

LA NUOVA DIGA DI GENOVA

Un Piano per lo sviluppo
infrastrutturale, il lavoro,
l'innovazione tecnologica

Gennaio 2021



PROGRAMMA STRAORDINARIO DI RILANCIO INFRASTRUTTURALE

- Accessibilità stradale, ferroviaria e marittima
- Cantieri navali
- Integrazione Porto/Città
- Aeroporto C. Colombo



MISURE PER L'EFFICIENZA DEL SISTEMA PORTUALE E DELLA LOGISTICA

- Ottimizzazione dei flussi logistici nel porto di Genova – Autotrasporto
- Istituzione della Zona Logistica Semplificata
- Misure a sostegno dell'intermodalità ferroviaria



SOSTEGNO ALLE IMPRESE E AL LAVORO

- Misure a sostegno degli operatori portuali
Interventi a favore del lavoro portuale
- Rafforzamento dell'organico dell'AdSP



TIMELINE

2018

CROLLO PONTE MORANDI

La connessione stradale e ferroviaria del porto con l'hinterland è compromessa

2019

AGGIUDICATI LAVORI/ SERVIZI E STUDI PER
156,6 MILIONI DI EURO

- Nuova viabilità interna bacino Sampierdarena
- Riqualificazione infrastrutture ferroviarie di collegamento al parco "Campasso"

2020

AGGIUDICATI LAVORI/ SERVIZI PER **245,03 MILIONI DI EURO**

- Consolidamento statico delle Banchine (lot.1,2,3)
- Nuovo accosto Calata Olii Minerali
- Messa in sicurezza aree industriali nel bacino di Sestri P. (fase1 – lot.2)
- Nuova torre Piloti
- Waterfront (contributo al Comune di Genova)
- Ampliamento aerostazione Cristoforo Colombo
- Sistema di smistamento bagagli
- Riqualificazione Hennebique (firma atto sottomissione)

2021

COMPLETAMENTO AFFIDAMENTO DELLE OPERE DEL PROGRAMMA
2,269 MILIARDI DI EURO

- Nuova diga foranea di Genova
- Messa in sicurezza aree industriali nel bacino di Sestri P. (fase1, 2)
 - Stazione Erzelli e cabinovia
 - Nuovo terminal Costa
- Intervento di adeguamento del Parco Fuori Muro



Investimenti in conto capitale 2016-2020						
GRADO DI REALIZZAZIONE PROGRAMMI OPERE						
	Anno	2016	2017	2018	2019	2020
1	Bilancio di Previsione	160.185.000	59.306.334	90.334.000	230.329.000	321.499.000
2	Rendiconto Generale	10.414.102	20.973.634	33.868.765	244.683.015	193.028.476
	Indice di realizzazione (2)/(1)	6,50%	35,36%	37,49%	106,23%	60,04%

- Dal 2017 in poi è costantemente aumentato l'ammontare annuale degli impegni assunti.
- È diventato più affidabile l'indice di realizzazione delle previsioni sugli impegni, con un valore assoluto delle risorse impegnate circa 20 volte più elevato rispetto all'annualità 2016.
- Gli avanzi di amministrazione si sono notevolmente ridotti sia nella componente vincolata che in quella libera passando da circa 290 ml di euro del 2017 a 45 ml di euro previsti nel 2021.
- Le previsioni di impegni di spesa in conto capitale del 2021 (circa 335 ml di euro per opere e manutenzioni) consentono di ridurre ulteriormente l'avanzo di amministrazione vincolato che a fine 2021 si presume ammonti a 15,9 milioni di euro.

Il Programma Straordinario per il Rilancio del Porto di Genova rappresenta una straordinaria occasione per l'**attrazione di investimenti internazionali**.

Sul nostro porto si concentra l'attenzione di **player globali** concretamente interessati ai nuovi progetti e alle **opportunità di business** che si possono schiudere.

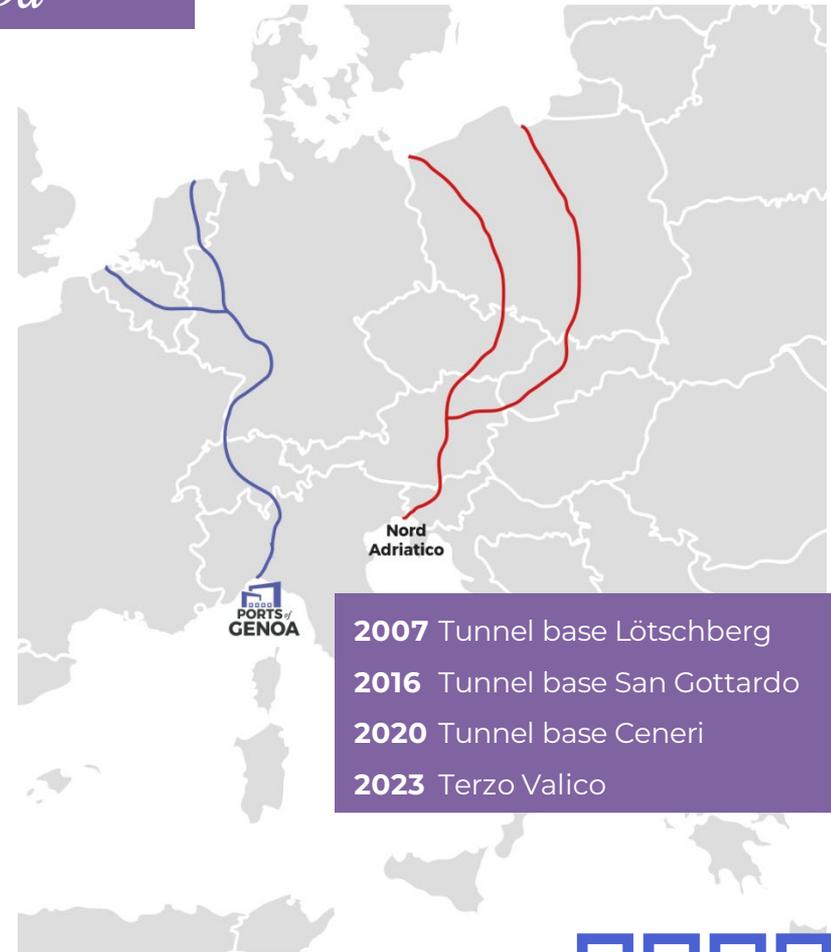
- Sono già in corso incontri con le rappresentanze dei principali Paesi partner dell'Italia
- Avvieremo un **roadshow** per presentare le opportunità di sviluppo del Programma e le potenzialità del nostro porto presso le **ambasciate** e le **sedi imprenditoriali internazionali**
- Le potenzialità del porto che stiamo costruendo sono al centro dell'azione di marketing diretta al tessuto produttivo del **Nord Italia** e ai **mercati internazionali**, sviluppata in collaborazione con CCIAA, Confindustria e Associazioni del cluster.



- Secondo lo studio Prometeia per AdSP gli effetti della realizzazione del piano delle opere risultano particolarmente significativi superando le **22mila unità di lavoro dirette e 37 milia unità fra dirette, indirette e indotte**, complessive sull'intero arco del programma. Circa il 73% di queste unità attese di lavoro si concentrano nel settore delle costruzioni;
- Dal 2012 al 2019, a fronte di una crescita dei volumi di **traffico container del 27%**, le **unità di lavoro impiegate (diretti + avviamenti equivalenti CU)** sono aumentate del **15%**. I turni della CULMV sono aumentati del **33%**.
- Gli investimenti infrastrutturali messi in campo da AdSP sono in grado di influenzare e sviluppare i traffici del porto di Genova favorendo il ritorno della domanda di lavoro portuale ai livelli pre-crisi e supportando così gli obiettivi del **Piano Industriale di riequilibrio, rilancio e sviluppo** della Compagnia.



- Genova è l'unico core port mediterraneo tra gli 8 scali portuali del Corridoio TEN-T Reno Alpi
- I grandi progetti infrastrutturali completati ed in corso lungo il corridoio Reno-Alpi mirano ad ottimizzare questa efficienza ed a riequilibrare i flussi Nord/Sud;
- nel 2013, la UE ha cofinanziato gli studi degli aspetti infrastrutturali, logistici e ambientali da porre a base della Diga con il fine ultimo di sviluppare il porto di Genova
- negli ultimi Work Plan di Corridoio ha evidenziato il positivo avvio del PFTE oggetto del dibattito pubblico
- la UE ritiene che tutti gli investimenti volti a migliorare l'accessibilità - anche ferroviaria, stradale e aeroportuale - al sistema portuale siano prioritari (Terzo Valico inserito nel Corridoio, Ventimiglia)
- L'inserimento della nuova diga all'interno del piano di Next Generation EU conferma il ruolo del porto di Genova nella politica dei trasporti UE
- In quest'ottica, la nuova diga di Genova è un **intervento strategico** e costituisce un **anello** della catena formata da tutti gli interventi svolti e programmati lungo l'intero corridoio.



- 2007** Tunnel base Lötschberg
- 2016** Tunnel base San Gottardo
- 2020** Tunnel base Ceneri
- 2023** Terzo Valico



Attuale diga foranea

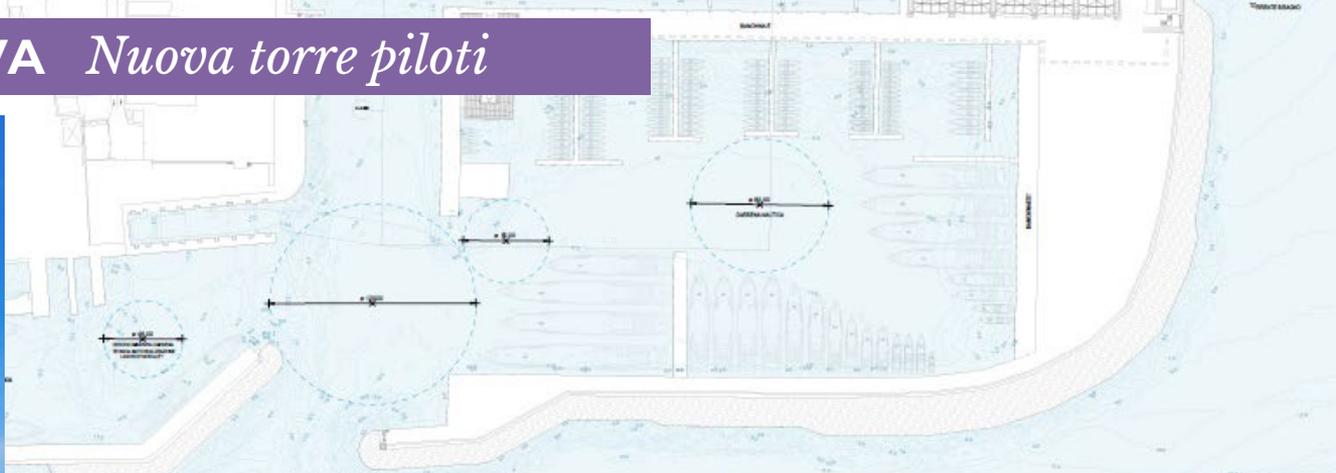
La nuova diga foranea è un'opera fondamentale per il bacino storico del porto, che potrà garantire:

- massima sicurezza in accesso e manovre di evoluzione, transito e affiancamento;
- Maggiore sfruttamento degli accosti merci (più servizi diretti e meno trasbordi) e passeggeri;
- Eliminazione della commistione fra le diverse tipologie di traffico.

La nuova diga foranea rappresenta, inoltre, un nodo fondamentale che, unitamente agli altri interventi lungo la **TEN-T network** e al piano straordinario delle opere, favorisce l'efficienza dell'intera **filiera logistica nazionale ed europea**, facendo leva sulle opportunità derivanti dall'uso dell'**intermodalità** per **ridurre l'impatto ambientale**.



PORTO DI GENOVA *Nuova torre piloti*



Descrizione:

La nuova Torre Piloti, sarà localizzata nell'area del Waterfront di Levante. L'opera consentirà di monitorare e regolare l'accesso e i movimenti nello specchio acqueo portuale delle navi mercantili e passeggeri, delle imbarcazioni di servizio e da diporto, garantendo la sicurezza delle operazioni di manovra, dall'avvicinamento al porto all'ormeggio e viceversa.

Importo complessivo: 14milioni di Euro

Attuatore: AdSP **Affidatario:** R.T.I. Cimolai

Prossime Azioni:

- Progettazione definitiva ed esecutiva
- Realizzazione dei lavori

Data inizio/fine lavori: 2° Semestre 2021/2° Semestre 2023



Descrizione: Lavori di finitura del nuovo terminal container di Calata Bettolo (aumento della capacità di carico della banchina, costruzione delle vie di corsa delle gru, realizzazione dell'impianto idraulico ed elettrico e del Sistema di illuminazione del terminal).

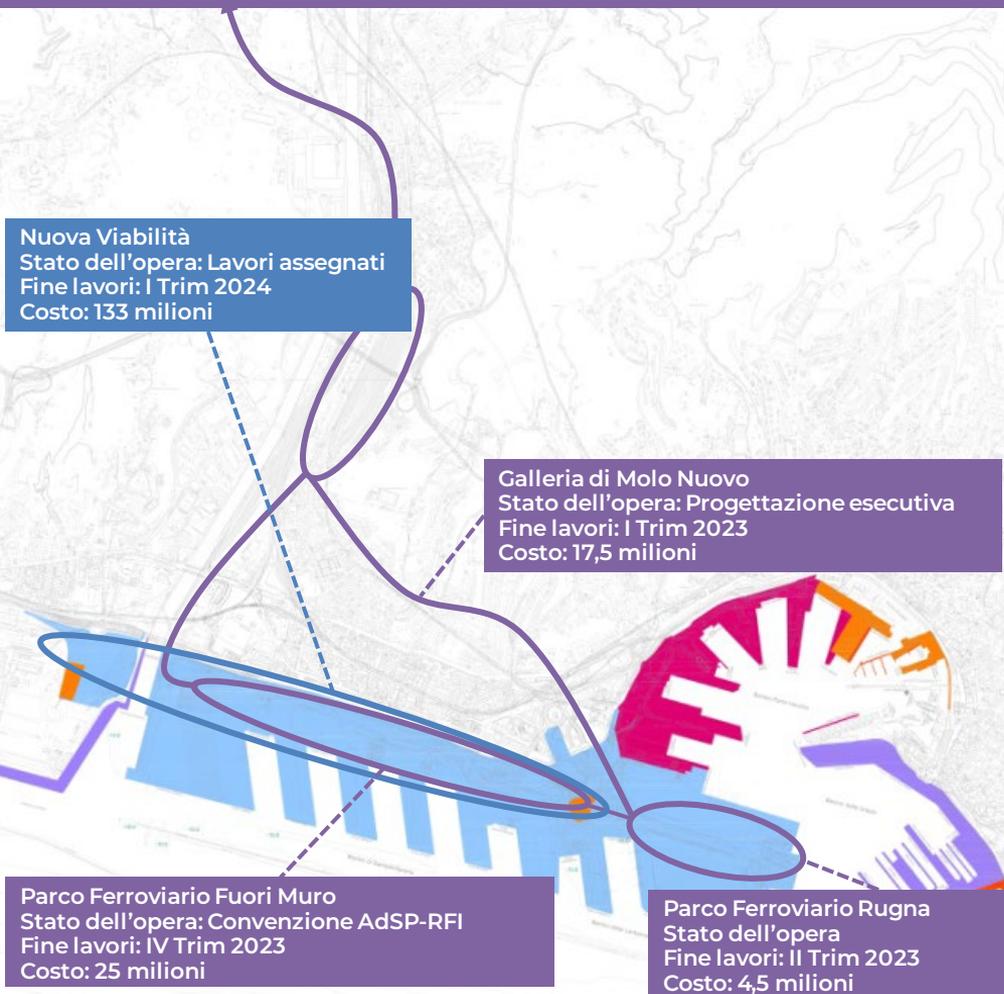
Importo totale: 16,5 milioni di Euro

Attuatore: AdSP

Prossime azioni: Gara per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori – 2° semestre 2021

Workplan: 2° trimestre 2022 – **Durata:** 18 mesi





Nuova Viabilità
Stato dell'opera: Lavori assegnati
Fine lavori: I Trim 2024
Costo: 133 milioni

Galleria di Molo Nuovo
Stato dell'opera: Progettazione esecutiva
Fine lavori: I Trim 2023
Costo: 17,5 milioni

Parco Ferroviario Fuori Muro
Stato dell'opera: Convenzione AdSP-RFI
Fine lavori: IV Trim 2023
Costo: 25 milioni

Parco Ferroviario Rugna
Stato dell'opera
Fine lavori: II Trim 2023
Costo: 4,5 milioni

L'ACCESSIBILITÀ TERRESTRE E IL COLLEGAMENTO CON LA RETE LOGISTICA

Con la realizzazione delle opere di "ultimo miglio" l'offerta intermodale del porto di Sampierdarena potrà contare su:

- Treni "standard europeo" da 750 m;
- Sagoma adeguata per i 40HC;
- Una accresciuta capacità di movimentazione.

Il rinnovamento del sistema di accessibilità sia via strada che via ferrovia è fondamentale nell'azione di ammodernamento del porto di Genova e funzionale a:

- Ampliare l'hinterland di riferimento del sistema portuale;
- Supportare l'efficienza della filiera logistica;
- Ridurre l'impatto ambientale e di congestione derivanti dall'auspicato aumento dei volumi.





PORTO DI GENOVA *Accessibilità stradale bacino di Sampierdarena*

Gli interventi comprendono l'allungamento della sopraelevata portuale, il miglioramento dei varchi di San Benigno, la costruzione del varco presso ponte Etiopia e il completamento della strada della "Superba".

IMPORTO	€ 133.235.515,73
STATO DI AVANZAMENTO	Progetto Definitivo in corso
DATA INIZIO / FINE LAVORI	Gennaio 2021 / Marzo 2023
AFFIDATARIO	 PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910





- **Zona Logistica Semplificata**
- **Sostegno all'intermodalità**
- **Reingegnerizzazione dei processi**
- **Digitalizzazione & Innovazione tecnologica**

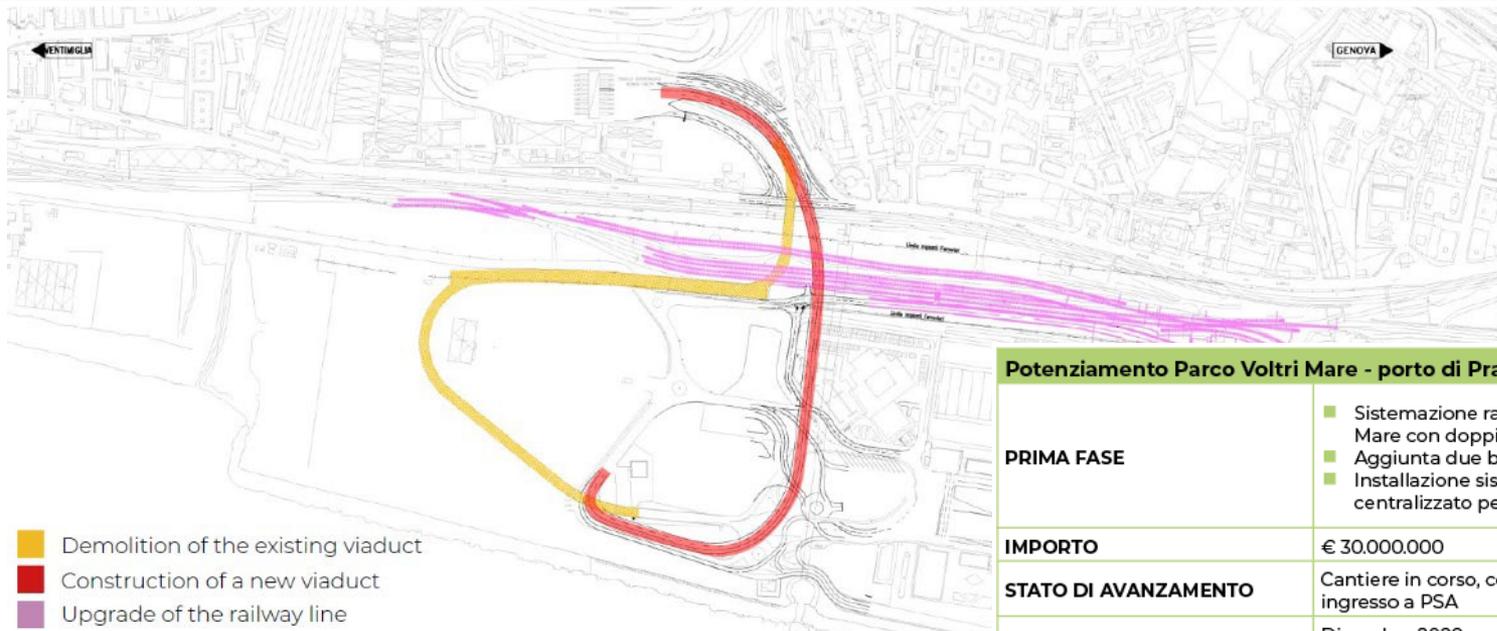
Consentono un **migliore sfruttamento delle infrastrutture disponibili**, rendendo l'**aumento di capacità del porto sostenibile nel medio-lungo periodo** sotto i profili economico, operativo, ambientale e sociale, attraverso:

- **ottimizzazione e pianificazione dei flussi camionistici**, per ammorbidire i picchi traffico e redistribuire la domanda;
- **tracciare, anticipare e certificare**, le azioni dei diversi attori della catena logistica e portuale, in modo da instaurare una logica di benchmarking e cooperazione tra operatori e il porto;
- **localizzare su aree esterne al porto** (ZLS e/o aree buffer) attività e processi che possono più proficuamente trovare spazio al di fuori delle pregiate aree in prossimità delle banchine.





La Diga consente di accrescere i traffici a Sampierdarena. Affinché, ci sia un volume sufficiente di traffico che entra/esce via ferro, occorre assicurare l'upgrading dell'ultimo miglio stradale e ferroviario di Sampierdarena e di Prà, tramite la sostituzione dell'esistente viadotto stradale con un nuovo ponte e il potenziamento degli impianti ferroviari sottostanti.



- Demolition of the existing viaduct
- Construction of a new viaduct
- Upgrade of the railway line

Riassetto del sistema di accesso alle aree operative del bacino portuale di Voltri

OGGETTO	Nuovo viadotto a due carreggiate e tre corsie (due in direzione porto e una in direzione casello)
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 20.033.835,74
STATO DI AVANZAMENTO	Completamento Manifestazioni di interesse
DATA INIZIO / FINE LAVORI	Gennaio 2021 / Giugno 2023
CO-FINANZIAMENTO	€ 15.000.000

Potenziamento Parco Voltri Mare - porto di Pra' (intervento ad opera di RFI)

PRIMA FASE	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sistemazione radice di levante del parco ferroviario di Voltri Mare con doppio ingresso al terminal PSA. ■ Aggiunta due binari al fascio esistente (da 4 a 6). ■ Installazione sistema di segnalamento e gestione centralizzato per ottimizzare manovra.
IMPORTO	€ 30.000.000
STATO DI AVANZAMENTO	Cantiere in corso, completato il raddoppio del binario di ingresso a PSA
DATA FINE LAVORI (prima fase)	Dicembre 2020
SECONDA FASE (successiva alla demolizione del viadotto stradale)	Completamento del PRG stazione di Voltri con prolungamento dei binari a modulo europeo di 750 metri
IMPORTO	€ 40.000.000
STATO DI AVANZAMENTO	Redatto Progetto Definitivo, approvato dal CIPE. In corso aggiornamento del progetto.
DATA INIZIO / FINE LAVORI	Gennaio 2021 / Giugno 2023
FINANZIAMENTO	



Descrizione: Il Progetto realizza una serie di infrastrutture fisiche e immateriali (nuove recinzioni portuali, automazione e innovazione tecnologica dei varchi di accesso ecc.) per aumentare la sicurezza delle aree portuali secondo i regolamenti internazionali.

Importo totale: 4,5 milioni di Euro

Attuatore: AdSP

Prossime azioni:

- Gara Progetto fattibilità tecnica ed economica – 1° trim. 2021
- Gara progettazione ed esecuzione dei lavori – 2° trim. 2021

Workplan: Inizio 1° trimestre 2022 – **Durata:** 12/14 mesi





Descrizione: Costruzione di un nuovo accosto a levante di “Ponte dei Mille” per accogliere le grandi navi da crociera (fino a 6.000 pax), inclusa una terrazza per le operazioni di imbarco e sbarco, collegata all’esistente stazione marittima di Ponte dei Mille e al nuovo edificio Hennebique.

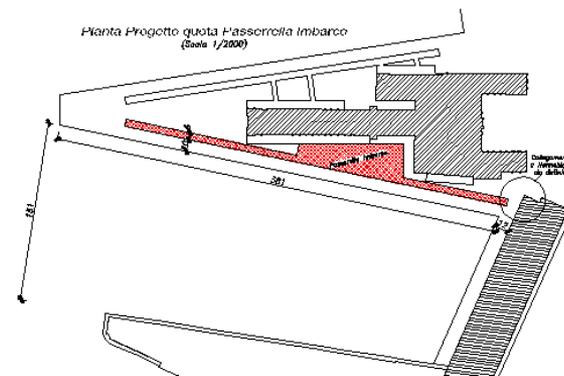
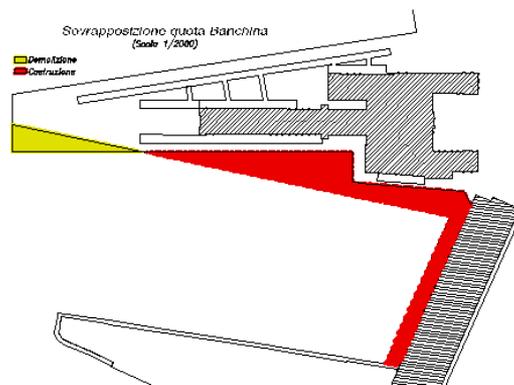
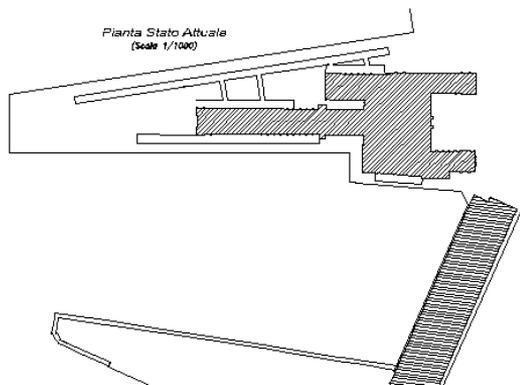
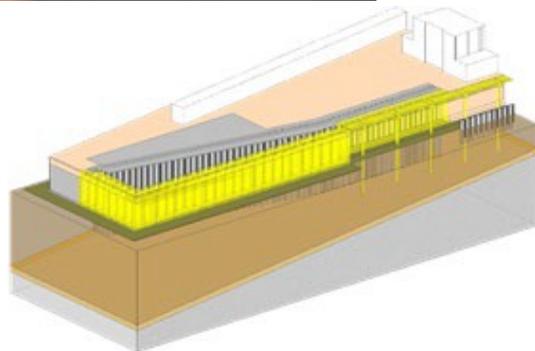
Importo totale: 20 milioni di Euro

Attuatore: Adsp

Prossime azioni:

- Approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica – 2° trimestre 2021
- Gara progettazione ed esecuzione Lavori – 2° trim. 2021

Workplan: Inizio 2° semestre 2022 – **Durata:** 24 mesi





 **PORTO DI GENOVA** *Riqualificazione Hennebique*

È stata avviata la riqualificazione dello storico silos granario di inizio Novecento, inutilizzato dagli anni '70. Hennebique è collocato in posizione strategica tra il Terminal Crociere, l'area turistica del Porto Antico e il centro storico di Genova.



PORTO DI GENOVA *Riqualificazione Hennebique*


Cruises Services


Hospitality


Office


Microliving


Student Housing


Retail

**SUPERFICIE AGIBILE
POTENZIALE**
41.000 mq

SUPERFICIE AGIBILE GIÀ DISPONIBILE

26.300 mq

+

CELLE GRANARIE ALTE 17M

14.700 mq

DIVISI PER PIANO

DIMENSIONI

LARGHEZZA 76 m

LUNGHEZZA 293 m

ALTEZZA 20 m

NUMERO PIANI

6+1



Il Progetto è suddiviso in due fasi:

Fase 1 (in corso di esecuzione)

Adeguamento idraulico dei rii nonché adeguamento per i profili di sicurezza

Importo complessivo: 157 milioni Euro circa

Attuatore: Comune di Genova

Prossime azioni:

Appalto integrato per la Progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori – 1° semestre 2021.

Fase 2

La risistemazione dell'area mediante la realizzazione e l'adeguamento di un nuovo bacino da 440 metri, di nuovi piazzali dell'accesso interno

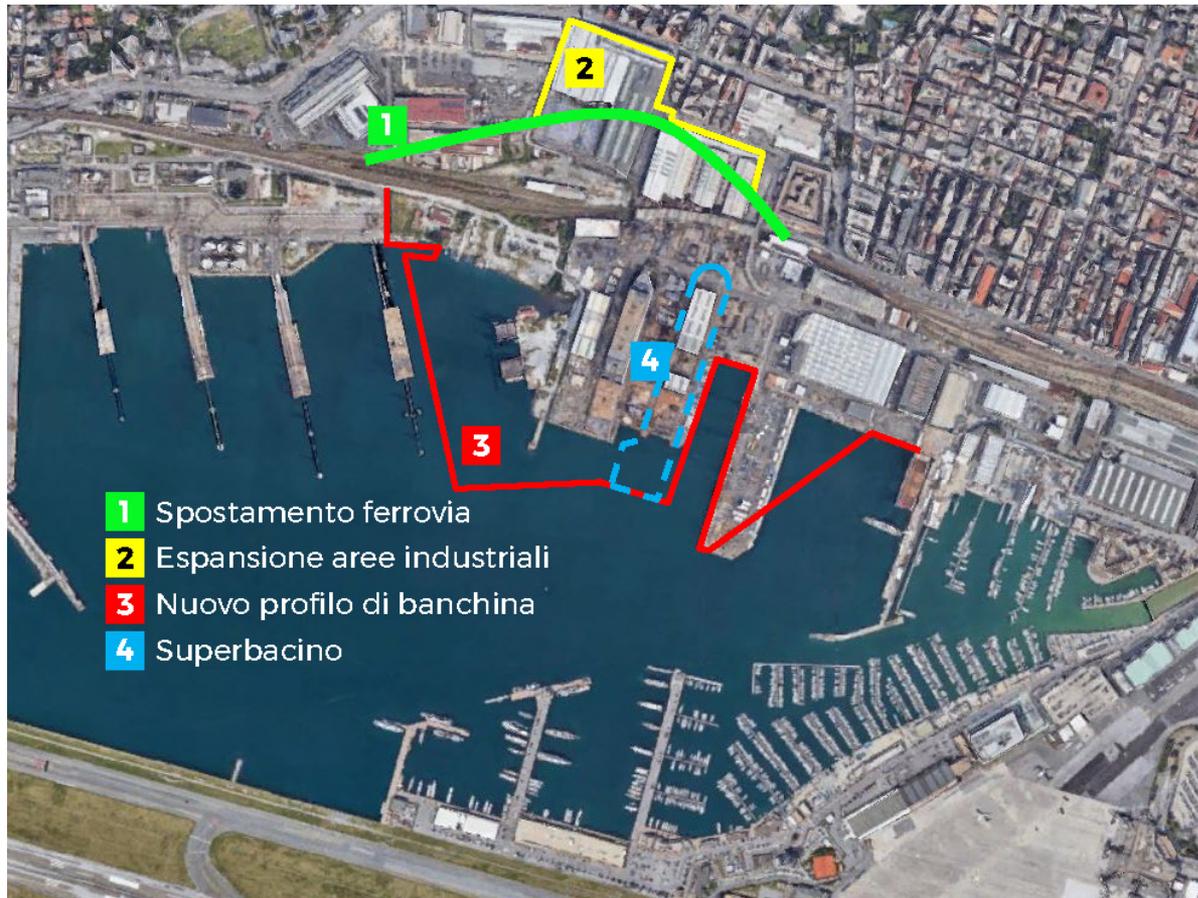
Importo complessivo: 480 milioni di Euro

Attuatore: AdSP

Prossime azioni:

- Il Progetto di fattibilità tecnico-economica in corso di esecuzione (conclusione 2° Trim. 2021)
- Appalto integrato per la Progettazione definitiva ed esecutiva, e la realizzazione dei lavori - 2° Semestre 2021
- Appalto per il Project Management in corso – (conclusione 1° Trim. – 2021)

Workplan: Inizio 4° Trim. 2022 – **Durata:** 60 mesi



- 1 Spostamento ferrovia
- 2 Espansione aree industriali
- 3 Nuovo profilo di banchina
- 4 Superbacino



Descrizione:

Realizzazione di un impianto per la fornitura di energia elettrica alle imbarcazioni (cold ironing) presso 6 accosti per navi da crociera e traghetti nel porto passeggeri di Genova. Installazione di 2 convertitori di potenza (15 kV/50 Hz - 11kV/60Hz), per complessivi 20 MW.

Costo totale: 19,2 milioni di Euro

Esecutore: AdSP

Prossime azioni: Gara per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di costruzione - 2° semestre 2021

Workplan: Inizio 4° trimestre 2021 - **Durata:** 18 mesi





Descrizione: Creazione di un parco urbano “lineare” e di una passeggiata lungo la sponda Sud del canale di calma del porto di Prà, a mitigazione paesaggistica e ambientale delle attività portuali.

Importo totale: 15 milioni di Euro

Attuatore: AdSP

Prossime azioni:

- Inaugurazione prima fase Dune 1 / Passeggiata (1° Trim.2021)
- Avvio lavori seconda fase Dune 2 (2° Trim 2021)



PORTO DI PRA'

Mitigazione dell'impatto del terminal di Pra'



Completamento 1° trimestre 2022



Il rinnovamento dell'Aeroporto prevede la costruzione di un nuovo edificio di circa 5.500 m2 e la sistemazione degli spazi esistenti (15,000 m2 - zone check-in, controlli di sicurezza e imbarco), per fornire ai passeggeri servizi di alta qualità ed aumentare la capacità dell'Aeroporto.



ATTUATORE	
COSTO TOTALE	€ 25.000.000
STATO DI AVANZAMENTO	Lavori preliminari completati. Potenziamento sistema di movimentazione bagagli in corso. Contratto per la costruzione del nuovo terminal affidato al Consorzio Integra-Ceisis-CMCI il 24 Dicembre 2020 in linea con i programmi.
INIZIO/FINE LAVORI	Novembre 2021/Giugno 2023
PROGETTISTI	ONEWORKS: 
CERTIFICATION	
CONTRACTORS	   
CONSTRUCTION COMPANIES	  

