



DIBATTITO PUBBLICO
DIGA FORANEA
PORTO DI GENOVA

QUADERNO
DEGLI ATTORI

Presentato da
Luigi Sessarego

14 gennaio 2021

Due sono gli aspetti che volevo sottoporvi:

- 1) mi interessa conoscere nel dettaglio il percorso e la sistemazione definitiva dei fasci di binari del parco Fuorimuro e delle due linee di collegamento, Sommergebile e Campasso. Questo per valutare meglio eventuali impatti/mitigazioni per i cittadini.

[Nota del Coordinatore: alle domande sarà risposto nel corso del dibattito pubblico]

- 2) la seconda è una "visione" un poco differente dalle tre proposte progettuali illustrate. Mi sembra esageratamente difficoltoso, oneroso e rischioso andare a creare una diga nei fondali alti per ottenere una esagerata area di manovra (850 mt) davanti proprio al punto più avanzato dei moli.

Da qui la proposta, che vedete allegata in uno schizzo creato da Maps, di allargare il varco di ponente accorciando la diga esistente ed allungando, eventualmente spostando un poco al largo quella di aeroporto nella parte terminale di levante (linee rosse e gialle).

Contemporaneamente, per ottenere spazio di manovra in sicurezza si possono "accorciare" i moli di 100/120 mt (in rosso) e riempire le cale per ottenere comunque un "porto lineare". Questo permette di ottenere un canale adeguato, di far entrate/uscire le navi sia da ponente così come da levante in sicurezza senza affrontare opere veramente rischiose. Si noti che la superficie totale del porto arriverebbe a superare la superficie totale del VTE attuale, considerando il nuovo assetto dei moli, calata Bettolo e Sech.

