



 **PORTS of  
GENOA**  
VADO LIGURE ■ SAVONA ■ PRA' ■ GENOVA

**Ports of Genoa**  
**IL POTENZIAMENTO  
DEL TRASPORTO FERROVIARIO MERCI  
A GENOVA E SAVONA-VADO**

03 aprile 2023

 Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale





### PRIMO PORTO GATEWAY DEL MEDITERRANEO, NEL CUORE DELL'EUROPA

Principale porta di accesso da Sud al corridoio EU **Rhine-Alpine**, che attraversa le maggiori aree di produzione e consumo in Europa:

Milano ↔ 140 Km

Torino ↔ 135 Km

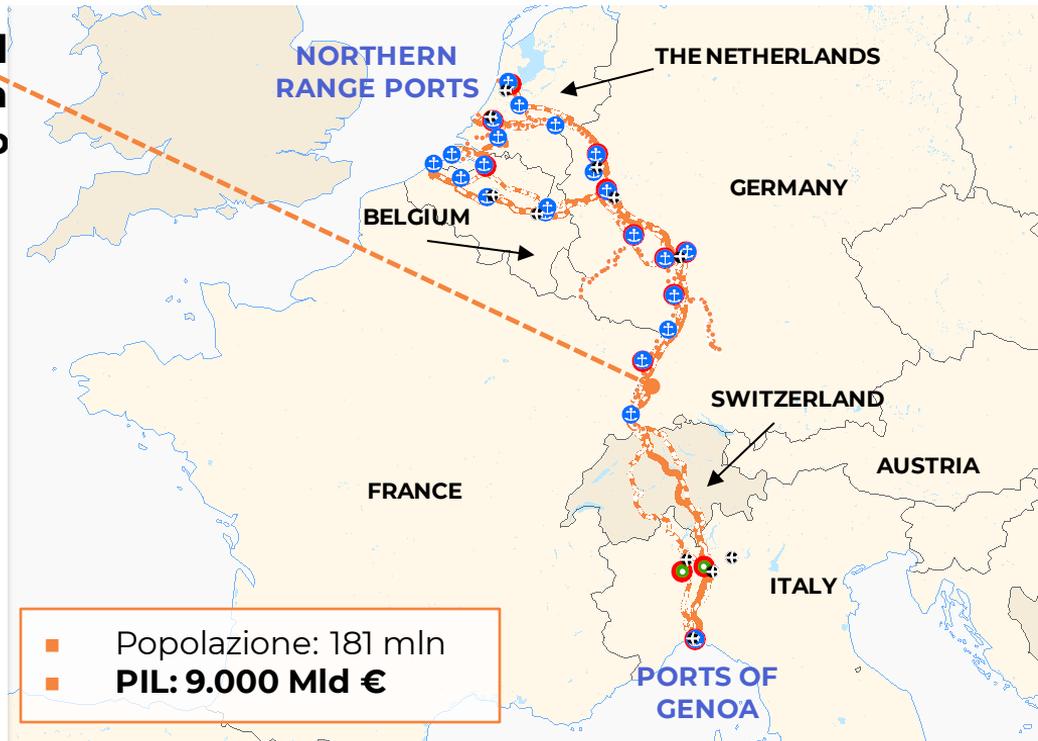
Padova/Venezia ↔ 400 Km

SVIZZERA ↔ 190 Km

Sud GERMANIA ↔ 480 Km

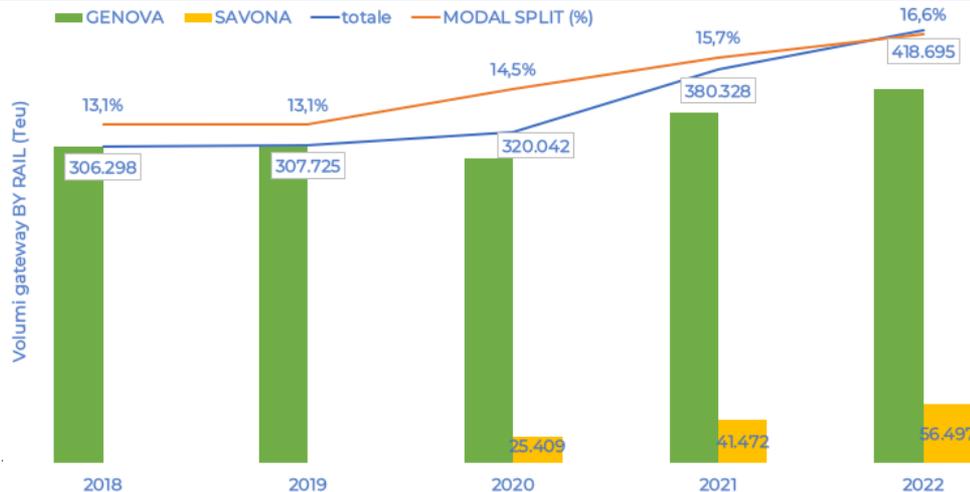
AUSTRIA ↔ 250 Km

FRANCIA ↔ 145 Km





- ▣ Crescita di oltre **3 punti percentuali** dello *shift modale* negli ultimi 5 anni (**16,6%** nel 2022) con conseguente aumento dei volumi trasportati via ferrovia del **36%** (oltre 400.000 TEU).
  
- ▣ Positivo trend dell'ultimo quinquennio dovuto a:
  - ingresso di **nuovi operatori**
  - nuove **origini/destinazioni**
    - quali *Pordenone, Marzaglia, Piacenza, Verona,*
  - **incentivi nazionali e regionali** al trasporto ferroviario e intermodale (c.d. ferrobonus), dello sconto pedaggio, nonché dei ristori al settore attivati con la legge 130/2018
  - maggiore competitività rispetto alla strada connessa ai fenomeni di congestione della rete autostradale e alle criticità organizzative interne al settore dell'autotrasporto.
  
- ▣ Sostenere la **crescita** del trasporto ferroviario attraverso:



- ▣ *completamento degli interventi di ultimo e penultimo miglio*
- ▣ *utilizzo tracce ferroviarie h24, 7/7*
- ▣ *sviluppo aree buffer intermodali*
- ▣ *nuove iniziative di operatori*
- ▣ *incentivazione finanziaria*

per traguardare il raggiungimento degli **obiettivi europei** di shift modale (30% al 2030)





Ventimiglia

Alessandria /  
Torino

Genova /  
Terzo Valico

Savona  
parco Doria

Stazione Vado  
Zona Industriale

Parco  
terminal  
Vado Ligure



Opera	Costo	Inizio lavori	Fine lavori	Stato avanzamento
<b>Potenziamento e prolungamento Parco Operativo Bettolo - Rugna</b>	€ 10.864.948	Dic. 2021	Dic. 2023	Completati 3 binari; avvio demolizione altri binari e risoluzione interferenze
<b>Riqualificazione linea dal parco Bettolo-Rugna al Campasso attraverso Galleria Molo Nuovo</b>	€ 23.860.000	Feb. 2023	Dic. 2024	Completate demolizioni dell'armamento; Iniziati i lavori per la realizzazione dell'infrastruttura
<b>Ammodernamento stazione Fuorimuro</b>	€ 65.000.000	1° sem. 2024	1° sem. 2026	Iter autorizzativo in corso
<b>Nuovo parco operativo terminal Ronco-Canepa e raddoppio collegamento con Campasso</b>	€ 5.000.000	Ott. 2023	Dic. 2024	Progettazione in corso
<b>Riassetto accessibilità intermodale bacino portuale di Pra' - stazione merci modulo 750</b>	€ 85.000.000	1° sem. 2023	1° sem. 2025	Progettazione in corso

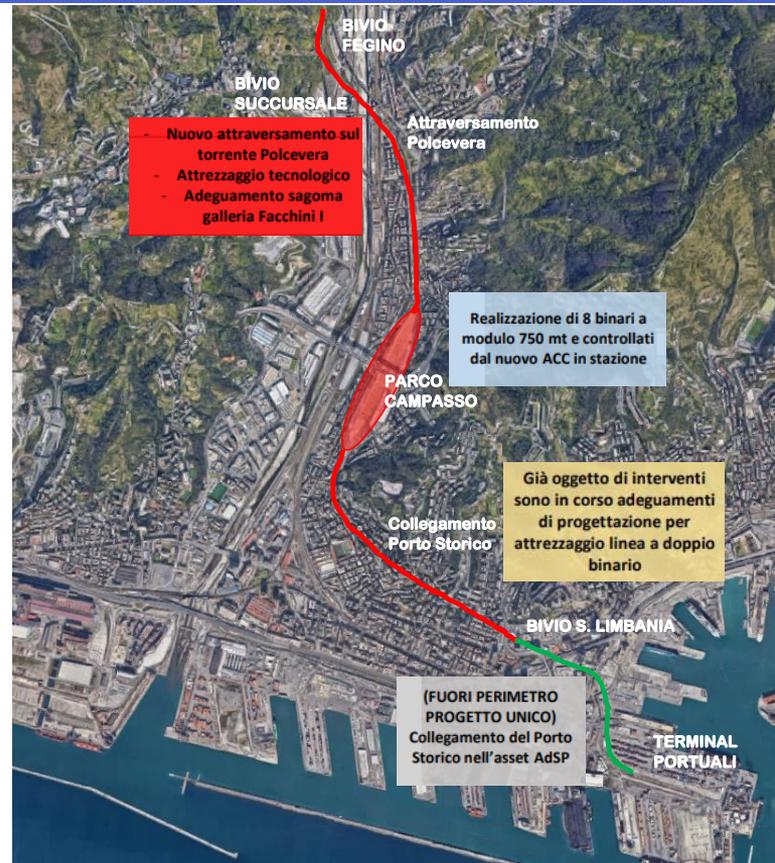




Opera	Costo	Inizio lavori	Fine lavori	Stato avanzamento
<b>Potenziamento parco terminal Vado Ligure</b>	€ 20.000.000	Ott. 2022	Mag. 2025	Sbancamento Lavori in corso
<b>Potenziamento parco terminal Vado Ligure / Impianti tecnologici</b>	€ 10.000.000 Finanziato da PNRR	Gen. 2024	Dic. 2025	Progettazione in corso
<b>Revamping Vado Ligure / Zona Industriale</b>	€ 80.990.000	Feb. 2023	Mag. 2026	Fase 1: eliminazione passaggio a livello via Sabazia, nuova viabilità – Lavori in corso  Fase 2: implementazione sistema di segnalamento e riorganizzazione impianti (Piano del ferro) – Iter autorizzativo in corso



- Il progetto è costituito dagli interventi sulla tratta ferroviaria Bivio Fegino – Campasso – Molo Nuovo e include il potenziamento dello scalo ferroviario con la realizzazione di **8 binari con lunghezza 750 m** finalizzato a consentire il transito dei contenitori HIGH-CUBE (codificati **P/C45**) senza limitazioni.
  
- Il Parco Campasso servirà in particolare i terminal container del compendio Sanità/Bettolo (circa **1 milione di TEUs**), offrendo capacità adeguata ad approntare treni completi da inoltrare direttamente alle destinazioni finali.
  
- L'instradamento via ferro tramite il Campasso consentirà di trapiantare il **40% di modal split** per i traffici container con evidenti benefici in termini ambientali
  
- L'attivazione dell'intero itinerario **Bivio Fegino – Porto Storico** via Campasso (**dicembre 2025**) è coordinata con la data di completamento dei lavori già avviati sulla galleria Molo Nuovo (finanziati da AdSP) il cui completamento è previsto a **dicembre 2024**



- Procedura di gara in corso per l'affidamento in concessione del servizio per una durata complessiva di **5 anni** che traguardi il completamento dei lavori del Terzo Valico, nodo e ultimo miglio di Genova, nonché la prevista realizzazione della prima fase della nuova diga di Sampierdarena, con possibilità di **rinnovo** della concessione **fino ad un massimo di 2 anni**.



#### Obiettivi

- Innalzare la **competitività** del trasporto ferroviario da/per il porto di Genova garantendo un **livello tariffario** maggiormente in linea con il mercato a livello nazionale e con i porti del range ligure-tirrenico.
- Adeguare il servizio alle più recenti norme tecniche, di **sicurezza** e regolatorie.
- Traguardare una **crescita dei volumi** del traffico container dagli attuali 8.955 treni ad **oltre 11.000 treni nel 2027**, con un tasso di crescita media annua pari al 3,6%.

**GRAZIE  
PER L'ATTENZIONE**

[www.portsofgenoa.com](http://www.portsofgenoa.com)

