

**DIBATTITO PUBBLICO  
DIGA FORANEA DI GENOVA**

***Lo sviluppo portuale e  
gli impatti sulla  
viabilità cittadina***

**Venerdì 15 Gennaio 2021  
Dott.ssa Laura Chio**

**PORTS of  
GENOVA**  
VADO LIGURE ■ SAVONA ■ PRA' ■ GENOVA



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale





## Attività nell'ambito del Programma Straordinario - Ultimo miglio stradale

- ❑ **Studio di viabilità portuale** con approcci modellistici-simulativi e **analisi scenariali**
- ❑ Individuazione, progettazione e realizzazione di **interventi infrastrutturali** atti a potenziare la capacità dei varchi e delle infrastrutture comuni del Porto
- ❑ **Stime del traffico futuro** basandosi sui piani di sviluppo del traffico, nuovi insediamenti, variazioni dell'assetto portuale e interventi infrastrutturali

## Attività correnti

- ❑ **Tracciamento dei flussi viabilistici** attraverso rilievi ai varchi e interviste, con frequenti aggiornamenti
- ❑ Confronto dei flussi portuali con **dati di traffico autostradali e urbani** al fine di interpretare le dinamiche viabilistiche soprattutto dei mezzi pesanti
- ❑ Analisi dei dati provenienti dal **Port Community System** e da altri sistemi ICT/Big Data
- ❑ Individuazione e sviluppo di politiche per la **mitigazione degli impatti viabilistici** e per il **riequilibrio dello split modale**





1

**Bacino portuale Sampierdarena**  
(comprensivo dell'area Traghetti/Crociere)  
**CONCLUSO NELL'OTTOBRE 2019**



2

**Riparazioni Navali e Bacino Prà-Voltri**  
**CONCLUSO NEL MARZO 2020**



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale





## SCENARIO ATTUALE DEI FLUSSI VIABILISTICI

AREA	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	PEDONI
Riparazioni Navali	5.200	50	2.000
Passeggeri	3.690	500	970
Commerciale	1.560	3.000	490
Prà-Voltri	500	2.500	-
<b>Totali</b>	<b>10.950</b>	<b>7.050</b>	<b>3.470</b>

Stima dei flussi giornalieri ai varchi in entrata al Porto.  
Luglio 2019.





### **Interventi previsti nell'ambito del Programma Straordinario**

- Prolungamento della Sopraelevata Portuale fino alla Sponda destra del Polcevera e nuovo «Ponte del Papa» (con 4 corsie in entrata e 4 corsie in uscita), con autoparco di Ponente (130 stalli per i veicoli pesanti e diverse funzioni)
- Adeguamento dei varchi e delle infrastrutture di Security (nuovo Varco di Ponente, nuovo Varco Etiopia in Quota, potenziamento tecnologico di tutti i varchi, ampliamento dei confini portuali, ecc.)
- Chiusura Varco Etiopia su Lungomare Canepa e messa in esercizio di Via Milano
- Potenziamento della modalità ferroviaria

### **Altri interventi**

- Aumento generalizzato della capacità di varchi e delle infrastrutture stradali
- Sviluppo della digitalizzazione dei processi e del sistema di prenotazione degli arrivi in Porto





Significativo incremento dei flussi di traffico derivanti dall'intervento della Diga e dalle previsioni di sviluppo della domanda connesse agli interventi portuali

Si ipotizza a regime

- 20% Transshipment;
- 35%-40% Modalità Ferroviaria

Secondo le ipotesi la quota di traffico stradale è stimata intorno al 40%-45%  
≈ 1,0 - 1,1 milioni di TEUS





## SCENARIO ATTUALE

Definito sulla base di rilievi ai varchi con telecamere, conteggi, utilizzo di radar, interviste, database di diversa natura e fonti eterogenee, il tutto dividendo per categoria di veicoli e mezzi



**3.500** /giorno  
(per direzione)

## SCENARI FUTURI

Stabiliti sulla base degli aumenti dei traffici previsti e valutati attraverso approcci modellistici e simulativi per verificare la risposta della rete infrastrutturale



**4.800-5.000**/giorno  
(per direzione)



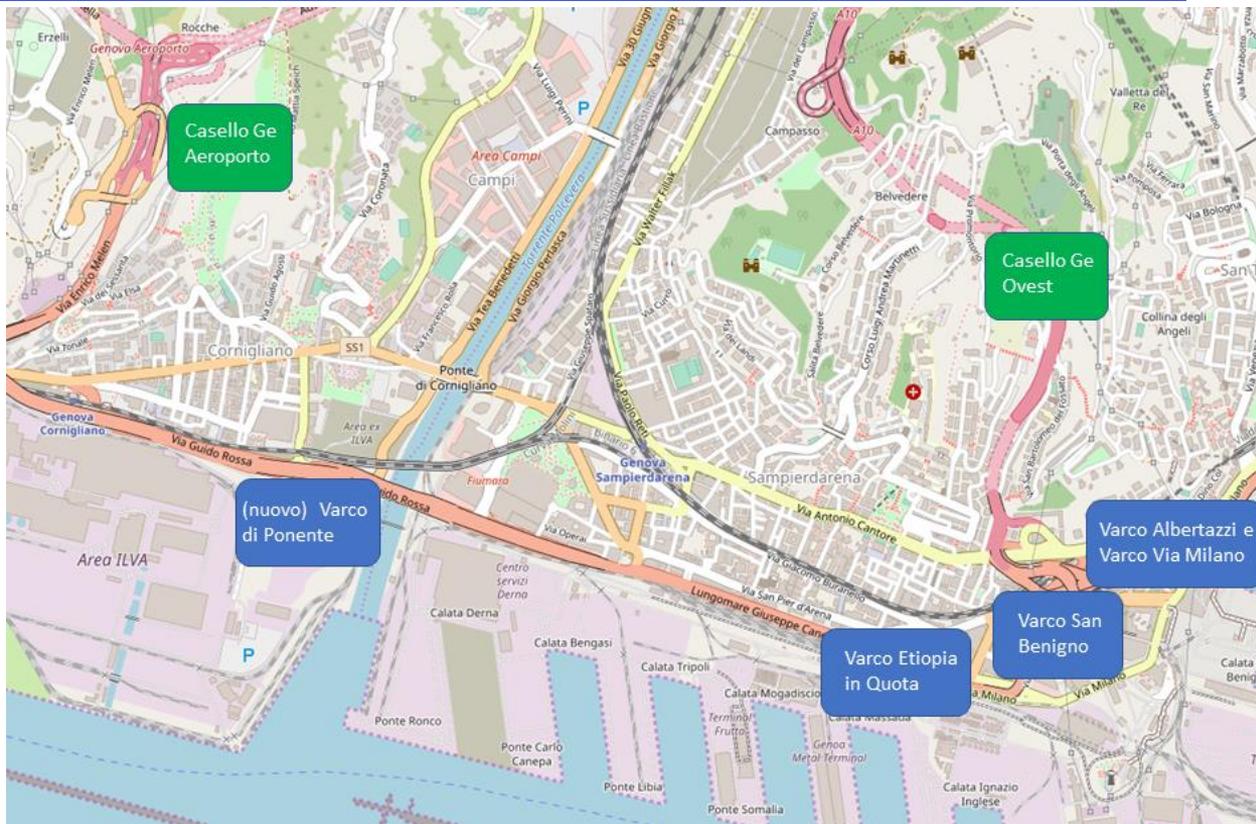


- ❑ In base alle simulazioni di traffico, gli interventi previsti consentiranno l'aumento della domanda, garantendo **elevate performance e livelli di servizio** delle infrastrutture (strade/varchi) con un miglioramento rispetto alle condizioni attuali, e una **redistribuzione ottimizzata dei flussi portuali sui caselli autostradali**.
- ❑ Gli interventi sull'organizzazione del ciclo logistico portuale consentiranno di **ridurre i transiti ai varchi**, e nelle arterie cittadine e autostradali, pur garantendo le performance di traffico portuale attraverso un miglioramento del tasso di riempimento.
- ❑ La viabilità cittadina beneficerà del nuovo assetto infrastrutturale di Ponente (varco+sopraelevata portuale+autoparco+La Superba) che consentirà al Porto di disporre di un **accesso/uscita totalmente svincolato dalla viabilità cittadina**.
- ❑ Il varco Etiopia in quota e Via Milano **ridurranno gli impatti sulle arterie urbane limitrofe**, soprattutto con riferimento ai picchi stagionali.
- ❑ La digitalizzazione dei processi consentirà di **ridurre gli impatti dei flussi portuali su quelli cittadini**, soprattutto per quanto concerne gli orari di punta





# IL SISTEMA DEI VARCHI



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale





**Grazie per la  
Vostra attenzione**



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ligure Occidentale

