



BARCOLANA[®]
SEA SUMMIT

TRIESTE

6-9 OTTOBRE 2021

La transizione green dei Ports of Genoa

Paolo Emilio Signorini

Dal crollo alla Rinascita

La rinascita dopo il crollo del Ponte Morandi si è ispirata a un **obiettivo** molto preciso: garantire al porto una prospettiva al termine della ricostruzione decisamente migliore rispetto a quella antecedente il crollo.

Tale prospettiva si fonda su 3 **linee di azione**:

1. Ricostruzione del Ponte e rapido potenziamento viabilità di adduzione al porto.
2. Avvio di un imponente Programma di opere infrastrutturali.
3. Dare piena attuazione al principio dello sviluppo sostenibile.

Agosto 2018 – Crollo del Ponte Morandi

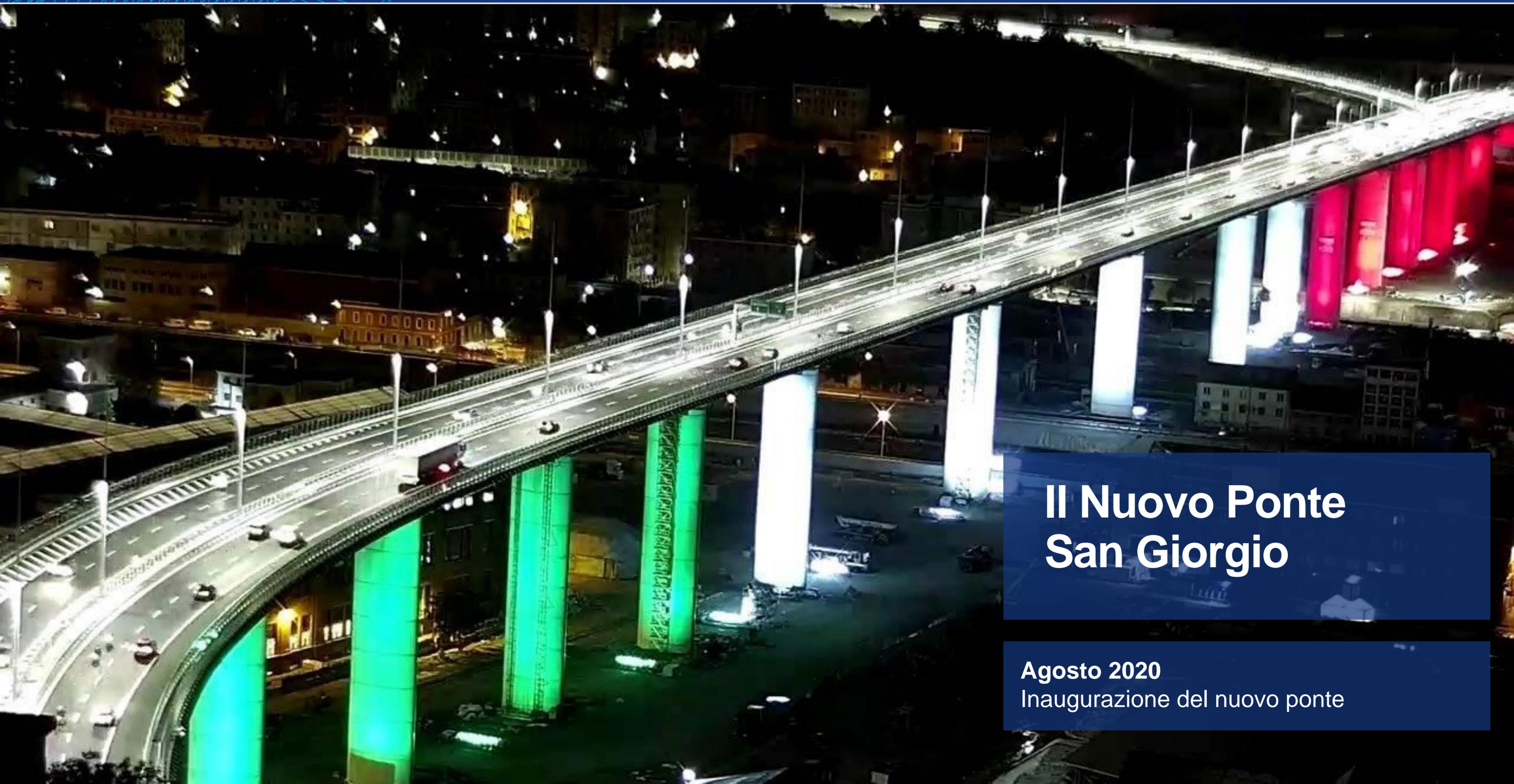
Rapida attivazione di una viabilità alternativa

Settembre 2018

Aprono via della Superba e ponte del Papa

Via della Superba

Guido Rossa /
Lungomare Canepa



Il Nuovo Ponte San Giorgio

Agosto 2020
Inaugurazione del nuovo ponte

Il Programma straordinario degli interventi

Approvato dopo il crollo del Ponte Morandi, il Programma **rafforza** la competitività globale del Porto di Genova sul fronte dell'**accessibilità** e della **sostenibilità**.

«Decreto Genova» Legge 130/2018

- **ACCESSIBILITÀ MARITTIMA, STRADALE E FERROVIARIA**
- **INTERMODALITÀ**
- **INTEGRAZIONE PORTO-CITTÀ**
- **SICUREZZA DELLE COSTE E AREE INDUSTRIALI**

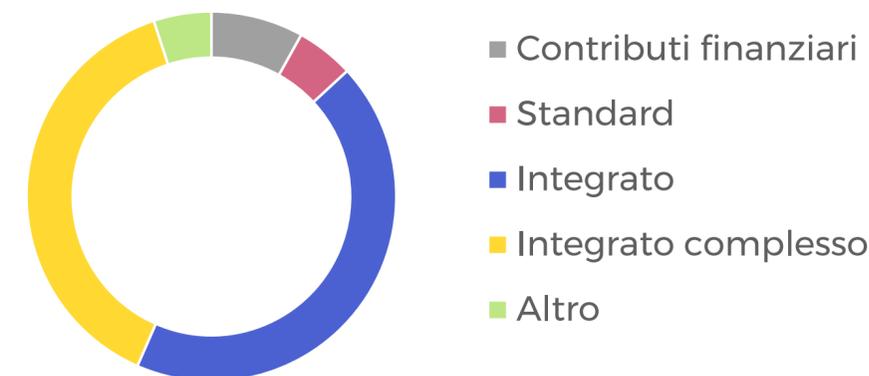


31
PROGETTI



€ 2,3 Mld
INVESTIMENTI

TIPOLOGIA APPALTI



Nuova diga foranea

- **Accesso e manovre in sicurezza** anche per le navi di nuova generazione.
- **Protezione dei bacini** interni dalle mareggiate.
- **Separazione dei traffici** commerciali, passeggeri, riparazioni navali e nautica da diporto.

€ 1,3 Mld

IMPORTO COMPLESSIVO

[€ 950 milioni 1° fase]



Nuova diga foranea

Il Cronoprogramma





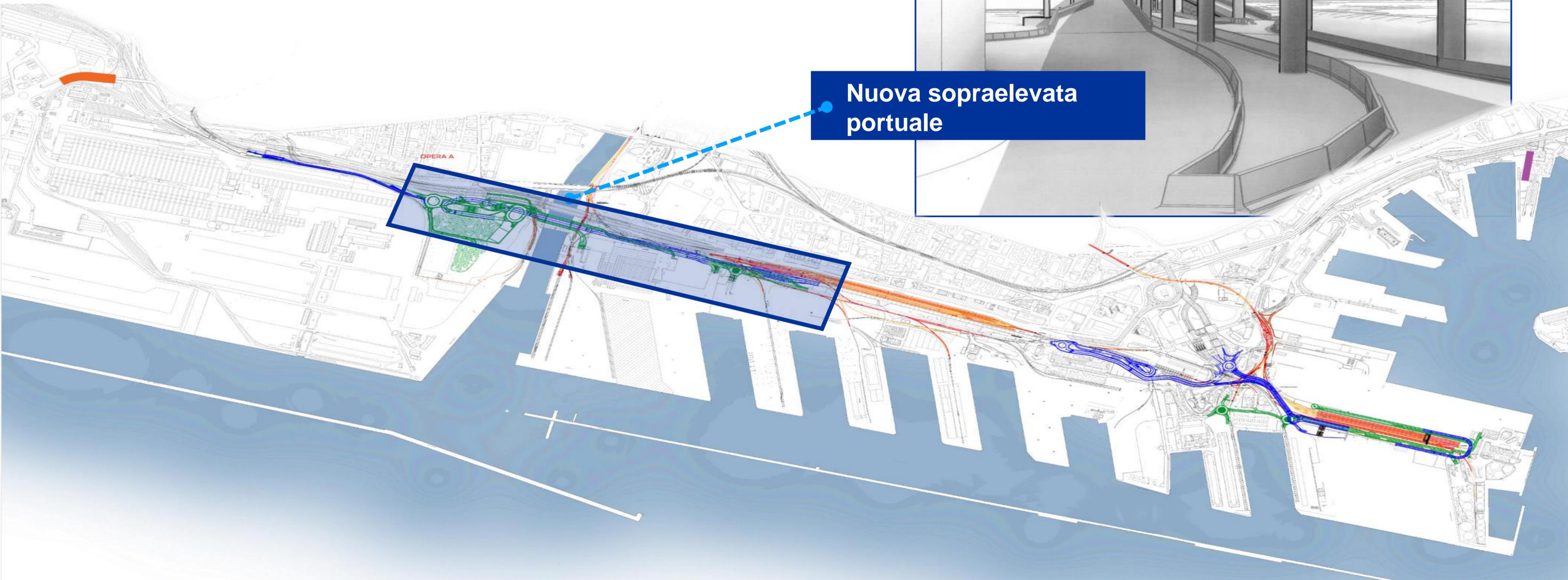
Genova Aeroporto

Genova Ovest

Accessibilità viaria Porto di Genova

Complesso di interventi per realizzare una connessione diretta dal porto alle due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e a separare il traffico di origine portuale dalla circolazione urbana.

Accessibilità viaria Porto di Genova

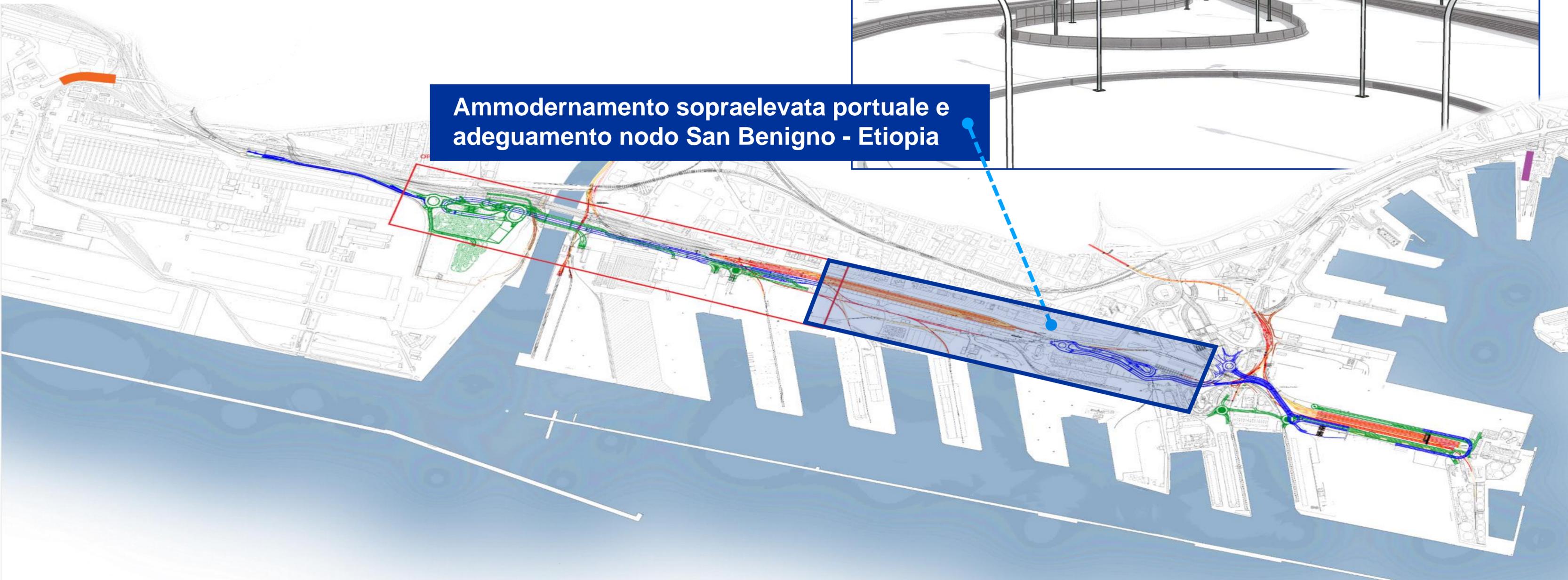
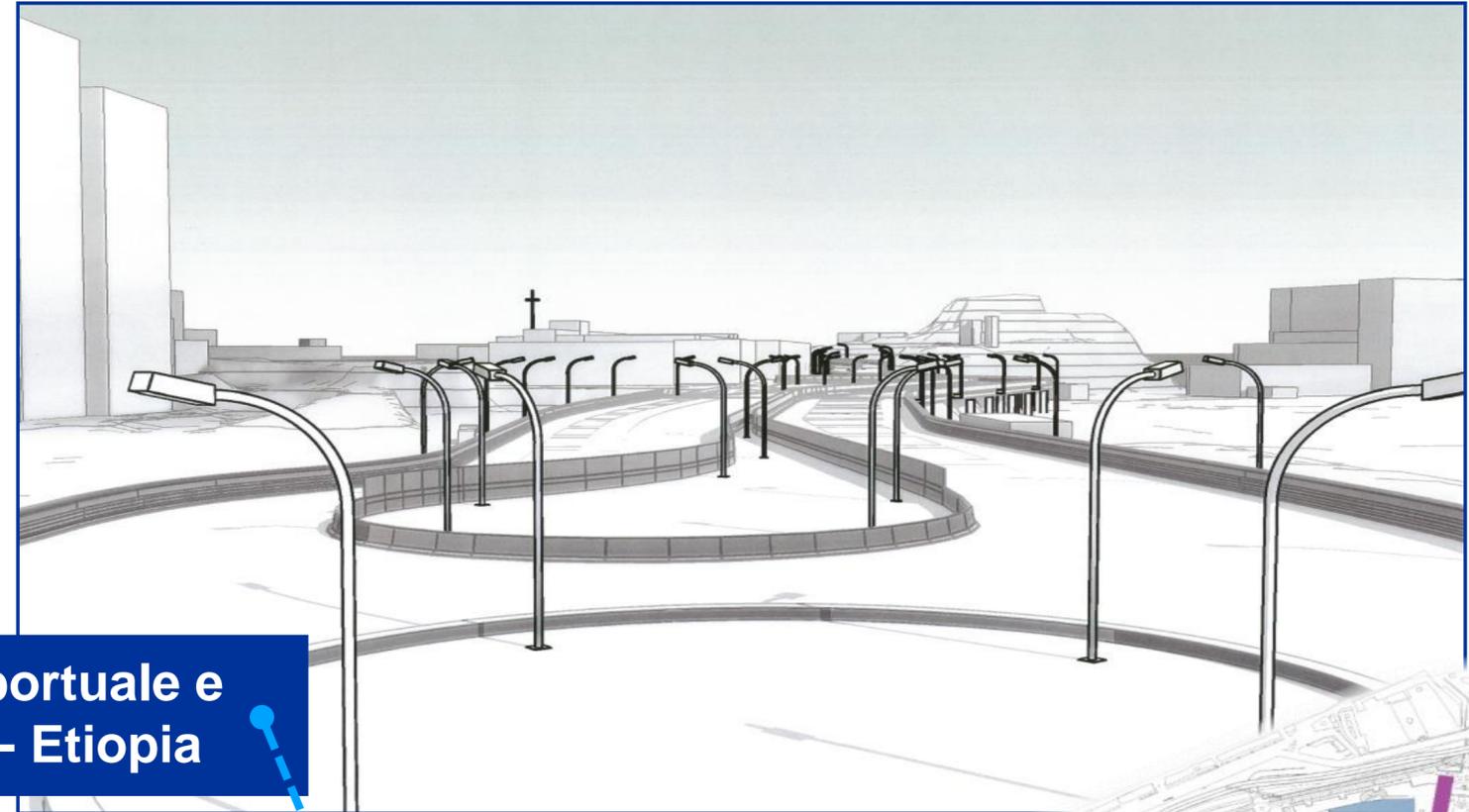


Nuova sopraelevata portuale

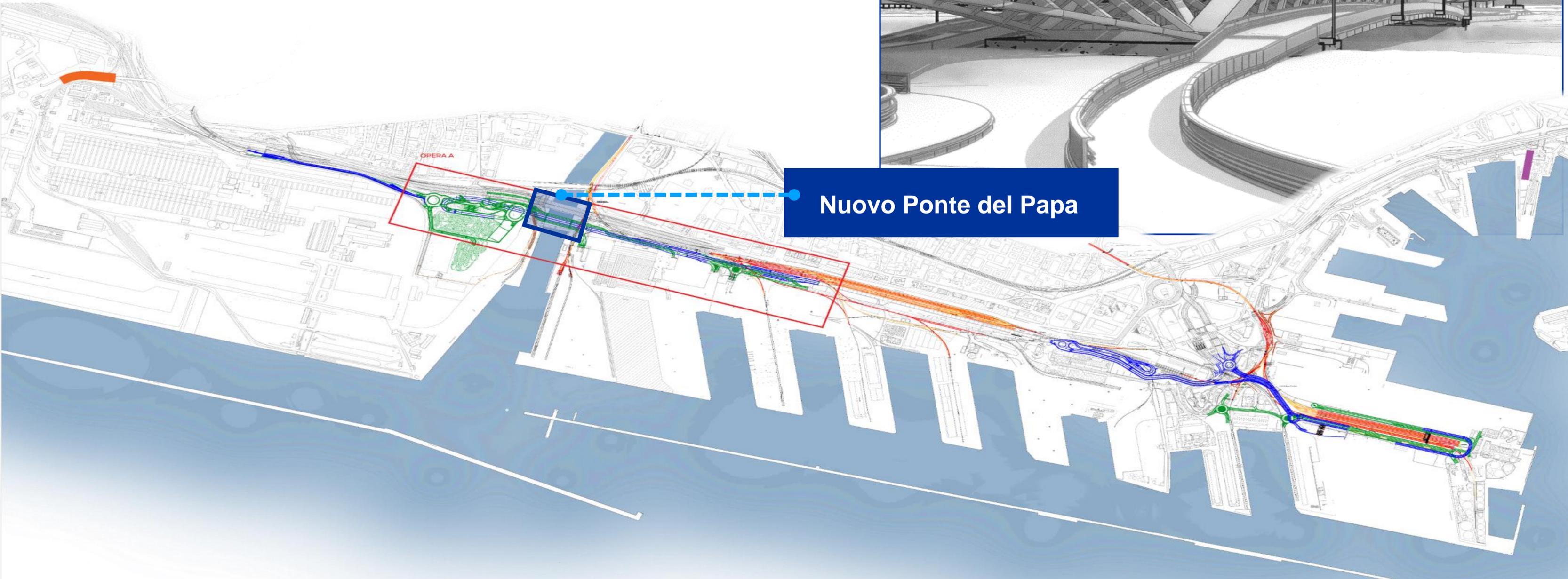


Accessibilità viaria Porto di Genova

Ammodernamento sopraelevata portuale e adeguamento nodo San Benigno - Etiopia



Accessibilità viaria Porto di Genova



Nuovo Ponte del Papa

Intermodalità

In concomitanza con il completamento del Terzo Valico, sono in corso diverse azioni.

1. Interventi di riqualificazione e ammodernamento:

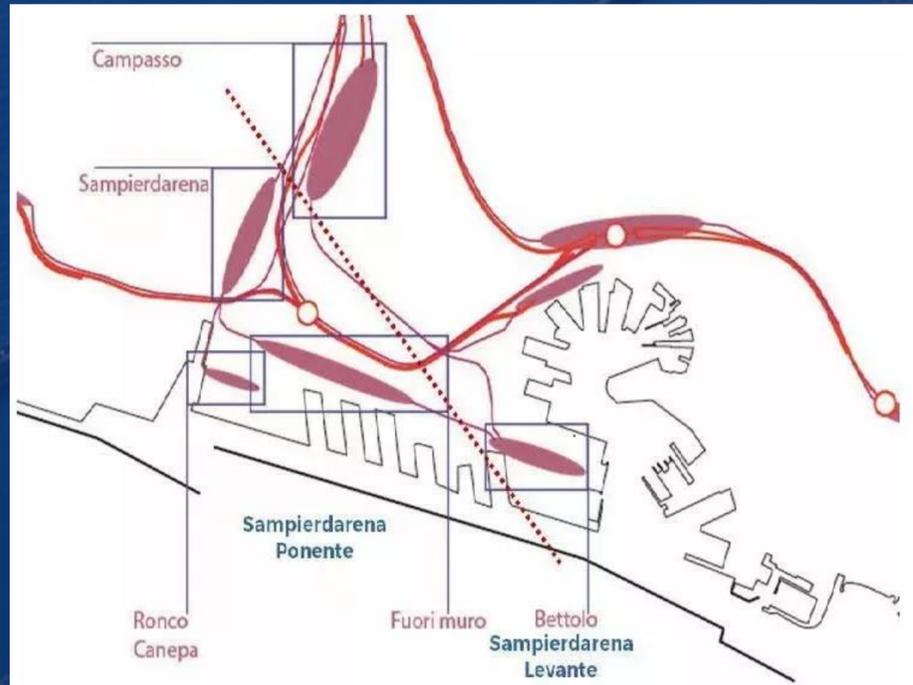
- collegamenti ferroviari di ultimo miglio ai terminal Bettolo, PSA SECH, Ronco-Canepa;
- parchi ferroviari di Voltri-Prà, Campasso, Fuori muro e Rugna.

2. Digitalizzazione e automazione:

- procedure per ottimizzare il servizio ferroviario e la sicurezza delle operazioni.



Ultimo miglio Porto di Genova

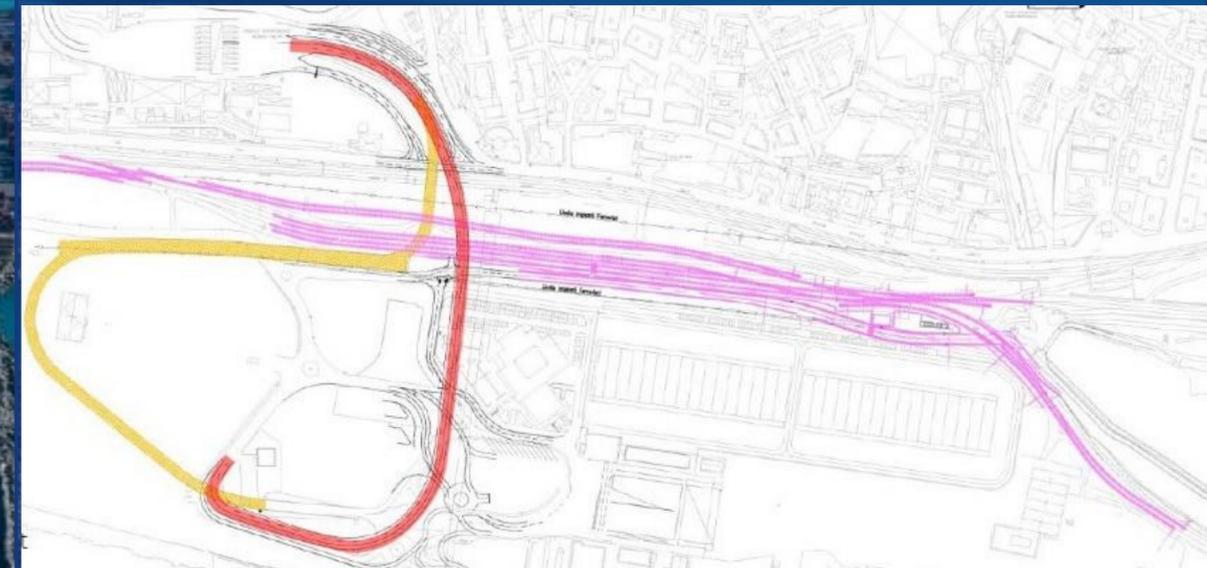


Sono in corso interventi di riqualificazione e ammodernamento sia dei collegamenti ferroviari (galleria Molo Nuovo, bretella Ronco-Sommergibile) ai terminal Bettolo, PSA SECH, Ronco-Canepa che dei parchi ferroviari di Campasso, Fuori muro e Rugna.





Ultimo miglio Porto di Genova Pra'



Il Progetto include una serie di interventi mirati a migliorare l'accessibilità intermodale del terminal container PSA Pra', tramite la sostituzione dell'esistente viadotto stradale con un nuovo ponte e il potenziamento degli impianti ferroviari sottostanti.

- Demolizione viadotto esistente
- Costruzione nuovo viadotto
- Potenziamento fascio binari

Digitalizzazione

Con la completa digitalizzazione documentale e automazione di varchi portuali e gate dei terminal si ottimizzeranno i flussi veicolari e la sicurezza delle operazioni logistiche.

■ Port Community System (PCS)

- Dialogo telematico varco-terminal in fase di accesso al porto
- Digitalizzazione degli scambi documentali
- App mobile per l'autotrasporto per la pianificazione/prenotazione accessi

■ Gate Automation e security varchi portuali

- Dialogo fra gate dei terminal e PCS e verso sistemi di ADM (Port tracking e MRN)
- Accesso tramite badge di identificazione AdSP



Transizione energetica

Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale

Visione strategica

IL PORTO DEL FUTURO È GREEN

Sistema portuale sostenibile, resiliente e a basse emissioni, che declina i propri obiettivi di competitività e di crescita dei traffici secondo un paradigma di responsabilità sociale e di miglioramento della qualità della vita sia dell'area portuale che della comunità urbana in cui si inserisce

Obiettivo

UN PORTO A «IMPATTO ZERO»

Gestione e utilizzo efficiente delle risorse naturali e umane per garantire un sistema di trasporto più rispettoso dell'ambiente e sicuro, capace di dare un contributo significativo alla mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici.

Azioni

PROGRAMMA DI INTERVENTI

Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (gennaio 2020)

- **Elettificazione banchine**
- Riequilibrio modale gomma-ferro e gestione dei flussi (**aree buffer**)
- Economia circolare rifiuti portuali (raccolta differenziata, riciclaggio delle navi)
- **Monitoraggio** acustico, dell'aria e dell'acqua
- **Mitigazione impatti** attività portuali nelle aree cerniera Porto-Città

NEXT GENERATION EU – GREEN PORT (PNRR)

- Port Energy Hub. **Smart grid, fotovoltaico**: impianti con sistemi di accumulo e produzione **H2 rinnovabile**
- **Stazioni rifornimento multifuel (GNL/H2)**
- Abbattimento emissioni in porto / **mobilità elettrica**

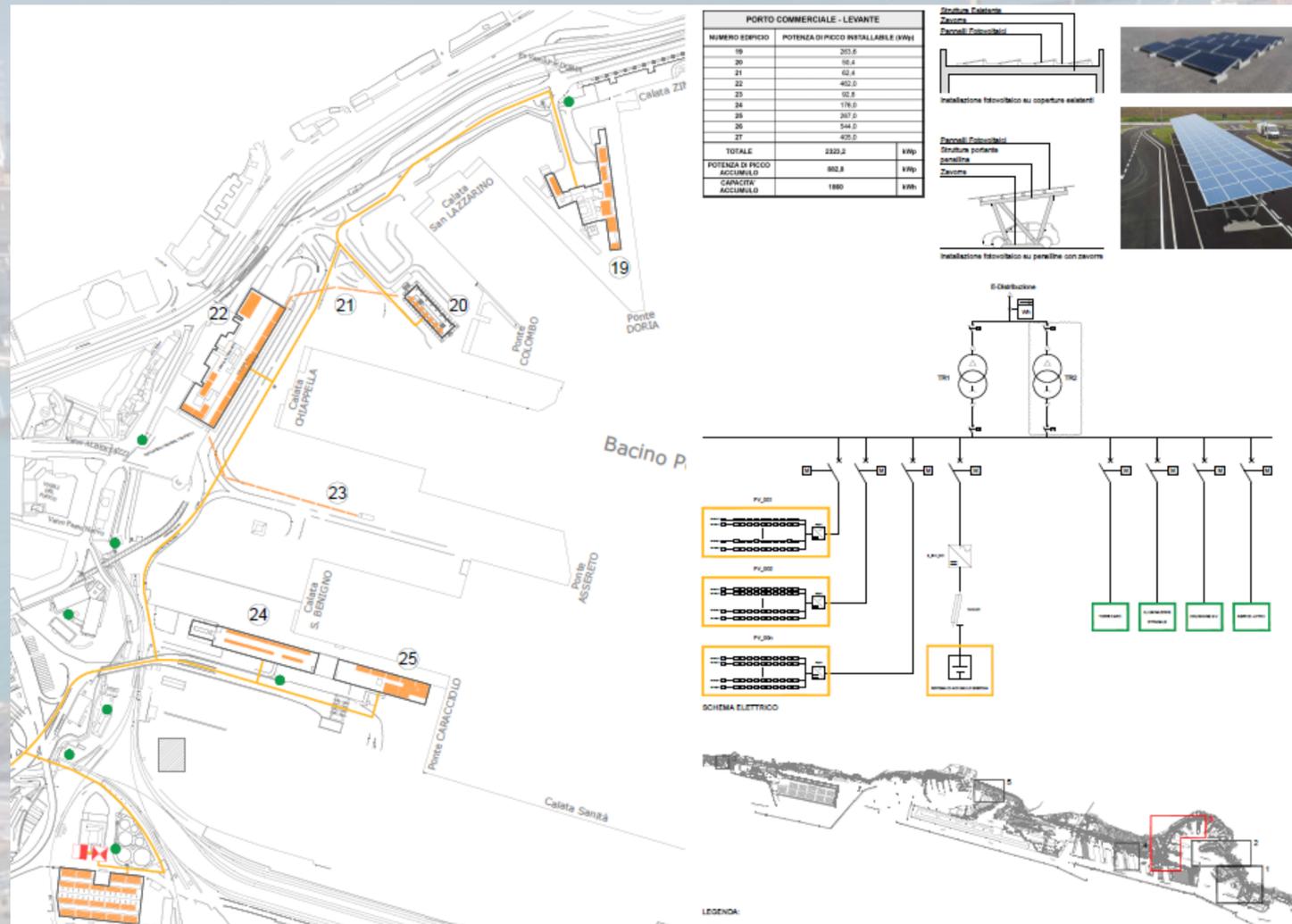
CRITICITÀ

- Mancanza incentivi utilizzo soluzioni green
- Quadro normativo non definito
- Incertezza del mercato sulle alternative tecnologiche

Elettificazione banchine *cold ironing*



Port Energy Hub *smart grid: fotovoltaico e rifornimento H2 verde*



- Impianti fotovoltaici su coperture e pensiline a servizio di accumuli dedicati per le attività industriali e produttive portuali, illuminazione aree portuali e colonnine elettriche per una nuova mobilità elettrica.

- Elettrolizzatore modulare alimentato da pannelli fotovoltaici per la stazione di rifornimento idrogeno verde per i mezzi dell'AdSP.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

www.portsofgenoa.com