



## SCHEDA SUL DIBATTITO PUBBLICO

### CARATTERISTICHE E STORIA DEL DIBATTITO PUBBLICO

Il dibattito pubblico è un momento particolarmente importante nella vita di un grande progetto: si tratta di un **processo di informazione, partecipazione e confronto pubblico sull'opportunità e sulle soluzioni progettuali di opere, progetti o interventi**. È infatti l'occasione per tutti i cittadini e i soggetti interessati di partecipare alla riflessione e allo sviluppo di opere, a seguito di un progetto di fattibilità e prima che tutte le caratteristiche dell'intervento siano definite. Per questi motivi l'iniziativa va considerata, allo stesso tempo, come un'opportunità e uno strumento di aiuto alla decisione sulla realizzazione di un progetto, una valutazione preliminare sull'investimento, un test per misurare le aree di miglioramento di un'opera, una modalità per favorire scelte più utili e condivise. Il dibattito pubblico, infatti, consiste in **incontri di informazione, approfondimento, discussione e gestione dei conflitti**, in particolare nei territori direttamente interessati dall'opera, e nella **raccolta di proposte e posizioni da parte di cittadini, associazioni, istituzioni**.

Il **débat public** è stato istituito in Francia con la **legge Barnier nel 1995**, ora perfezionata, che ha definito un'autorità indipendente che decide se avviare o meno un dibattito pubblico su un'opera di interesse nazionale. Dal 1997 sono stati realizzati circa 90 dibattiti pubblici, che hanno riguardato grandi opere e progetti di infrastrutture. **Anche in Italia si sono sperimentati processi di confronto pubblico su progetti di grande scala, ma finora sempre su base volontaria**. Il primo dibattito pubblico su una grande opera si è svolto proprio a Genova, nel 2009, per la progettazione della Gronda, opera che ha concluso il suo iter approvativo. Altri sono stati realizzati in occasione dell'ampliamento del Porto di Livorno, del Passante autostradale di Bologna, della linea ferroviaria Terzo valico dei Giovi, del progetto di riapertura dei Navigli di Milano, oltre ai dibattiti su investimenti privati come l'insediamento turistico di Castelfalfi, il riuso delle ex colonie Bergamasche a Celle Ligure, il recupero ambientale dei gessi di Gavorrano.

**Il dibattito pubblico è stato introdotto in Italia nel 2016 con il nuovo Codice dei contratti pubblici**, dopo circa vent'anni di sperimentazioni di mediazione dei conflitti territoriali. **Il decreto attuativo stabilisce le modalità di applicazione della legge, in vigore dal 25 agosto 2018, e ha reso obbligatorio il dibattito pubblico per tutte le opere sopra una certa soglia che sono ancora ad uno stadio preliminare della progettazione**, fissando i criteri per l'individuazione dei progetti per i quali è obbligatorio il ricorso a tale strumento.

Il dibattito pubblico è gestito da una **figura terza**, indicata dai ministeri competenti o selezionata dal proponente dell'opera attraverso procedure di evidenza pubblica. Nei trenta giorni successivi alla scadenza del dibattito pubblico, il **Coordinatore presenta al proponente una relazione conclusiva sull'andamento dell'intera procedura**. Il **proponente**, terminato il dibattito pubblico e vista la relazione del Coordinatore, ha due mesi di tempo per presentare un proprio **dossier conclusivo** in cui evidenzia: la volontà o meno di realizzare l'intervento, le eventuali modifiche apportate al progetto e le ragioni che hanno condotto a non accogliere eventuali proposte.

### IL DIBATTITO PUBBLICO PER LA COSTRUZIONE DELLA DIGA DI GENOVA

L'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, in qualità di committente della nuova diga foranea del Porto di Genova, ha preso l'iniziativa di indire il **dibattito pubblico sul tale opera**. Il presente **Dibattito Pubblico** è il **primo organizzato secondo il decreto attuativo del 2018**: si tratta della prima attuazione di un tale processo partecipativo secondo quanto espresso dalla legge nazionale. La nuova diga foranea del Porto di Genova rientra infatti tra le opere di interesse nazionale sottoposte a dibattito pubblico.

Il progetto ha lo scopo di **presentare al pubblico il progetto della nuova diga e di raccogliere osservazioni e proposte per consentire al proponente dell'opera, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, di migliorare il progetto e di valutarne la fattibilità**. Il percorso è aperto a tutta la Città ed è organizzato affinché



tutti gli interessati possano ricevere una informazione completa sul progetto, chiedere ed ottenere chiarimenti da parte dei progettisti, indicare criticità o temi da approfondire e proporre soluzioni migliorative.

**Il Dibattito per la Diga Foranea si apre l'8 gennaio 2021**, con la presentazione e pubblicazione del Dossier di progetto, e **termina nel mese di febbraio 2021**, con la presentazione della relazione conclusiva.

**Si può prendere parte al dibattito in varie forme: partecipando attivamente agli incontri**, che per ragioni di sicurezza legate alle restrizioni da Covid-19 saranno organizzati in modalità online; **utilizzando il sito web del progetto**, dove è possibile trovare le informazioni di dettaglio degli interventi e inviare richieste di chiarimento al coordinatore del dibattito pubblico o al proponente dell'opera; **presentando suggerimenti e proposte** che saranno caricate, con una medesima veste grafica, sul sito del progetto alla voce "Quaderno degli attori".

**Il processo è progettato e condotto dal Coordinatore del Dibattito Pubblico** - Andrea Pillon, alla guida del gruppo di lavoro formato da Avventura Urbana srl, società selezionata dall'Autorità portuale attraverso una gara di evidenza pubblica e supportata da una ulteriore struttura tecnica operativa - che ha il compito di favorire la partecipazione del pubblico, raccogliere osservazioni e proposte sul progetto, gestire gli strumenti di comunicazione ed informazione e **redigere la relazione conclusiva da consegnare all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**. Al termine del processo, **l'Autorità elaborerà quindi il dossier nel quale evidenzierà la volontà o meno di realizzare l'intervento** e le motivazioni alla base della scelta, alla luce delle proposte emerse nel corso del dibattito.

Il presente dibattito pubblico sarà articolato in **due tipologie di incontri**:

- **gli incontri pubblici** (4 in totale), uno di carattere informativo e tre dedicati a uno specifico tema di approfondimento;
- **le sessioni di lavoro della Commissione tecnica** (7 in totale), formata dalla Struttura commissariale per la ricostruzione di Genova e Autorità portuale e a cui sono invitati anche Regione Liguria e Comune di Genova, con i principali portatori di interesse del progetto (associazioni, autorità e gruppi di interesse), con l'obiettivo di coinvolgerli attivamente nella pianificazione e valutazione sull'opera.

Tutti **gli incontri pubblici in programma** – della durata di 2 ore – **saranno svolti online**, in modalità webinar, con la raccolta via chat delle domande e la successiva sintesi e tematizzazione da parte dei componenti del gruppo di lavoro del Coordinatore.

**Gli esiti di tutti gli incontri sono pubblicati sul sito del Dibattito Pubblico e il materiale prodotto fa parte integrante della documentazione del dibattito stesso.**

Di seguito il **calendario del dibattito pubblico**: (per maggiori approfondimenti sui contenuti degli incontri è possibile consultare il sito del Dibattito Pubblico, alla pagina: <https://dpdigaforanea.it/partecipa-al-dibattito/>)



# CARTELLA STAMPA

## Incontri pubblici

**08.01.2021**  
Avvio dibattito – Conferenza stampa

**09.01.2021** (10.00/12.00)  
Incontro informativo  
Presentazione dossier di progetto

**15.01.2021** (17.00/19.00)  
Incontro approfondimento  
L'opera e lo sviluppo territoriale  
ed economico

**22.01.2021** (17.00/19.00)  
Incontro approfondimento  
Le alternative progettuali

**29.01.2021** (17.00/19.00)  
Incontro approfondimento  
Gli aspetti ambientali

## Incontri Commissione tecnica

**11.01.2021**  
Municipi (11.00/13.00)  
Enti ed organizzazioni portuali e  
aeroportuali (15.00/17.00)

**12.01.2021** (11.00/13.00)  
Incontro operatori portuali

**13.01.2021** (11.00/13.00)  
Incontro enti, associazioni  
ambientali, comitati

**19.01.2021** (11.00/13.00)  
Incontro con categorie economiche

**26.01.2021** (11.00/13.00)  
Incontro con organizzazione del  
lavoro e sindacali

**02.02.2021** (11.00 – 13.00)  
Incontro enti, associazioni  
ambientali e comitati