modifiche apportate a valle del percorso partecipativo.

In considerazione di ciò si richiede a questo Comitato di Gestione di adottare il DPSS nella sua versione definitiva, al fine di trasmetterlo a Regione Liguria per la sua approvazione, ai sensi dell'art. 5 della legge 84/94 e s.m.e.i..

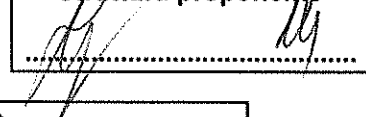
Data 7 MAGGIO 2021
Responsabile del procedimento



VISTO
Servizio Ragioneria



IL DIRETTORE
Struttura proponente



(Segretario Generale)

(Presidente)

Approvata nella seduta del7...MAG. 2021

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

7 MAGGIO 2021

(prosecuzione seduta del 30 aprile 2021)

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge n. 84/1994 e s.m.i, con particolare riferimento all'art. 5 " Programmazione e realizzazione delle opere portuali. Piano Regolatore di Sistema Portuale e Piano Regolatore Portuale";

CONSIDERATI i contenuti del vigente Piano Regolatore Portuale di Genova, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.35 del 31 luglio 2001, rettificata con Deliberazione n. 61 del 13 novembre 2001 e i contenuti del vigente Piano Regolatore Portuale di Savona Vado approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.22 del 10 agosto 2005 e Decreto di pronuncia di compatibilità ambientale DEC/DSA/2005/00371 del Ministero Ambiente e della Tutela del Territorio;

VISTI la Delibera n. 103/1/2019 del 30 dicembre 2019 inerente la pre-adozione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema - DPSS e la successiva comunicazione n. 92/9a)/2020 del 30 novembre 2020 relativa all'aggiornamento del DPSS;

VISTI i pareri resi da tutti i Comuni interessati;

VALUTATA la relazione del Presidente ed i relativi allegati parte integrante del provvedimento;

DELIBERA

- di **ADOTTARE** il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema DPSS del Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale – DPSS;
- di **DARE MANDATO** agli Uffici per il prosieguo dell'iter approvativo e per il recepimento di eventuali aggiornamenti che dovessero essere necessari in esito allo stesso.

Data 7 MAGGIO 2021
Responsabile del procedimento

VISTO
Servizio Ragioneria

IL DIRETTORE
Struttura proponente

(Segretario Generale) (Presidente)

SCHEMA DI DELIBERAZIONE DEL COMITATO DI GESTIONE

Protocollo n. 7 / 7 / 2021

VOTAZIONE relativa al PROVVEDIMENTO ESAMINATO

SEDUTA DEL 07 MAGGIO 2021

IL SOTTOSCRITTO DOTTOR ANSELMI Massimo, che nel corso della suindicata seduta ha svolto i compiti di Segreteria, DA' ATTO che:

ALL'UNANIMITA' (oppure) A MAGGIORANZA

L'Autorità Marittima di Genova esprime parere favorevole sotto i profili di competenza. (vedi documento allegato al verbale).

a) - astenuti

b) - contrari

L'Autorità Marittima di Savona esprime parere favorevole sotto i profili di competenza. (vedi documento allegato al verbale).

c) - assenti

1. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA APPROVATO il provvedimento proposto secondo lo schema il cui testo integrale è riportato in originale a pag. 6/7 della presente cartella.

2. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA APPROVATO CON LE MODIFICHE CONCORDATE IN CORSO DI SEDUTA il provvedimento proposto, in conformità del nuovo testo che è riportato in originale a pag. della presente cartella.

In conseguenza di quanto sopra indicato al n. 1 il provvedimento di cui trattasi diviene **DELIBERAZIONE** del **COMITATO DI GESTIONE** col N. **7 / 7 / 2021**

(n. progressivo annuale e n. o.d.g.)

3. **IL COMITATO DI GESTIONE** HA DECISO DI NON APPROVARE ovvero RINVIARE ALLA STRUTTURA PROPONENTE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella, per i seguenti motivi:

4. **IL COMITATO DI GESTIONE** - su proposta
HA DECISO DI RINVIARE/RITIRARE il provvedimento formulato secondo il testo riportato in originale a pag. della presente cartella.

ATTESTO che la determinazione assunta dal Comitato di Gestione in ordine al provvedimento di cui trattasi E' CONFORME a quanto dianzi indicato al n. 1. Eventuali DICHIARAZIONI rese sono riportate nel verbale della seduta e/o nell'atto del Comitato di Gestione stesso.

LA SEGRETERIA COMITATI

