

Moving Walkway Collegamento Aeroporto – stazione Erzelli FS

Mobilità integrata: il nuovo sistema di trasporto pubblico per i passeggeri dei porti di Genova e Savona

AdSP MLO - Genova, 15 aprile 2024

Ing. Manuela SCIUTTO
Dirigente Progetto Grandi Infrastrutture di Trasporto - Area PMO







INQUADRAMENTO



Il *Moving Walkay* fa parte di un più ampio piano generale di sviluppo urbanistico e trasportistico dell'area, e costituisce una **componente essenziale del nuovo sistema integrato di trasporto pubblico** per i passeggeri dei porti di Genova e Savona.

L'intervento rientra nel Piano di Sviluppo dell'Aeroporto di Genova, che prevede una nuova organizzazione delle aree adiacenti allo scalo al fine di migliorare l'efficienza e l'accessibilità dell'aeroporto, aumentandone così l'attrattività per il trasporto merci e passeggeri, anche rispetto ad altri scali concorrenti.

Collegamento Aeroporto-Parco Erzelli

Lotto A - Tracciato «moving walkway»

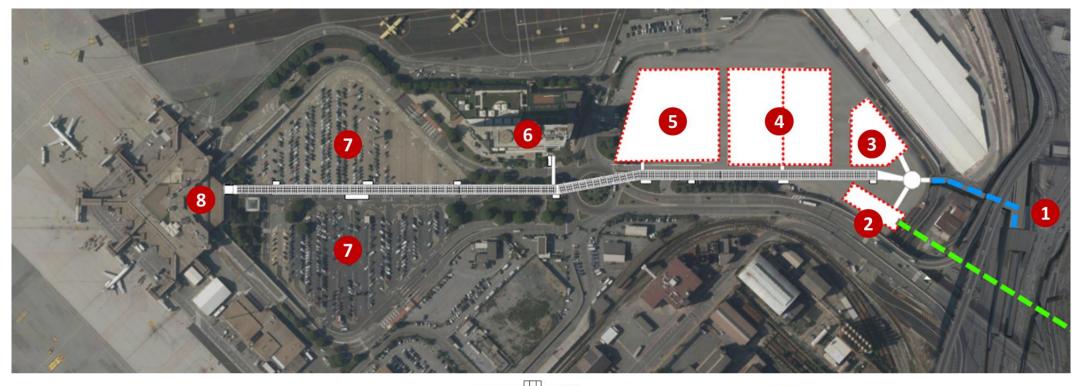
Lotto B - Tracciato funicolare terrestre







TRACCIATO





- 1 Nuova stazione Ferroviaria Erzelli FS
- 2 Nuova stazione Funicolare Erzelli FS
- 3 Ipotesi Nuovo HUB Crociere
- 4 Ipotesi Nuovi parcheggi

- 5 Ipotesi Fabbricati di nuovo sviluppo
- 6 Tower Genova Airport Hotel & Conference Center
- 7 Parcheggio Aeroporto
- 8 Aeroporto



Passerella stazione Erzelli FS

TRACCIATO





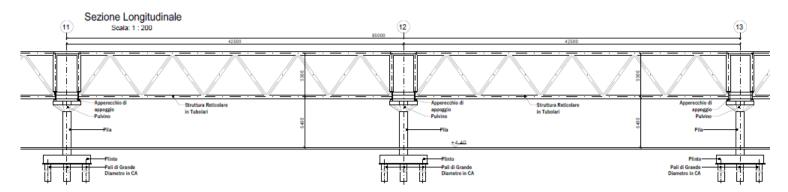


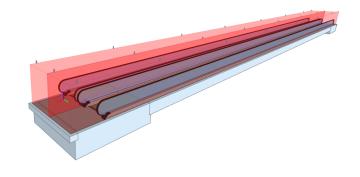


STRUTTURE

Il *Moving Walkay* prevede un tracciato di circa 640 metri, interamente in viadotto, con campata tipica di 42,5 metri e altezza da terra di circa 6 metri, non interferente con la viabilità e le infrastrutture esistenti e in previsione.

Per ogni senso di marcia ci sono un tappeto mobile e una corsia pedonale, per una larghezza di impalcato pari a 8 metri.

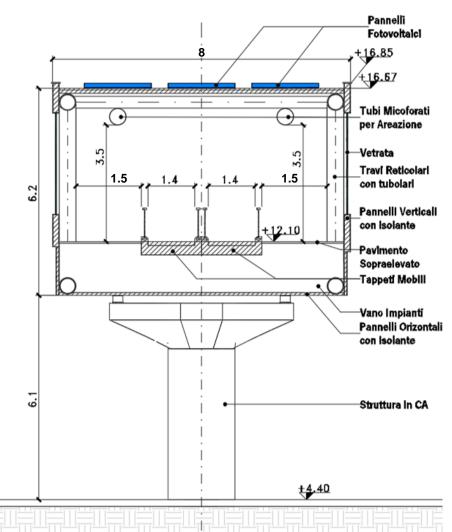






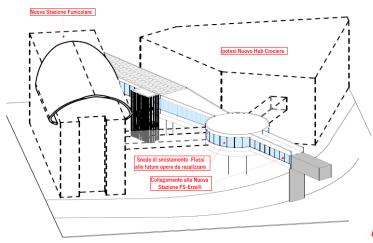






CONNESSIONI





Stazione Erzelli FS







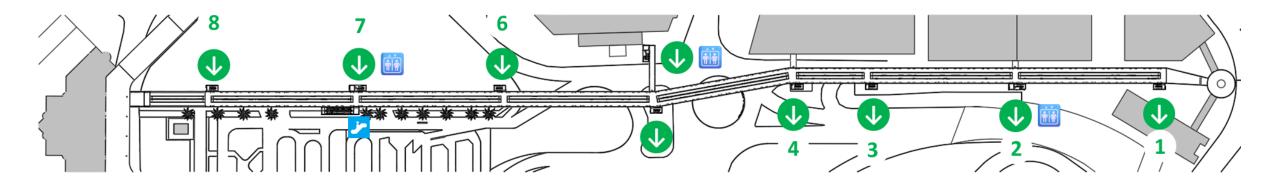


Genova Airport Hotel



Aerostazione

PERCORSO



La lunghezza totale del percorso è 640 metri (tutto su demanio aeronautico).

Sono previste 9 uscite di sicurezza, con lunghezza d'esodo massima 50m.



6 uscite di tipo semplice (solo scale)



.

3 uscite attrezzate con ascensore



1 uscita attrezzata con scale mobili



Lunghezza max tappeti: 81m





Velocità 0,75 m/s

Percorrenza minima 6-7 min.







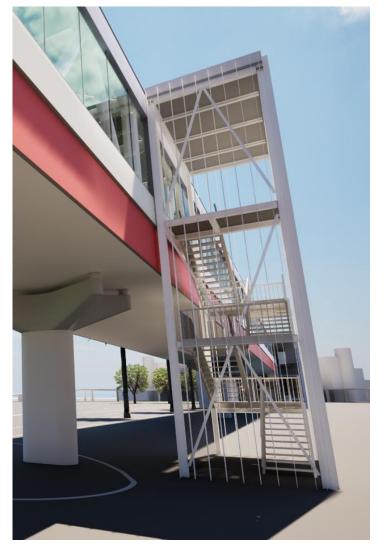
DETTAGLI

















COSTI E TEMPI

FINANZIAMENTO	29 M€
Lavori	20,4 M€
Somme a disposizione	5,3 M€
Opere compensative e monitoraggi	0,3 M€
IVA e oneri	3,0 M€



messa in esercizio stazione Erzelli FS

Durata <u>lavori</u>: 12 mesi







GRAZIE PER L'ATTENZIONE







