

NUOVO AUTOPARCO SESTRI PONENTE PIÙ SPAZIO PER L'AUTOTRASPORTO

*Gli interventi per l'ottimizzazione
dei flussi di mezzi pesanti
nel porto di Genova*

5 Maggio 2022



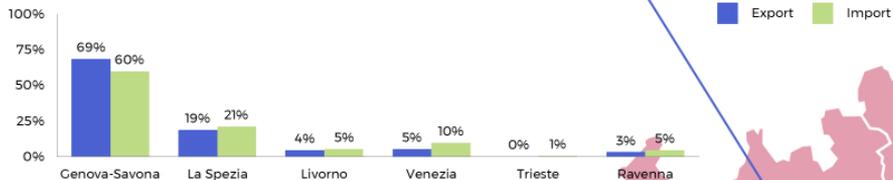
Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ligure Occidentale



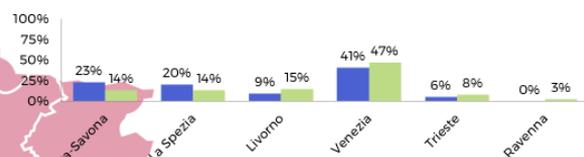


IL MERCATO DI RIFERIMENTO

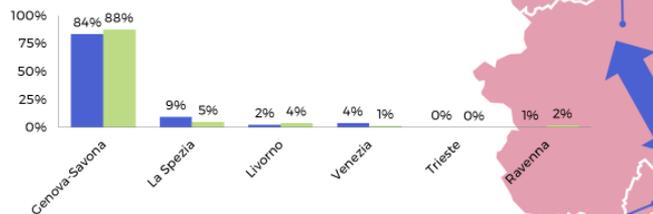
LOMBARDIA 26%*



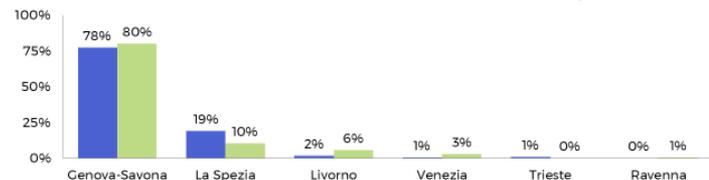
TRIVENETO 18%



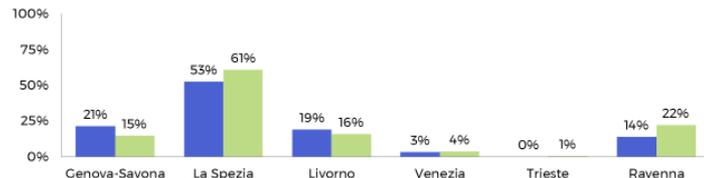
PIEMONTE 8%



LIGURIA 3%



EMILIA ROMAGNA 15%



I Ports of Genoa sono il principale canale logistico per gli scambi commerciali di Lombardia, Piemonte e Liguria

* **Peso delle regioni su traffico marittimo Extra-UE Italia**

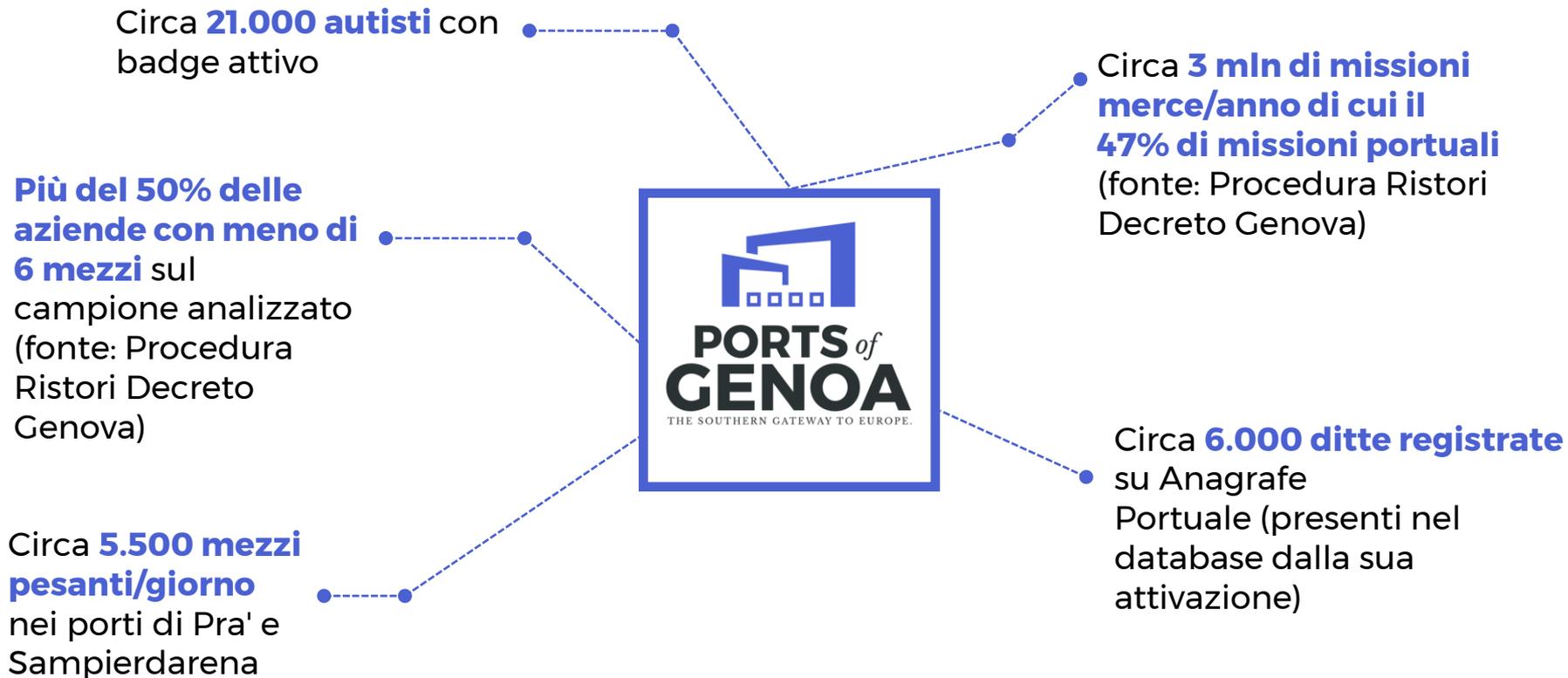
Peso dei porti del Nord Italia sul totale dell'import/export per regione

Fonte: Agenzia delle Dogane, Tonnellate di traffico containerizzato, 2019





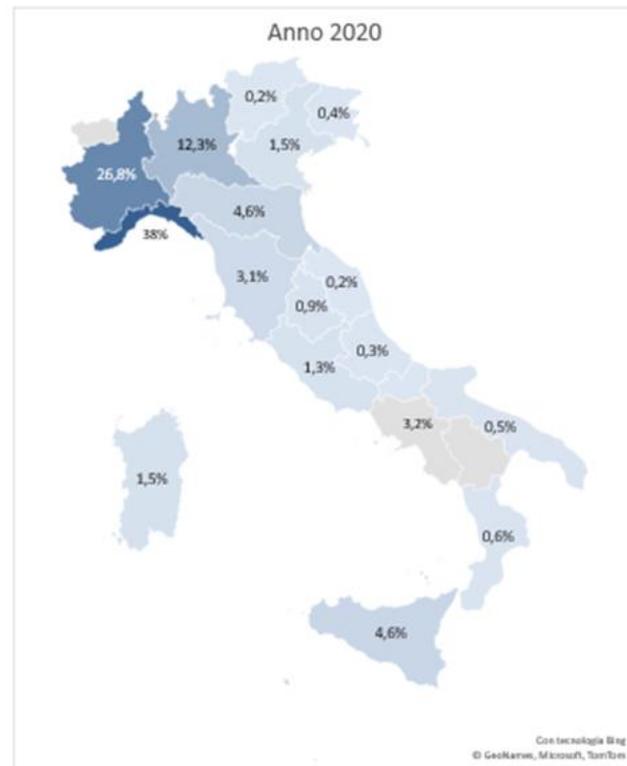
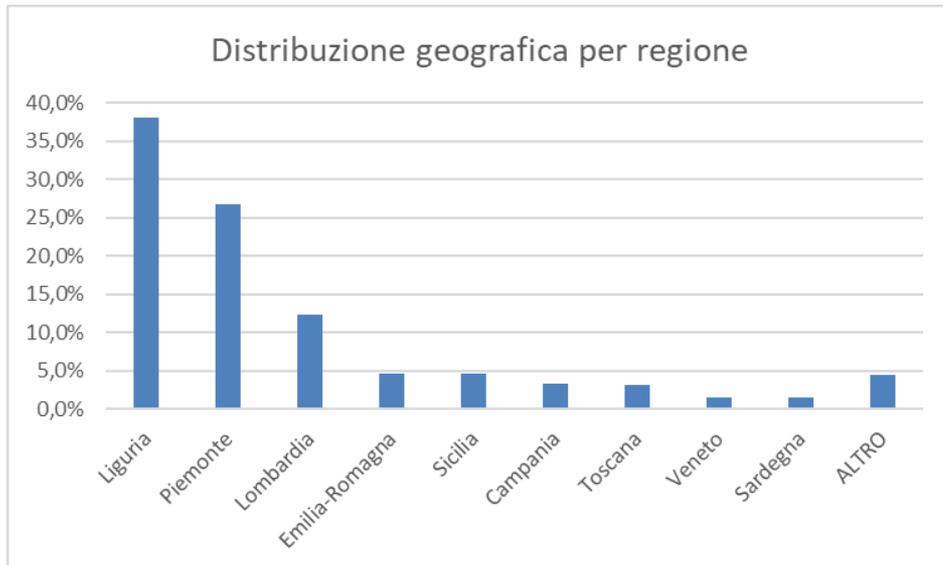
I NUMERI DELL'AUTOTRASPORTO A GENOVA





Distribuzione geografica delle imprese in base alla sede legale dell'azienda sul **campione** osservato.

(Fonte "Procedura ristori autotrasporto" Legge 130/2018)





Gli interventi dell'**Amministrazione pubblica** si integrano con le attività dei privati, dando vita a **nuove forme di PPP** lungo la catena intermodale:

■ RETI E OPERE DI ULTIMO MIGLIO

■ NODI TRASPORTISTICI E LOGISTICI

- Varchi
- Aree buffer

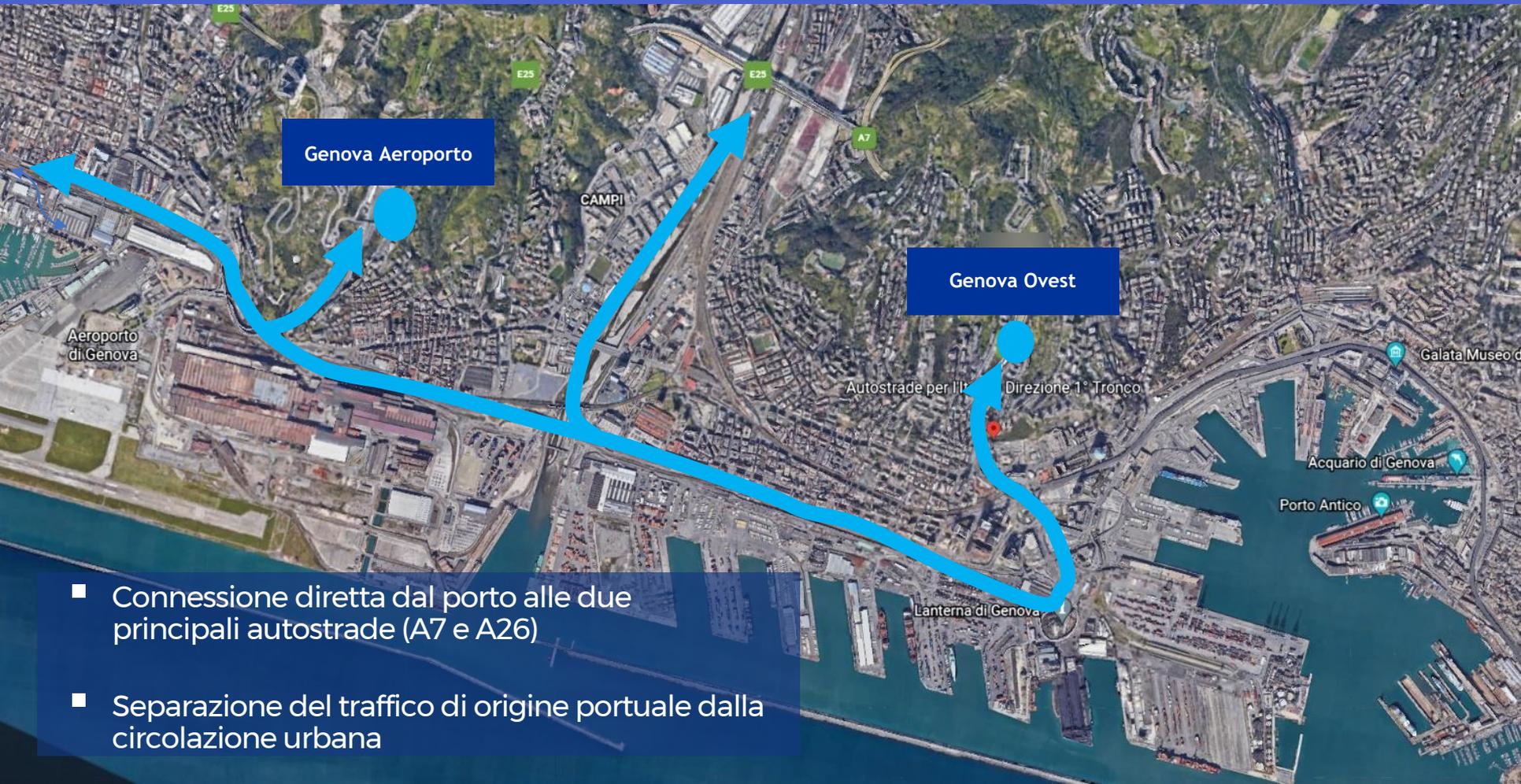
■ UPGRADING TECNOLOGICO-DIGITALE

- PCS, Security, E-Bridge
- Ampliamento dei terminal intermodali gestiti da privati; apertura del mercato ferroviario e intermodale; PPP per la diffusione della digitalizzazione nella filiera trasportistico portuale





INTERVENTI INFRASTRUTTURALI - FOCUS SU SAMPIERDARENA



Genova Aeroporto

Genova Ovest

- Connessione diretta dal porto alle due principali autostrade (A7 e A26)
- Separazione del traffico di origine portuale dalla circolazione urbana



NUOVA VIABILITÀ SAMPIERDARENA

OPERA G/L/R

MESSA IN SICUREZZA VIADOTTO VIA PIONIERI D'ITALIA
E NUOVO VIADOTTO FERROVIARIO

OPERA A PROLUNGAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE

OPERA B AMMODERNAMENTO SOPRAELEVATA ESISTENTE

OPERA C
VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO
S. BENIGNO - CALATA BETTOLO



OPERA E
REALIZZAZIONE
STRADA «LA SUPERBA»

OPERA D
AUTOPARCO
DI PONENTE

OPERA H
DRAGAGGIO NUOVO
PONTE DEL PAPA

OPERA F
NUOVO PONTE
DEL PAPA





ULTIMO MIGLIO VIARIO SAMPIERDARENA

AFFIDATARIO	 PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
CANTIERE	<ul style="list-style-type: none">■ Sottofondazioni Nuovo ponte del Papa■ Demolizione viadotto su via Siffredi e costruzione nuovo sovrappasso
TEMPISTICHE LAVORI	Ottobre 2021 - Fine 4° trim 2024

Demolizione cavalcavia su via Siffredi



Fondazioni nuovo Ponte del Papa





NUOVO VIADOTTO DI PRÀ

ULTIMO MIGLIO PORTO DI GENOVA PRA'



Il Progetto include una serie di interventi mirati a migliorare l'accessibilità intermodale del terminal container PSA Pra', tramite la sostituzione dell'esistente viadotto stradale con un nuovo ponte e il potenziamento degli impianti ferroviari sottostanti.

- Demolizione viadotto esistente
- Costruzione nuovo viadotto
- Potenziamento fascio binari

AFFIDATARIO	FINCOSIT GIUGLIA COSTRUZIONI
CANTIERE	<ul style="list-style-type: none"> ■ Conclusione bonifica bellica ■ Avvio carotaggi per caratterizzazione terreni
TEMPISTICHE LAVORI	Maggio 2021 - Novembre 2023





ULTIMO MIGLIO FERROVIARIO

In concomitanza con il completamento del Terzo Valico, sono in corso Interventi di riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture di ultimo miglio:

- Potenziamento impiantistico e tecnologico delle linee di raccordo fra i terminal portuali di Genova (Bettolo, PSA SECH > Galleria Molo Nuovo)
- Potenziamento parchi ferroviari a servizio dei traffici portuali per operazioni di carico/scarico (AdSP: Parco Rugna - Genova) e gestione arrivi e partenze (Voltri-Prà, Fuorimuro, Parco Campasso)





I tre nuovi varchi intelligenti (Ponente, Etiopia e San Benigno), unitamente ai **gate automatizzati dei terminal**, rappresentano:

- i punti di interconnessione fisica tra il porto e il retroporto del sistema portuale;
- una componente fondamentale, **tramite il PCS**, di connessione con i nodi (aree buffer e retroportuali) e gli attori inland.

Lo sforzo in atto da parte di AdSP e degli operatori privati (autotrasportatori, terminal, spedizionieri, agenti, ecc.) mira a coordinare e armonizzare gli **interventi di infrastrutturazione tecnologica** dei varchi





- Tecnologie/Impianti varco – **digITalog**
Prossimo step: **progetto esecutivo**
- Infrastrutture – **Nuova Viabilità Sampierdarena (P3121)**
Prossimo step: **avvio lavori**



OPERA A: Varco internazionale con accessibilità da Ge Aeroporto

- **n. 3 corsie in entrata e n. 3 corsie in uscita** dotate di **garitta pressurizzata, sbarre, totem, lettori targa anteriore/posteriore e codice contenitore, pannelli a messaggio variabile**
- Corsia dedicata ai carichi **eccezionali e project cargo**
- Controllo accessi e **systemi di gate automation** collegato con **PCS** sui tre nodi di ingresso/uscita dell'Autoparco

Opera D: Autoparco

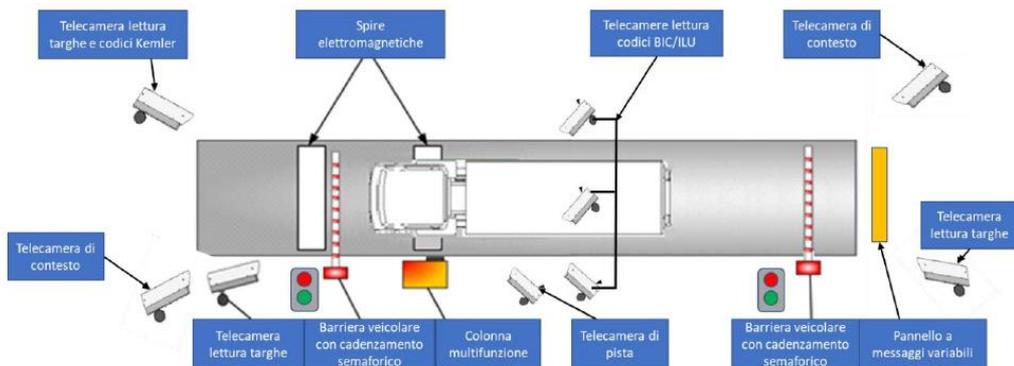
- **Area per sosta breve** (documentale) e **area per sosta lunga**
- Nuova **palazzina** Uffici Spedizionieri e GdF per traffici internazionali e controlli doganali in uscita
- **Scanner** dogane posizionato entro i confini di security
- **Videosorveglianza** dell'autoparco
- **Area Ristoro** per gli Autisti

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Scala 1:1000





- Infrastrutture – **Nuova Viabilità Sampierdarena (P3121) OPERA B**  Prossimo step: **avvio lavori**
- Tecnologie/Impianti – **Security (P3134)**   Prossimo step: **avvio lavori**
- Varco nazionale con accessibilità diretta da **Genova Ovest**
- **n. 2 corsie in entrata e n. 2 corsie in uscita** dotate di **garitta pressurizzata, sbarre, totem, lettori targa anteriore/posteriore e codice contenitore, pannelli a messaggio variabile**
- **Sistemi di gate automation** e collegamento con **PCS**
- **Videosorveglianza** del varco e dell'autoparco
- Prevista **chiusura di Etiopia a raso** a meno di transiti pedonali (tornello) e carichi eccezionali di elevata lunghezza





- Infrastrutture – È prevista la completa rivisitazione della viabilità a valle del varco
- Tecnologie/Impianti - **Appalto AdSP**
Prossimo step: [Progetto Definitivo](#)
- **Varco internazionale** con accessibilità da **Genova Ovest**
- **n. 4 corsie in entrata, di cui una per carichi eccezionali, e n. 4 corsie in uscita** dotate di **sbarre, totem, lettori targa anteriore/posteriore e codice contenitore, pannelli a messaggio variabile**
- **Sistemi di gate automation dei terminal** e collegamento con **PCS**
- **Videosorveglianza** del varco





Insieme ai varchi portuali, le aree buffer rappresentano i punti di interconnessione inland della ZLS.

Nell'ambito delle misure previste dall'**art. 6 della Legge 130/2018**, sono stati sviluppati i seguenti progetti:

- **Alessandria smistamento:**

- Analisi contesto di riferimento, trasportistica ed elaborazione scenari → **concluse**
- Definizione da parte di RFI delle specifiche funzionali di dettaglio - Redazione del Documento di valutazione delle alternative → **entro giugno 2022**

- **Rivalta Scrivia**

- Pilota per test modello anche in ambito E-Bridge → **in corso di valutazione**
- Analisi trasportistica per valutazione alternative → **entro giugno 2022**
- Confronto con gli stakeholder → **entro luglio 2022**



A integrazione dei predetti interventi di matrice pubblica, si stanno sviluppando con **ASPI** alcune iniziative volte a migliorare l'accessibilità agli scali portuali.

PROGETTI DI MOBILITÀ E LOGISTICA NELL'AREA GENOVESE – 100 ML euro

- Obiettivo: creare servizi per l'autotrasporto anche ai fini della mitigazione della congestione dei flussi pesanti in transito nell'area urbana
- Esempio di intervento: realizzazione di **aree di sosta smart distribuiti lungo la rete autostradale**

INIZIATIVE A FAVORE DEL PORTO DI GENOVA – 75 ML euro

- Obiettivo: Potenziamento tecnologico /**gate automation** dei **varchi**
- Esempio di intervento: **sviluppo di applicazioni per prevenire fenomeni di congestione in prossimità dell'area urbana**



- **SUPERARE LE CRITICITA' REGISTRATE A LIVELLO NAZIONALE PER LO SVILUPPO DEL PCS/PLN**
- **PASSARE DALLA "CURA" DELLE EMERGENZE ALLA "PREVENZIONE" (GOVERNO DEI FLUSSI, DIGITALIZZAZIONE DELLE OPERAZIONI, QUALITA' DEI SERVIZI PER AUTOTRASPORTO)**
- **METTERE A REGIME UN SISTEMA DI INCENTIVI IN GRADO DI:**
 - ✓ **RISTORARE GLI AUTOTRASPORTATORI** PER GLI EFFETTI NEGATIVI SUBITI SULLA RETE DI ADDUZIONE AL PORTO E LE INTERFERENZE DI CANTIERE DELLE NUOVE OPERE
 - ✓ PERSEGUIRE OBIETTIVI DI **SVILUPPO EQUILIBRATO** IN TERMINI DI STRUTTURA DEL MERCATO, INTERMODALITA', SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, INNOVAZIONE TECNOLOGICA