

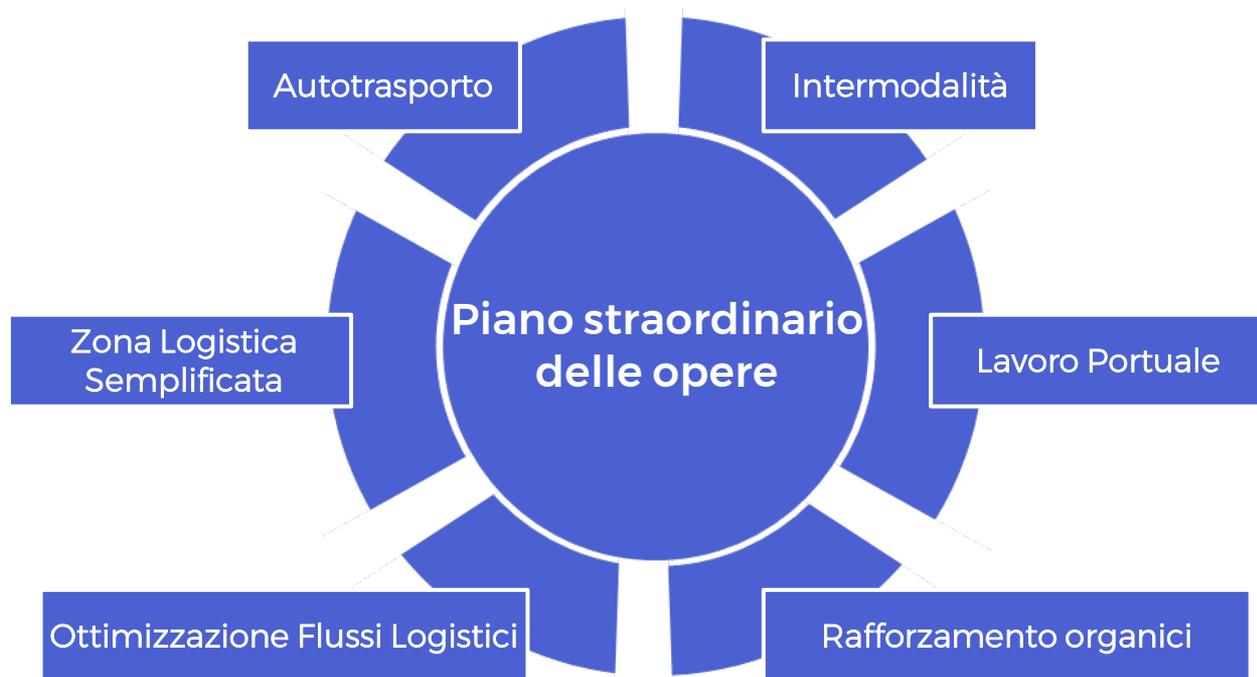
## **LINEE DI INDIRIZZO PER L'ATTIVAZIONE DELLA ZLS PORTO E RETROPORTO DI GENOVA.**

*Legge "Genova" 130/2018*

8 ottobre 2019

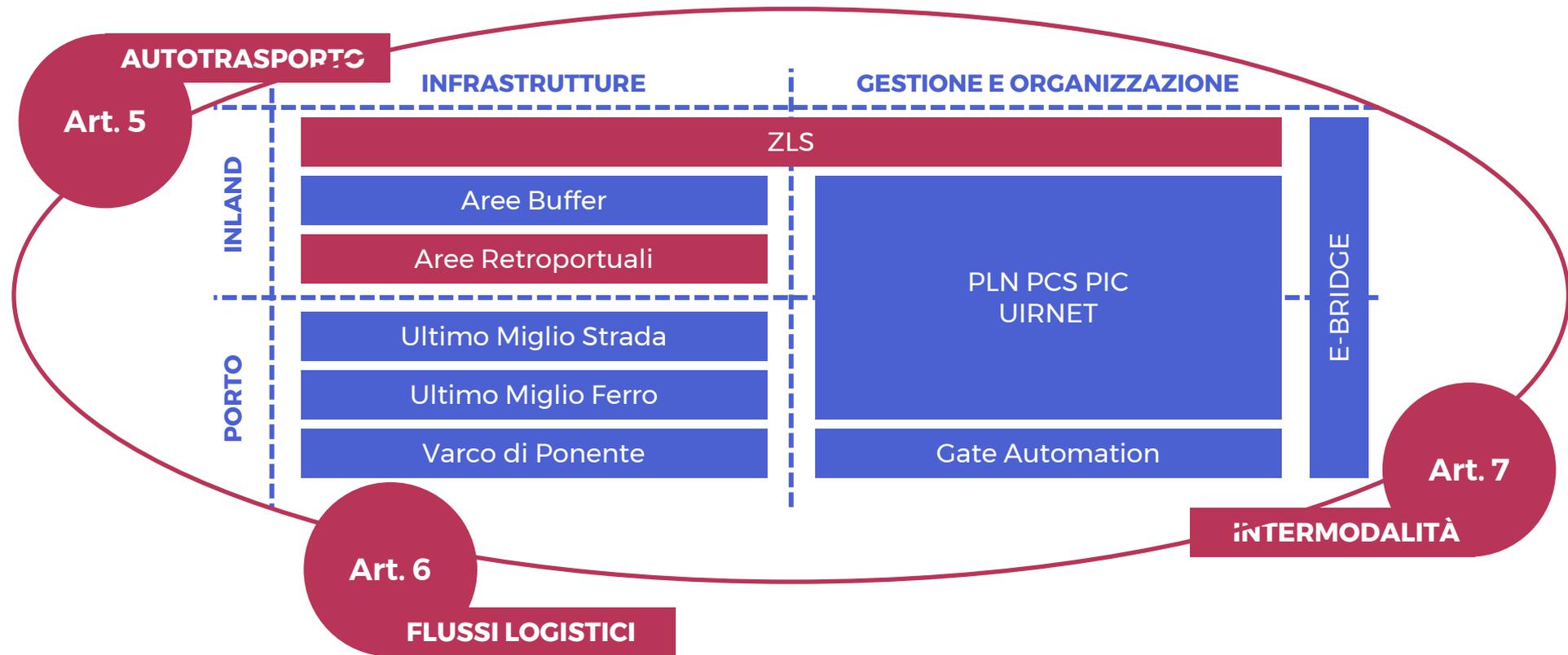


L'istituzione della ZLS si inserisce in un quadro complesso e organico di misure della legge 130/2018 a favore del sistema logistico e portuale.





# LO SVILUPPO DEI SISTEMI LOGISTICI





### **Comma 1.**

1.Istituzione della Zona Logistica Semplificata - Porto e Retroporto di Genova» comprendente i **territori portuali e retroportuali del Comune di Genova**, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure.

### **Comma 1-bis.**

Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede all'eventuale integrazione dei siti retroportuali indicati al comma 1.



# ART. 7 LEGGE 130/2018: *Zona logistica semplificata – Porto e Retroporto di Genova*





## ART. 7 LEGGE 130/2018: *Zona logistica semplificata – Porto e Retroporto di Genova*

L'articolo 7 istituisce, ai sensi dell'art.1 della legge 205/2017, la **ZLS** al fine di sostenere la creazione di condizioni favorevoli allo sviluppo di **nuovi investimenti** grazie a semplificazioni amministrative e burocratiche.



Le iniziative e l'orizzonte temporale di intervento che caratterizza la ZLS, sono elementi che rappresentano **un'indiscutibile opportunità per lo sviluppo del sistema portuale del Mar Ligure occidentale** e del complessivo contesto logistico trasportistico di riferimento.

**Identificazione del processo portuale all'interno della dimensione urbana** → potenziale ruolo strategico di aree sul territorio comunale e funzionalmente connesse al porto.

**Dimensione allargata della portualità** nuova rappresentazione dei processi portuali e delle connessioni anche tecnologiche su una dimensione extra regionale.



Gli ambiti di intervento sui quali AdSP si sta misurando sono sostanzialmente:

1. l'**insediamento di nuove attività logistiche** di supporto ai settori commerciali e industriali del porto ovvero a migliorare le relazioni tra quelle già presenti nella ZLS;
2. il riordino del **ciclo dei controlli**, sia in termini di riassetto dei servizi che di semplificazioni, anche documentali, producibili attraverso la strumentazione a disposizione della ZLS;
3. l'ulteriore sviluppo delle procedure di **procedure logistiche e doganali evolute** che favoriscano la necessaria **sincronizzazione con i flussi fisici** di ritiro/rilascio della merce, la **riduzione dei tempi di transito e stazionamento della merce** in ambito portuale.



- **Il Piano di Sviluppo Strategico →**

documento programmatico della ZLS

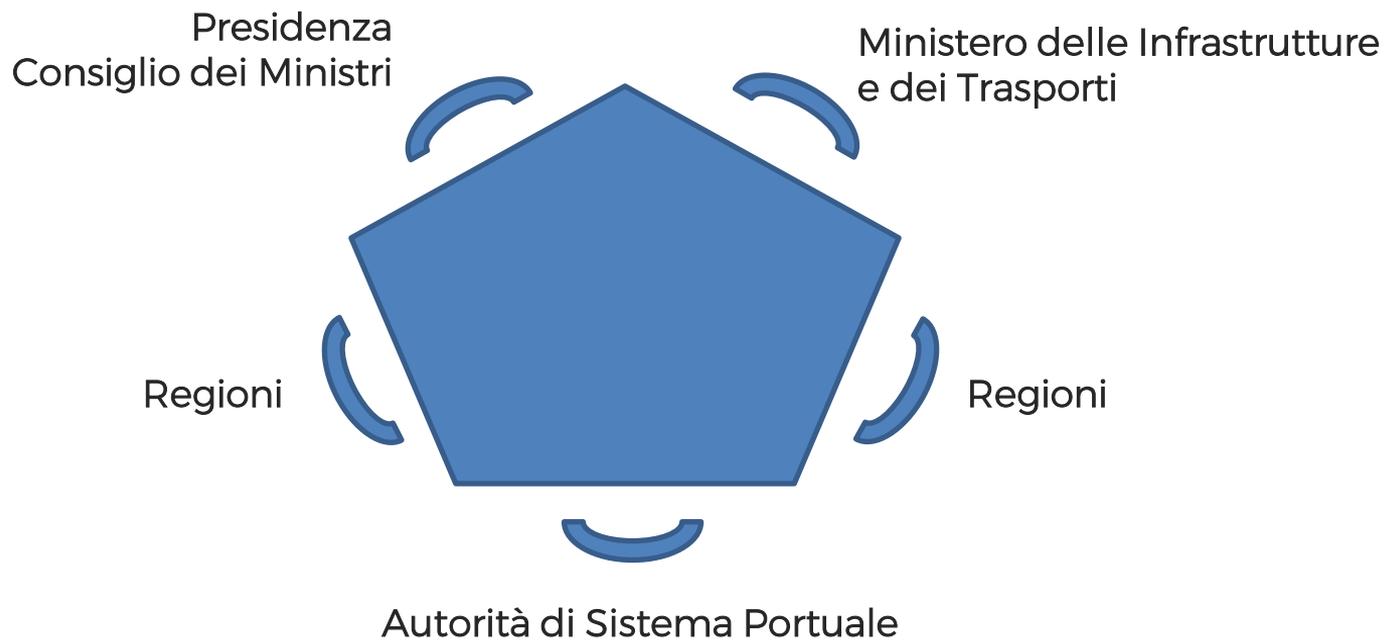
- **Comitato di indirizzo →**

presieduto dal Presidente di AdSP

- **Funzioni amministrative e gestionali della ZLS →**

Il Segretario Generale di AdSP supporta a tal fine il Comitato di indirizzo

Un **importante ruolo** è svolto sia degli **Enti pubblici** e **Amministrazioni pubbliche**, sia degli **stakeholder** privati nel definire **procedure** amministrative e operative **semplificate**, nel promuovere lo sviluppo della ZLS e nell'**attrarre investimenti** e attività d'impresa.





## I COMPITI DEL COMITATO DI INDIRIZZO

- Attività amministrative per l'**insediamento** di nuove imprese/piena operatività di quelle esistenti.
- Attività per sottoscrizione di **protocolli e convenzioni** tra amministrazioni locali e statali per **procedure semplificate e regimi procedimentali speciali**.
- Iniziative per **attrarre investitori nazionali ed internazionali** nella ZLS.
- Accordi e **convenzioni quadro con banche ed intermediari finanziari**.
- Svolge ogni altra attività prevista dal **Piano di Sviluppo Strategico**.
- Adotta un proprio **regolamento interno**.



L'attività sulla ZLS si innesta su un lavoro istruttorie e preparatorio avviato da alcuni mesi:

- ▣ Tavoli di lavoro presso Regione Liguria;
- ▣ **Analisi, studi e iniziative sviluppate dagli Operatori e dalle Comunità cittadine;**
- ▣ **Ricognizione delle aree urbane** ad opera di Comune e Struttura Commissariale.

**Il processo di consultazione** dei soggetti pubblici e privati è propedeutico al Piano di Sviluppo Strategico.

La ZLS rientrerà tra i **documenti di pianificazione di AdSP** attualmente in corso di elaborazione → DPSS e PRP



- Convocazione e insediamento **Comitato di Indirizzo** (fine ottobre 2019).
- Redazione del **Piano di Sviluppo Strategico** (primo trimestre 2020).
- **Perimetrazione aree.**
- Analisi degli aspetti connessi all'**accessibilità e viabilità.**
- Prosecuzione delle **consultazioni con gli stakeholders.**

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE.**

Per info e contatti:  
[zls@portsofgenoa.com](mailto:zls@portsofgenoa.com)



[portsofgenoa.com](http://portsofgenoa.com)