

REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLE AREE "ex ASPI"

ARTICOLO 1

(Oggetto)

Scopo del presente provvedimento è quello di regolare l'utilizzo temporaneo delle aree rappresentate nell'Allegato A per i seguenti fini:

- i. favorire un accesso controllato dei flussi di mezzi pesanti al bacino portuale di Sampierdarena lato ponente;
- ii. favorire la fluidificazione del traffico pesante in entrata ed in uscita dal Bacino Commerciale di San Pier d'Arena;
- iii. rendere disponibile all'autotrasporto regolarmente inserito in Anagrafe Portuale un'area idonea a garantire l'effettuazione di soste brevi includenti la cosiddetta "sosta tecnica" intermedia di 45 minuti.

ARTICOLO 2

(Orari di apertura e chiusura)

L'area, chiusa perimetralmente e da cancellata nel punto di ingresso ed uscita, opera dalle ore 06:00 alle ore 22:00 dal lunedì al venerdì non festivo e dalle ore 06:00 alle ore 14:00 il sabato non festivo.

Nelle fasce orarie di non operatività è espressamente vietato permanere e/o lasciare il veicolo o parti di stesso, quale semirimorchio e/o rimorchio, all'interno dell'area.

ARTICOLO 3

(Accessi)

L'accesso all'area è consentito ai soli possessori di badge per autotrasportatore, ritualmente rilasciato dall'Ufficio preposto di AdSP, escludendo qualsiasi ingresso di veicolo non avente la classificazione di "veicolo merce di portata superiore ai 75 Q.li" e di qualsiasi veicolo non avente origine o destinazione un terminal dello scalo.

L'accesso all'area non è consentito ai veicoli ed alle persone conducenti gli stessi in caso di trasporto di merci pericolose di cui all'Accordo europeo relativo al trasporto internazionale su strada delle merci pericolose (ADR) di qualsiasi classe di rischio.

L'accesso all'area non è altresì consentito ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità, così come identificati dagli artt. 10, 61 e 62 del Nuovo Codice della Strada, ed alle persone conducenti gli stessi.

È fatto obbligo, preliminarmente all'accesso, di esibire al personale preposto al controllo il badge in corso di validità e di corrispondere alle indicazioni operative. Sarà in ogni caso vietato l'accesso oltre la capienza massima, definita in QUATTORDICI slot.

È altresì fatta riserva di procedere al controllo della c.d. "Lettera di vettura" nelle sue varie formule da parte del personale preposto al controllo accessi / uscite.

ARTICOLO 4

(Sosta temporanea e permanenza)

La sosta del veicolo è limitata in ore UNA o frazioni di essa dall'avvenuto ingresso.

All'interno dell'area è fatto obbligo spegnere i motori con la sola eccezione di quanto eventualmente necessario per il mantenimento delle temperature della merce (es. container reefer).

Non è consentito lasciare il semirimorchio od il rimorchio, sia con merce che privo, sganciato dal veicolo, anche per un breve periodo di tempo.

È fatto divieto per l'autotrasportatore ed eventuali trasportati di uscire dall'area durante il periodo di sosta del veicolo.

È altresì fatto divieto di accendere fuochi e/o di utilizzare all'interno dell'area fuochi e/o fiamme libere, così come svolgere interventi di manutenzione al veicolo, compreso il trattore, e comunque qualsiasi attività che possa determinare danneggiamenti al sito o produzione di rifiuti in genere.

ARTICOLO 5

(Procedure operative e di gestione)

Il personale situato all'ingresso è preposto a registrare l'avvenuto ingresso del veicolo ~~merce~~ attraverso specifico modulo siglato anche dall'autotrasportatore ed ha altresì l'obbligo di indicare l'orario di avvenuta uscita sul medesimo modulo.

Il personale di cui sopra è altresì preposto ad accertare eventuali violazioni a quanto previsto dal presente regolamento, fornendo riscontro scritto ad AdSP, che potrà comminare le eventuali conseguenti sanzioni.

ARTICOLO 6

(Accettazione del regolamento da parte dell'autotrasportatore ed eventuali passeggeri)

Con l'avvenuto ingresso presso l'area di sosta l'autotrasportatore si dichiara a conoscenza del presente regolamento e ne accetta le condizioni, manlevando l'AdSP da qualsiasi danno e/o conseguenza derivante e/o discendente dall'avvenuto accesso, sosta ed utilizzo del sito a mezzi, merci, veicoli, cose, persone e animali e/o ogni altro elemento dovesse risultare danneggiato e/o aver procurato danni a terzi durante le fasi di accesso, transito, sosta ed uscita dal compendio.

L'autotrasportatore, accedendo, dichiara di essere in regola con quanto previsto dal Codice della Strada, nulla escluso e che quanto trasportato risulta coerente con la lettera di vettura e con gli altri documenti necessari per il trasporto ai sensi di legge.

L'autotrasportatore è altresì a conoscenza che l'area è dotata di sistemi di videosorveglianza finalizzata unicamente alla tutela dell'area stessa, alla sicurezza delle infrastrutture di perimetro che la compongono ed al controllo degli accessi, con esclusione di quanto in essa presente, veicoli, merci, persone, animali.

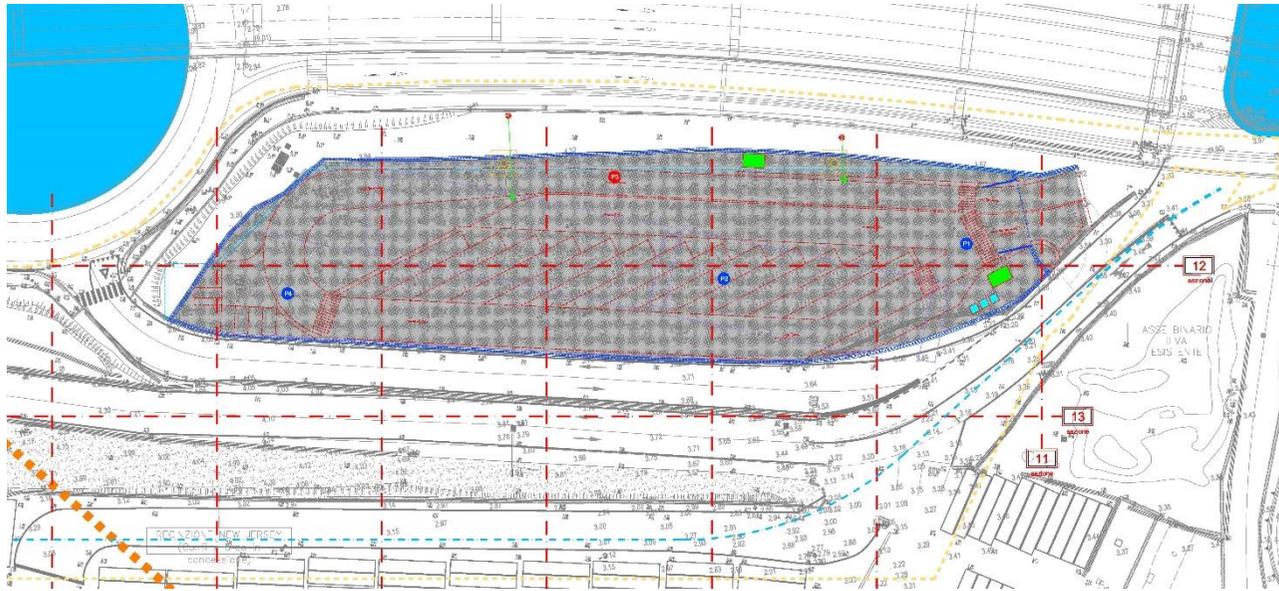
ARTICOLO 7

(Contravvenzioni al regolamento)

L'accertata inosservanza alle norme del presente regolamento potrà essere sanzionata con il divieto, all'autotrasportatore ritenuto responsabile, di utilizzare l'area di cui trattasi per un periodo congruo rispetto alla rilevanza della violazione, ovvero, in caso di gravi e/o ripetute violazioni, con la sospensione della validità del *badge* di identificazione allo stesso assegnato fino ad un massimo di 3 mesi ovvero con la sua definitiva revoca.

In relazione alla tipologia di violazione, fatto salvo ogni altro provvedimento, potrà essere disposta anche la rimozione forzata del veicolo, ovvero del solo rimorchio o semirimorchio, con oneri a carico del proprietario.

Allegato A - Planimetria dell'area



LEGENDA - planimetria (quantità caratteristiche)

- 
 superficie complessiva interessata dall'area di sosta = 5.230 mq
- 
 superficie interna area di sosta = 5.012 mq
 di cui viabilità interna = 2.710 mq
- 
 stalli dim. 20,00 x 3,40 m = N°14
 superficie stalli = 1219 mq
 posti auto dim. 5,00 x 2,50 m = N°5 (di cui 1 per disabili)
 superficie parcheggio auto = 140 mq
- 
 basamenti torri faro con blocco di fondazione interrato
- 
 perimetro recinzione area L = 355,00 m
- 
 perimetro disponibilità aree Sup. = 22.800 mq
- 
 confine fascia di esondabilità verso monte (da mappa del piano di Bacino)
- 
 spostamento sfiati SNAM che ricadono all'interno dell'area
- 
 cancello di accesso (predisposizione automatizzazione)
- 
 posizione futura basamenti per prefabbricati dim. 7,50 x 3,40 m = N°4
 (CONFIGURAZIONE FINALE)
- 
 monoblocchi colentati su ruote con carrello monocasce per movimentazione
- 
 bagni chimici mobili