


8 gennaio 2020



**Dibattito pubblico –
Diga foranea del porto di Genova
Presentazione generale dell'opera**
Marco Sanguineri – Segretario Generale AdSP

LA NUOVA DIGA FORANEA NEL SISTEMA LOGISTICO INTERNAZIONALE



Genova è il capolinea delle grandi rotte marittime internazionali

Porto Core nella rete TEN-T

Le principali Compagnie e le loro Alleanze scalano Genova con le grandi navi – merci e passeggeri

Grandi operatori internazionali sono presenti nei terminal genovesi anche con la partecipazione di gruppi finanziari

Hub di professioni e cultura marittimo-portuale

LA NUOVA DIGA FORANEA NELLE STRATEGIE E OBIETTIVI DI ADSP

STRATEGIE		OBIETTIVI		
		<i>Competitivita'</i>	<i>Sostenibilita'</i>	<i>Valore per il territorio</i>
... DI INTERVENTO	<i>ACCESSIBILITA'</i>			
	<i>INNOVAZIONE E RETI</i>			
	<i>POTENZIAMENTO DELL'OFFERTA PORTUALE</i>			
... DI GOVERNANCE	<i>FORMAZIONE E LAVORO</i>			
	<i>CONDIVISIONE</i>			
... DI GESTIONE	<i>FLESSIBILITA'</i>			

LA NUOVA DIGA FORANEA ACCESSIBILITA' MARITTIMA

BACINO DI SAMPIERDARENA
 Traffici commerciali e passeggeri in crescita in limitati spazi di manovra e navigabilità




- Necessità di modifica delle opere di protezione al fine di:
- **garantire e sviluppare la competitività dello scalo in funzione della crescita della dimensione delle navi**
 - **favorire il pieno sfruttamento delle nuove infrastrutture portuali in via di completamento e consentire eventuali nuovi ampliamenti delle aree operative**
 - **stimolo nello sviluppo degli investimenti privati. Piani di impresa nuove concessioni circa 550 milioni di euro**
 - **efficiantare i servizi tecnico-nautici ed innalzare il livello di sicurezza della navigazione**

 attuali opere di protezione

STRATEGIA - ACCESSIBILITA'

SVILUPPO DELLE RETI - TERZO VALICO E TRAFORI ALPINI

ULTIMO MIGLIO PORTUALE E CONTENIMENTO DELLE ESTERNALITA' NEGATIVE

- 
- ❑ Sistema Sanità/Bettolo – Campasso –Galleria di Molo Nuovo – 15,7 milioni di euro – avvio lavori entro 2021
 - ❑ Nuovo Parco Fuorimuro a modulo europeo – 25 milioni di euro – progettazione in corso
 - ❑ Nuovo parco Rugna-Bettolo al servizio dei terminal full container di Sampierdarena – 5 milioni di euro – progettazione in corso
 - ❑ Raddoppio bretella Ronco – Sampierdarena e nuovo parco ferroviario operativo – 5 milioni di euro

STRATEGIA - ACCESSIBILITA'

IMPATTO SOCIO-ECONOMICO

- Salvaguardia e sviluppo occupazione portuale

	Produzione <i>M.Ni €</i>	Valore aggiunto <i>M.Ni €</i>	Unità di lavoro
Effetti diretti	6.800	2.400	29.000
Effetti indiretti	2.900	1.200	19.000
Effetti indotti	2.300	1.400	18.000
Effetti diretti, indiretti e indotti	12.000	5.000	66.000

- Nuovi effetti derivanti da sviluppo dei traffici e tecnologia. Evoluzione delle figure professionali e formazione
- In relazione allo sviluppo del piano delle opere le più recenti stime elaborate da Prometeia valorizzano in circa 20.000 unità di lavoro dirette l'impatto complessivo per il tempo di realizzazione degli interventi