



AVVISO

FINALIZZATO A CONOSCERE E SELEZIONARE GLI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO INTEGRATO COMPLESSO AVENTE AD OGGETTO L'ELABORAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E L'ESECUZIONE DEI LAVORI RELATIVI ALLA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA NELL'AMBITO DEL BACINO DI SAMPIERDARENA (P3062)

CUP: C39B18000060006

PREMESSA

Il Progetto P3062 è inserito nel "Programma straordinario di investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova, nonché per la messa in sicurezza idraulica e l'adeguamento alle norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro", approvato ed aggiornato con Decreti del Commissario Straordinario n. 2 del 15 gennaio 2019, n. 1 del 28 febbraio 2020 e n. 5 del 15 luglio 2021

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 aprile 2021 la diga foranea del Porto di Genova è stata altresì individuata, ai sensi dell'articolo 4, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, come intervento infrastrutturale caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale; per la cui realizzazione si rende necessaria la nomina di un Commissario Straordinario. Con il medesimo Decreto il Dott. Paolo Emilio Signorini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione dell'opera.

La diga foranea di Genova è stata in ultimo inserita fra le dieci "opere pubbliche di particolare complessità o di rilevante impatto" di cui all'All. IV del D.L. 31 maggio 2021 n. 77, conv. in L. 29 luglio 2021, n. 108; l'intervento è dunque soggetto alle speciali disposizioni dell'art. 44 D.L. n. 77/2021 cit.

In ragione dell'estrema urgenza sottesa alla realizzazione del Programma Straordinario, i Piani Procedurali per l'attuazione dello stesso, adottati dall'Autorità e dal Commissario Straordinario, prevedono l'affidamento dell'appalto integrato complesso l'individuazione dell'operatore economico avvenga tramite procedura negoziata.

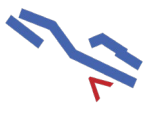
Il presente avviso, regolato dalle disposizioni sopra evidenziate, è finalizzato a ricevere manifestazioni di interesse da parte di operatori in possesso dei requisiti infra indicati ed interessati ad essere invitati a presentare proposta nella successiva procedura negoziata che l'ente si riserva di avviare.

Resta fermo che la presentazione della manifestazione d'interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico in capo ad AdSP, che non assume alcun vincolo, né attribuisce agli operatori interessati alcun diritto in ordine al successivo ed eventuale invito a presentare proposta.

1. STAZIONE APPALTANTE

Commissario Straordinario per la nuova diga foranea del Porto di Genova/Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale- Staff Programma Straordinario

Indirizzo: Torre Shipping, Via De Marini 53, piano 12, Genova





Sito Internet: www.portsofgenoa.com e sito del Commissario Straordinario per la Diga foranea www.commissario.digaforanea.genova.it

Posta Certificata: appalti.prgstr@pec.portsofgenoa.com

2. OGGETTO DELL'APPALTO

L'Appalto Integrato Complesso avrà ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva ed esecutiva in modalità B.I.M. e l'esecuzione dei lavori relativi alla Realizzazione della Nuova Diga Foranea del Porto di Genova nell'ambito del Bacino di Sampierdarena.

Il programma realizzativo della nuova diga è organizzato in due fasi funzionali:

- la prima fase funzionale di costruzione (**fase a**) deve assicurare l'operatività del terminale di Calata Bettolo garantendo l'accesso alle grandi navi portacontainer di progetto e migliorare l'operatività degli altri terminali che si affacciano sul canale di Sampierdarena, nel rispetto tuttavia dei vigenti vincoli aeroportuali;
- la seconda fase funzionale di costruzione (**fase b**) deve assicurare l'operatività di tutti i terminali di Sampierdarena in condizioni di sicurezza, anche di quelli più a ponente, garantendo l'accesso alle grandi navi portacontainer di progetto.

I servizi di progettazione richiesti nell'ambito dell'Appalto Integrato Complesso dovranno comprendere la redazione di ogni elaborato necessario per il rilascio dei pareri e delle autorizzazioni da parte degli Enti competenti, oltre a tutto il necessario per rendere il progetto approvabile, appaltabile e cantierabile. I progetti definitivo ed esecutivo dovranno essere redatti secondo quanto indicato negli artt. dal 24 al 43 del D.P.R. 207/2010, nell'art.23 del D. Lgs. 50/2016, nonché in tutte le leggi e regolamenti vigenti in materia e nella documentazione descrittiva prestazionale, che verrà messa a disposizione in sede di procedura negoziata.

La progettazione sarà sottoposta a verifica ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. n. 50/2016.

L'Aggiudicatario dovrà interfacciarsi con gli O.E. affidatari del servizio di Verifica ai fini della validazione e con l'O.E. affidatario del "Servizio di Coordinamento progettuale, controllo qualità, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e supporto tecnico e gestionale (attività di Project Management Consultant - PMC)" e con ogni altro ausiliario incaricato dalla Stazione Appaltante.

Pertanto, nel compenso è da ritenersi inclusa l'attività di coordinamento ed interazione con le figure sopra indicate, come pure ogni altra attività, analisi o incombente necessario all'approvazione dei progetti ed alla realizzazione dell'opera.

Il Progetto è stato sottoposto a dibattito pubblico, conclusosi il 02/02/2021, i cui esiti sono consultabili al sito: <https://dpdigaforanea.it/>

Il Progetto di Fattibilità Tecnica economica (PFTE) è stato sottoposto in data 07/05/2021 al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai sensi dell'articolo 215 del D.Lgs. n. 50 del 2016 e del sopravvenuto articolo 44 del D.L.n. 77/2021.

Il PFTE è stato altresì trasmesso in data 17/09/2021 al Ministero della Transizione Ecologica per l'avvio della Valutazione di Impatto Ambientale di cui al D.Lgs. n. 152/2006 ed al richiamato articolo 44 D.L. n.77/2021.

Il PFTE è sottoposto a verifica ai sensi dell'art. 26 del Codice.





3. IMPORTO DELL'APPALTO INTEGRATO COMPLESSO E CPV

L'importo complessivo stimato dell'appalto di servizi di progettazione per le fasi a) e b) e dei lavori ed oneri della sicurezza per la fase a) - è pari a complessivi Euro 892.648.339,38 esente IVA ai sensi dell'art. 9 primo comma p. 6 del D.P.R. n. 633/72.

I costi della sicurezza di cui all'art. 100, del D.lgs. 81/2008 e s.m.i., sono stimati in Euro 16.980.198,10, somme che non sono soggette a ribasso d'asta.

L'importo risulta dunque articolato come segue:

a)importo "a corpo" dei lavori esclusi oneri della sicurezza fase a)	€ 856.156.530,52
b)Importo servizio per redazione del Progetto Definitivo fasi a) e b)	€ 11.801.005,51
c)Importo servizio per redazione del Progetto Esecutivo fasi a e b)	€ 7.710.605,25
d)Importo soggetto a ribasso	€ 875.668.141,28
e)Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso dei lavori fase a)	€ 16.980.198,10
f)Importo totale	€ 892.648.339,38

L'appalto ha per oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva della fase a) e della fase b) e la realizzazione della sola fase a) della nuova Diga Foranea del Porto di Genova.

Si precisa che l'importo complessivo stimato dei lavori e degli oneri della sicurezza - fase b) - è pari a Euro 317.701.350,24 esente IVA ai sensi dell'art. 9 primo comma p. 6 del DPR n. 633/72.

L'intervento si compone delle attività meglio descritte e disciplinate nella Documentazione che verrà allegata nelle successive fasi della procedura.

Il contratto verrà stipulato in ogni caso a corpo, restando il corrispettivo fisso e invariabile, senza che possa essere invocata alcuna successiva verifica sulla misura o sul valore attribuito alla quantità e alla qualità delle prestazioni appaltate, in quanto comprende e compensa ogni e qualsivoglia attività e spesa occorrente per la corretta e tempestiva esecuzione delle prestazioni stesse e di ogni opera da intendersi inclusa per l'esecuzione, secondo le più elevate regole dell'arte e della normativa applicabile.

In ragione della natura e delle caratteristiche dell'intervento, l'appalto non è suddiviso in lotti.

CPV: 45243500-7: Lavori di costruzione di difese marittime

CPV: 71322000-1 - Servizi di ideazione tecnica - Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile

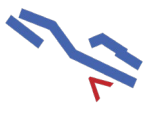
4. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO

L'Appalto Integrato Complesso, avente ad oggetto l'elaborazione della progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione delle opere, sarà affidato tramite procedura negoziata.

Alla procedura negoziata potranno partecipare solo gli operatori economici che avranno manifestato interesse a partecipare secondo le modalità indicate nel presente avviso e che avranno ricevuto invito a presentare proposta da parte della Stazione Appaltante; in ogni caso non saranno invitati più di dieci operatori economici.

5. TEMPI DI ESECUZIONE DEI SERVIZI E DEI LAVORI

Le tempistiche previste per la redazione delle progettazioni incluse nel presente affidamento sono le seguenti:





- **120 giorni** naturali consecutivi per la redazione della progettazione definitiva, decorrenti dalla data del verbale di consegna anche parziale del servizio.
- **30 giorni** naturali consecutivi per la redazione della progettazione esecutiva, decorrenti dalla data del verbale di consegna anche parziale del servizio, da redigere per stralci funzionali anche in parallelo con l'avvio dei lavori secondo modalità stabilite dalla Stazione Appaltante.

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto - stimato dal PFTE in **1800** giorni naturali consecutivi decorrenti dalla data del primo verbale di consegna (e comunque in accordo alle tempistiche previste per la realizzazione degli interventi di cui alla normativa PNRR/PNIEC/PNC), anche parziale, dei lavori - sarà quello risultante dalla proposta tecnico - economica approvata dalla Stazione Appaltante.

La stazione appaltante si riserva di accorpere l'esecuzione della progettazione definitiva alla progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 23 del codice dei Contratti Pubblici.

Nella valutazione del tempo tecnico contrattuale è stato considerato l'andamento stagionale sfavorevole.

L'avvio delle attività potrà intervenire anche tramite consegne parziali o in ogni caso secondo modalità tali da poter consentire la più celere realizzazione dell'opera, in applicazione del principio di "parallelizzazione" (fast tracking) delle prestazioni appaltate.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di dare avvio all'esecuzione delle attività in via d'urgenza, nelle more della sottoscrizione del contratto.

6. REQUISITI MINIMI RICHIESTI AI SOGGETTI CHE SI INTENDONO INVITARE A PRESENTARE PROPOSTA TECNICO ECONOMICA

Possono presentare la manifestazione di interesse i soggetti di cui all'art. 45 del Codice dei Contratti Pubblici (di seguito: il "Codice"), che dovranno associare ovvero indicare, ai sensi dei paragrafi seguenti, il soggetto incaricato delle attività di progettazione tra quelli elencati all'art. 46 del Codice, in possesso dei requisiti di cui infra.

Per i predetti soggetti troveranno applicazione le disposizioni di cui agli artt. 45, 46, 47 e 48 del Codice.

È ammessa la partecipazione dei soggetti di cui all'art. 45, comma 2, lett. d) ed e) del Codice, per i lavori, e di cui all'art. 46 lettera e) del Codice, per i servizi di progettazione, anche se non ancora costituiti.

Le imprese di costruzioni sprovviste dei requisiti di progettazione di cui al successivo punto 6.2.2 devono, alternativamente:

- associare, quale mandante di raggruppamento temporaneo di tipo verticale - o in alternativa misto - incaricato della progettazione, uno o più dei soggetti elencati all'art. 46 comma 1 lett. a), b), c), e), f) del Codice quale "Progettista Associato", in possesso dei requisiti di progettazione elencati al successivo punto 6.2.2.

L'eventuale raggruppamento di Progettisti costituirà un sub-raggruppamento all'interno del raggruppamento partecipante.

Del suddetto sub-raggruppamento di Progettisti potranno eventualmente far parte, apportando al raggruppamento i propri requisiti progettuali, le imprese di costruzioni che concorrono al soddisfacimento dei requisiti di cui al successivo punto 6.2.2, purché in possesso dell'attestazione SOA per prestazioni di esecuzione e progettazione.

- semplicemente "indicare" uno dei soggetti elencati all'art. 46 comma 1 lett. a), b), c), e), f) del Codice, quale "Progettista Indicato", in possesso dei requisiti di progettazione di cui al





successivo punto 6.2.2. Nel caso di più progettisti indicati è obbligatoria la forma del raggruppamento temporaneo (costituito o costituendo) fra loro.

Le imprese di costruzioni che eventualmente conferiscono i propri requisiti progettuali al sub-raggruppamento di Progettisti devono assumere un ruolo formale all'interno del raggruppamento (capogruppo o mandante in relazione ai requisiti posseduti).

Il medesimo progettista non potrà essere indicato da più di un O.E. partecipante alla procedura, pena l'esclusione di tutti gli operatori economici coinvolti.

Si precisa che non possono concorrere all'affidamento dell'Appalto, né assumere il ruolo di Progettisti, soggetti che versino in una delle situazioni di cui all'art. 24 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

Nel seguito vengono riportati i requisiti minimi di carattere generale e specifico necessari per la partecipazione alla presente procedura. Si precisa che i requisiti minimi di cui infra devono essere posseduti alla data di scadenza del presente Avviso e sussistere alla scadenza del termine indicato nel successivo invito.

6.1 - Requisiti di carattere generale

- Requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e di assenza di cause comunque ostative alla partecipazione alle gare d'appalto ai sensi della legislazione vigente ed applicabile in materia, con riguardo al singolo ed a tutti i componenti della compagine o comunque gli operatori economici coinvolti;
- Iscrizione nel registro delle imprese della CCIAA (per i soggetti tenuti all'iscrizione) o iscrizione equipollente nel caso di operatori economici appartenenti ad altro Stato membro, per attività corrispondenti a quelle che eseguirebbero in caso di aggiudicazione nell'Appalto Integrato Complesso;
- Adeguata solidità finanziaria comprovata con dichiarazioni di affidabilità rilasciate da almeno due istituti bancari; in caso di raggruppamenti le dichiarazioni di almeno due istituti bancari dovranno riferirsi o entrambe alla capogruppo o almeno una alla capogruppo e l'altra ad una delle mandanti.

6.2 - Requisiti di carattere specifico

6.2.1 - Per gli operatori economici esecutori dei lavori:

- i. Possesso, da parte del soggetto che eseguirà i lavori, di certificazioni di qualità, quali, nello specifico: ISO 9001:2015 ed ISO 14001:2015;
- ii. Con riferimento ad almeno uno degli ultimi tre esercizi finanziari approvati, possesso, desumibile dal bilancio civilistico approvato e depositato, del seguente indicatore (in caso di raggruppamenti il requisito dovrà essere soddisfatto dalla capogruppo/mandataria):

Attivo Corrente (A)/Passivo Corrente (B) ≥ 1

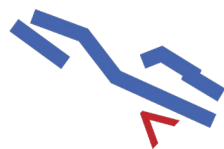
definendo:

Attivo Corrente (A): si compone delle voci comprese nelle lettere (C) e (D) appartenenti alla categoria "Attivo" così come riportato dall'art. 2424 C.C. Di tali voci si considerano solo le componenti esigibili entro i dodici mesi successivi alla chiusura del bilancio;

Passivo Corrente (B): si compone delle voci comprese nelle lettere (D) e (E) appartenenti alla categoria "Passivo" così come riportato dall'art. 2424 C.C. Di tali voci si considerano solo le componenti in scadenza entro i dodici mesi successivi alla chiusura del bilancio;

- iii. Possesso di una cifra d'affari in lavori almeno pari a due volte l'importo a corpo dei lavori comprensivo degli oneri della sicurezza - pari a € 873.136.728,62 - che l'impresa deve aver





realizzato nei migliori cinque dei dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso;

- iv. Possesso di attestazione SOA regolarmente rilasciata e in corso di validità, che documenti la qualificazione per costruzione e progettazione o per sola costruzione nelle categorie come di seguito indicate:

Cod.	Descrizione	Classifica
OG7 (prevalente)	Opere marittime e lavori di dragaggio	VIII
OS21	Opere strutturali speciali	VIII

Sulla base dell'articolazione sopra riportata è individuata la categoria OG7 come categoria prevalente, a qualificazione obbligatoria.

Lo schema sopra riportato individua altresì, la categoria di lavorazione OS21 come scorporabile con obbligo di qualificazione, ai sensi dell'art. 12, comma 2, lettera b) del D.L. 47/2014 (convertito in Legge dalla L. n. 80 del 23 maggio 2014). Tali lavorazioni non possono essere eseguite direttamente dall'affidatario in possesso della qualificazione per la sola categoria prevalente, se privo delle relative adeguate qualificazioni.

Si applica l'art. 61 del DPR 207/2010.

Subappalto lavori

Ai sensi dell'art. 105, comma 1 del Codice, l'operatore economico esegue in proprio le opere o i lavori, i servizi, le forniture compresi nel contratto. A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 106, comma 1, lettera d), il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti.

Tenuto conto della natura e della complessità delle lavorazioni ed in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e tenuto conto del fatto che nell'appalto sono comprese le lavorazioni di cui all'articolo 89 comma 11 afferenti alla categoria OS21, le stesse possono essere subappaltate nel limite del cinquanta per cento.

L'affidamento in subappalto è comunque sempre subordinato all'autorizzazione della Stazione Appaltante e al rispetto delle disposizioni di cui all'art 105 del D.Lgs 50/2016, come modificato dal D.L. 31 maggio 2021, n. 77, conv. in L. 29 luglio 2021, n. 108.

6.2.2 - Per gli operatori economici esecutori della progettazione e gli operatori esecutori dei lavori che in possesso di idonea SOA di progettazione e costruzione intendessero eseguire la progettazione:

- i. Avenuto svolgimento di servizi attinenti all'ingegneria e all'architettura di cui all'art. 3, lett. vvv) del Codice negli ultimi cinque anni, calcolati a ritroso dal termine per la presentazione della manifestazione di interesse relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie cui si riferiscono i servizi da affidare, per un importo globale per ogni classe e categoria come segue:





Categoria e ID opere		Grado di complessità	Corrispondenza ex legge 143/1949	Requisito
DM 17 giugno 2016 (ex D.M. 143/2013)				
IDRAULICA	D.01	0,65	VII/c	1.200.000.000,00

In caso di sub-raggruppamento di progettisti, costituito o costituendo, il suddetto requisito dovrà essere soddisfatto dalla capogruppo/mandataria in misura maggioritaria.

- ii. Avvenuto svolgimento negli ultimi cinque anni calcolati a ritroso dal termine per la presentazione della manifestazione di interesse di due servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, lett. vvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare per un importo totale dei lavori, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento, come segue:

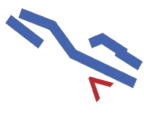
Categoria e ID opere		Grado di complessità	Corrispondenza ex legge 143/1949	Requisito
DM 17 giugno 2016 (ex D.M. 143/2013)				
IDRAULICA	D.01	0,65	VII/c	600.000.000,00

In caso di sub-raggruppamento di progettisti, costituito o costituendo, il suddetto requisito dovrà essere soddisfatto dal Raggruppamento nel suo complesso. Per ogni singola categoria e ID il requisito dei due servizi di punta può essere al più posseduto da due diversi componenti del raggruppamento in quanto non è frazionabile, fermo restando che la capogruppo/mandataria deve possedere il requisito in misura maggioritaria.

- iii. Fatturato globale in relazione ai servizi di ingegneria e architettura a espletati nei migliori tre esercizi finanziari approvati negli ultimi cinque anni antecedenti la data di pubblicazione dell'avviso almeno pari a due volte l'importo del servizio posto a base di gara.

In caso di sub-raggruppamento di progettisti, costituito o costituendo, il suddetto requisito dovrà essere soddisfatto dalla capogruppo/mandataria in misura maggioritaria;

- iv. Avere eseguito progettazione di lavori in modalità Building Information Modeling (B.I.M.) negli ultimi tre anni, calcolati a ritroso dal termine per la presentazione della manifestazione di interesse;
- v. Essere in possesso dei requisiti di cui al DM del MIT n. 263, del 2 dicembre 2016;
- vi. Essere dotato di uno staff tecnico adeguato all'entità e alla complessità delle opere da progettare, comprendente in particolare le seguenti figure professionali iscritte agli albi o elenchi professionali:
- un ingegnere incaricato delle integrazioni fra le varie prestazioni specialistiche con almeno 15 anni di esperienza specifica in opere marittime e portuali;
 - un ingegnere coordinatore della progettazione (project manager) con certificazione PMP (o equivalente) con almeno 15 anni di esperienza specifica in grandi opere infrastrutturali;
 - un ingegnere "planner" con almeno 15 anni di esperienza nel campo della programmazione e pianificazione di commesse relative a opere infrastrutturali complesse;
 - un ingegnere responsabile della qualità con almeno 15 anni di esperienza in grandi opere infrastrutturali;





- e) un ingegnere o architetto in possesso dei requisiti di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione da almeno 15 anni;
- f) un ingegnere strutturista o geotecnico con almeno 15 anni di esperienza nella progettazione di opere marittime e/o offshore;
- g) due ingegneri strutturisti con almeno 15 anni di esperienza in opere marittime e portuali e/o offshore;
- h) due ingegneri geotecnici con almeno 15 anni di esperienza in opere marittime e portuali e/o offshore;
- i) un ingegnere civile idraulico con almeno 15 anni di esperienza nel campo dell'idraulica marittima;
- j) un ingegnere civile o navale con almeno 15 anni di esperienza in manovre navali;
- k) un ingegnere, architetto o geometra con qualifica di BIM manager in accordo alla normativa UNI 11337-7;
- l) un ingegnere o architetto con almeno 15 anni di esperienza in ambito ambientale per grandi opere infrastrutturali;
- m) un ingegnere geotecnico o geologo con almeno 15 anni di esperienza in supervisione di indagini geotecniche off shore;
- n) un geologo con almeno 15 anni di esperienza in geologia marina;
- o) un geologo con almeno 15 anni di esperienza in cave di inerti;
- p) un archeologo con almeno 15 anni di esperienza.

All'interno dello staff tecnico, oltre ai soci attivi e ai dipendenti, sono ammessi consulenti che abbiano conseguito nei confronti del progettista (O.E. partecipante/indicato) una quota superiore al 50% del proprio fatturato annuo, risultante dall'ultima dichiarazione IVA.

Tutte le figure professionali indicate con le lettere da a) a h) (estremi compresi) devono necessariamente essere soci o dipendenti del progettista (O.E. partecipante/indicato).

Con specifico riferimento alla figura professionale del BIM manager sono ammessi anche i soggetti di cui all'Art. 105 comma 3 lettere a) e c bis) del Codice.

Comprova dei requisiti

Il possesso dei sopraelencati requisiti dovrà essere oggetto di dichiarazione da parte dell'operatore economico, mediante l'utilizzo del fac-simile allegato.

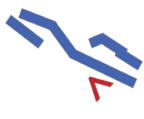
Il possesso dei requisiti dovrà essere dichiarato e dimostrabile, tramite idonea documentazione, ove richiesto dalla Stazione Appaltante.

Precisazioni in ordine alla comprova dei requisiti

La comprova dei requisiti sarà fornita, in sede di verifica dei requisiti su richiesta della Stazione Appaltante, a seguito della proposta di aggiudicazione, mediante una delle seguenti modalità:

- originale o copia conforme di certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- originale o copia conforme di contratti sottoscritti con l'amministrazione/ente contraente e relative fatture quietanzate.

Per i servizi di ingegneria e architettura, ai fini della qualificazione nell'ambito della stessa categoria, le attività svolte per opere analoghe appartenenti alla stessa destinazione funzionale sono da ritenersi idonee a comprovare i requisiti quando il grado di complessità sia almeno pari a quello dei servizi da affidare come sopra indicato.





Subappalto della attività di progettazione

Ai fini del subappalto, con riferimento alla progettazione, si applica l'art. 31 comma 8 del Codice. L'affidatario non può affidare attività in subappalto, fatta eccezione per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, con esclusione delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali.

Si precisa che ai fini di quanto sopra la relazione archeologica rientra tra gli elaborati specialistici.

6.3 Avalimento

È ammesso l'avalimento ai sensi dell'art. 89 del Codice, nei limiti di tale disposizione, per soddisfare i requisiti di capacità economica e finanziaria e tecnica e professionale. Ai sensi dell'art. 89, comma 11 del Codice non è ammesso il ricorso all'avalimento in relazione al possesso dei requisiti di carattere economico finanziario e tecnico professionale per i lavori oggetto del presente appalto di cui alla categoria super specialistica OS21.

Ai fini della manifestazione di interesse l'Operatore Economico dovrà presentare da subito dichiarazione di avalimento nell'apposita sezione dell'Allegato 2, oltre che produrre la documentazione di cui all'art. 89, comma 1, del Codice.

Si precisa che è sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione della manifestazione di interesse.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avalimento.

6.4 Limitazione e precisazioni per la partecipazione

Non saranno ritenuti ammissibili alla procedura negoziata i candidati:

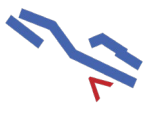
- a. che partecipino in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario;
- b. che si avvalgano di un'impresa ausiliaria, la quale a sua volta partecipi alla procedura, ai sensi dell'art. 89 comma 7 del Codice;
- c. che si avvalgano dello stesso ausiliario di un altro o di altri O.E. partecipanti alla procedura; ai sensi dell'art. 89, comma 7, del Codice;
- d. che comunque incorrano in cause di esclusione previste dalla legge.

In caso di raggruppamenti temporanei (o consorzi o GEIE), si applicano le disposizioni di cui agli artt. 46, 47, 48 commi 7, 9, 10 e 11 del Codice.

7. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Gli operatori economici in regola con il possesso dei requisiti per stipulare contratti con la pubblica amministrazione, muniti dei requisiti di capacità tecnico professionali sopra elencati, dovranno inoltrare alla Stazione Appaltante **sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante:**

- la propria manifestazione di interesse utilizzando il modello di cui all'Allegato 1, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante;
- dichiarazione sostitutiva unica da rendere ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n.445 e s.m.i. utilizzando il modello di cui all'Allegato 2, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante e corredato da documento di identità in corso di validità. In caso di RTI il modulo a pena di nullità deve essere firmato digitalmente da tutti i componenti del RTI;





- dichiarazioni di affidabilità rilasciate da almeno due istituti bancari comprovante l'adeguata solidità finanziaria; in caso di raggruppamenti le dichiarazioni di almeno due istituti bancari dovranno riferirsi o entrambe alla capogruppo o almeno una alla capogruppo e l'altra ad una delle mandanti;

Entro e non oltre il giorno 30 Dicembre 2021 ore 12:00

Le manifestazioni di interesse dovranno essere inviate esclusivamente da indirizzo PEC al seguente indirizzo di posta certificata: appalti.prgstr@pec.portsofgenoa.com recante come oggetto la seguente dicitura: "Manifestazione di interesse per partecipare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto integrato complesso avente ad oggetto l'elaborazione

della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori relativi alla realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova nell'ambito del bacino di Sampierdarena (P3062)".

Indicazioni di firma per l'Operatore Economico plurisoggettivo

Si precisa che, in caso di O.E. plurisoggettivo, gli Allegati dovranno essere **sottoscritti digitalmente** come segue:

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario già costituiti, dal legale rappresentante della mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituito, dal legale rappresentante di ciascuno dei soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio;
- nel caso di aggregazione di rete si fa riferimento alla disciplina prevista per i raggruppamenti temporaneo, in quanto compatibile;
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2 lett. b) e c), il modello è sottoscritto dal consorzio medesimo.

Non è richiesta la sottoscrizione dell'All. 1 da parte di eventuali progettisti meramente "indicati", né delle eventuali ausiliarie.

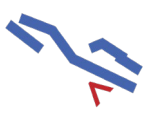
8. SELEZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

L'Ente si riserva di procedere all'invito di non più di dieci operatori economici, ove esistenti, che abbiano formulato idonea manifestazione di interesse e che siano in possesso dei requisiti previsti per la partecipazione di cui al presente Avviso.

Ove l'elenco degli operatori ritenuti idonei, sia superiore a dieci, l'ente si riserva di invitare i dieci operatori economici secondo i parametri sottoindicati.

Ove l'elenco degli operatori ritenuti idonei, sia superiore a dieci, verranno selezionati ed invitati a presentare proposta tecnico-economica i dieci operatori economici che abbiano svolto lavori analoghi di importo più elevato relativamente alla categoria prevalente, rispetto a quelli oggetto dell'appalto, conclusi nel triennio antecedente la data di pubblicazione dell'Avviso, opportunamente dichiarati nell'allegato fac-simile dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà e comprovabili.

Ove il numero degli operatori economici che avranno manifestato interesse a ricevere l'invito a partecipare alla procedura, sia inferiore o pari a dieci, si procederà ad invitare tutti coloro che abbiano prodotto regolarmente la manifestazione di interesse e siano dotati dei requisiti di ammissione sopra elencati; sarà facoltà della Stazione Appaltante procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.



È sempre facoltà della Stazione Appaltante, non procedere ad alcun invito e/o aggiudicazione qualora si ritengano inadeguate o non meritevoli di aggiudicazione le proposte pervenute, ad insindacabile giudizio della Stazione Appaltante.

L'elenco degli Operatori Economici ammessi verrà reso pubblico in occasione della prima seduta della Procedura negoziata e sarà altresì pubblicato sul portale istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale www.portsofgenoa.com, Amministrazione trasparente - Bandi di gara e contratti.

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 71 del DPR 445/2000, si riserva la possibilità di verificare la veridicità dei dati indicati nella manifestazione di interesse e di richiedere in qualsiasi momento i documenti giustificativi, poiché la manifestazione di interesse non vale come certificazione delle competenze e/o delle esperienze in essa dichiarate.

L'eventuale invio dell'invito alla procedura negoziata interverrà con utilizzo della piattaforma informatica di e-procurement di AdSP, con indicazione delle modalità e del termine perentorio di trasmissione della proposta tecnico - economica.

9. AVVERTENZA

La partecipazione alla fase esplorativa, come pure alla successiva procedura negoziata, non comporta alcun impegno di effettivo affidamento a carico di questa Autorità, che si riserva di avviare o meno la successiva fase di negoziazione con uno o più soggetti che avranno formulato proposte adeguate.

10. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Marco Vaccari, in servizio presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

11. ALLEGATI E FAC SIMILI

Al presente avviso sono allegati:

- Allegato 1 : fac-simile di presentazione delle manifestazioni di interesse;
- Allegato 2 : fac-simile di dichiarazione sostitutiva unica ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n.445 e s.m.i.;
- Allegato 3: Estratto del PFTE.

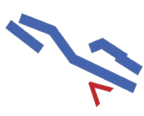
12. TRATTAMENTO DEI DATI

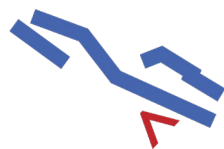
Si rende noto che i dati relativi alle imprese ed ai soggetti proponenti verranno trattati nel rispetto del D. Lgs. 196/2003 ed in conformità del "Regolamento Generale sulla protezione dei dati" n. 2016/679 (GDPR) esclusivamente per finalità connesse all'espletamento della presente procedura.

13 DISPOSIZIONI FINALI

Si precisa che nel corso della procedura negoziata verrà richiesta idonea garanzia ai sensi dell'art. 93 del Codice e in caso di aggiudicazione verrà richiesta la cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del medesimo decreto.

La Stazione Appaltante si riserva di procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso in cui il numero delle manifestazioni di interesse ricevute sia pari ad uno.





Le eventuali richieste di chiarimenti dovranno essere indirizzate al RUP ed inviate all'indirizzo PEC appalti.prgstr@pec.portsofgenoa.com, entro e non oltre il **20 Dicembre 2021 alle ore 12:00**. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

Le risposte saranno inviate via PEC al richiedente e pubblicate, in forma anonima, sul sito internet della Stazione Appaltante www.portsofgenoa.com sezione di e-procurement.

Sarà onere degli interessati visionare periodicamente il sito internet sopra indicato per verificare eventuali modifiche agli atti della procedura che saranno pubblicate nonché le risposte ai chiarimenti.

14. PUBBLICITA'

Il presente avviso, unitamente agli allegati di cui al precedente punto 12, viene pubblicato sul sito del Commissario Straordinario per la Diga foranea <https://www.commissario.digaforanea.genova.it/>, sul portale istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale www.portsofgenoa.com, sia nella sezione "Amministrazione Trasparente", che nella sezione e-procurement, come altresì sul istituzionale del Commissario Straordinario della Ricostruzione www.commissario.ricostruzione.genova.it nonché, per estratto sulla GUUE e sulla GURI .

I documenti allegati sono scaricabili al link seguente:

link: <https://oc.portsofgenoa.com/index.php/s/F8cVxbROIFf0CM4>

password : P3062_APP

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Marco Vaccari)

firmato digitalmente

