



# DIBATTITO PUBBLICO SULLA NUOVA DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA

*La strategia di RFI sulla rete e sui terminali*

Ing. Rosa Frignola



## I CORROIDI TEN-T IN ITALIA

Nell'ambito della rete centrale sono stati individuati 10 corridoi, di cui 4 di diretto interesse per l'Italia:

- ❑ **Corridoio Baltico-Adriatico** che collegherà Helsinki a Ravenna, nell'ambito del quale sono previsti i collegamenti ferroviari Vienna-Udine-Venezia-Ravenna e Trieste-Venezia-Ravenna;
- ❑ **Corridoio Mediterraneo** da Algeciras (Spagna) fino alla frontiera ungherese che comprenderà, tra l'altro, i collegamenti ferroviari Lione-Torino, Milano-Brescia, Brescia-Venezia-Trieste, Milano-Mantova-Venezia-Trieste e Trieste-Diva;
- ❑ **Corridoio Scandinavia-Mediterraneo** che comprenderà il tunnel di base del Brennero nonché i collegamenti ferroviari Fortezza-Verona, Napoli-Bari, Napoli-Reggio Calabria, Messina-Palermo e Palermo-La Valletta;
- ❑ **Corridoio Reno-Alpi** che comprenderà i collegamenti ferroviari Genova-Milano-Novara.



## IL PIANO COMMERCIALE DI RFI PER IL TRAFFICO MERCI

### Adeguamenti prestazionali

#### Modulo

- allungamento dei **moduli di linea** per consentire il transito di **treni lunghi** fino a 750 m sui punti critici della rete

#### Sagoma

- adeguamento della **sagoma** per consentire il transito di **autostrada viaggiante** o di contenitori **high cubes**.

#### Peso assiale

- adeguamento delle **opere d'arte** per consentire il transito di **treni merci pesanti** (fino a 22,5 tonnellate per asse)

### Primo/ultimo miglio

#### Collegamenti porti, interporti

- realizzazione/upgrading di **nuovi impianti** ferroviari a servizio dei terminali
- **potenziamento** tecnologico ed infrastrutturale delle linee di collegamento alla rete nazionale
- **elettrificazione** estesa fino ai binari di presa e consegna
- **upgrade del layout** del piano di stazione idoneo a ridurre il numero e l'estensione delle manovre primarie e secondarie

### ERTMS

#### Programma accelerato ERTMS

- **Accelerazione** del programma per l'attrezzaggio ERTMS entro il 2035 dell'intera rete con parallelo adeguamento degli apparati ACC

# Logistica del Nord-Ovest – Le Prestazioni

## Adeguamento della Sagoma – Scenario oltre 2023

### Linee adeguate

- Sagoma P/C 80 Torino-Milano-Venezia
- Sagoma P/C 80 Domodossola–Novara via Borgomanero e Sesto C. –Oleggio –Novara e Novara-Mortara

### Interventi con Scenario di Attivazione entro il 2020 con completamento nel 2021

- Sagoma P/C 80 Milano – Chiasso
- Sagoma P/C 80 Milano – Piacenza (
- Sagoma P/C 80 linee afferenti valico di Luino

### Interventi con Scenario di Attivazione entro il 2021

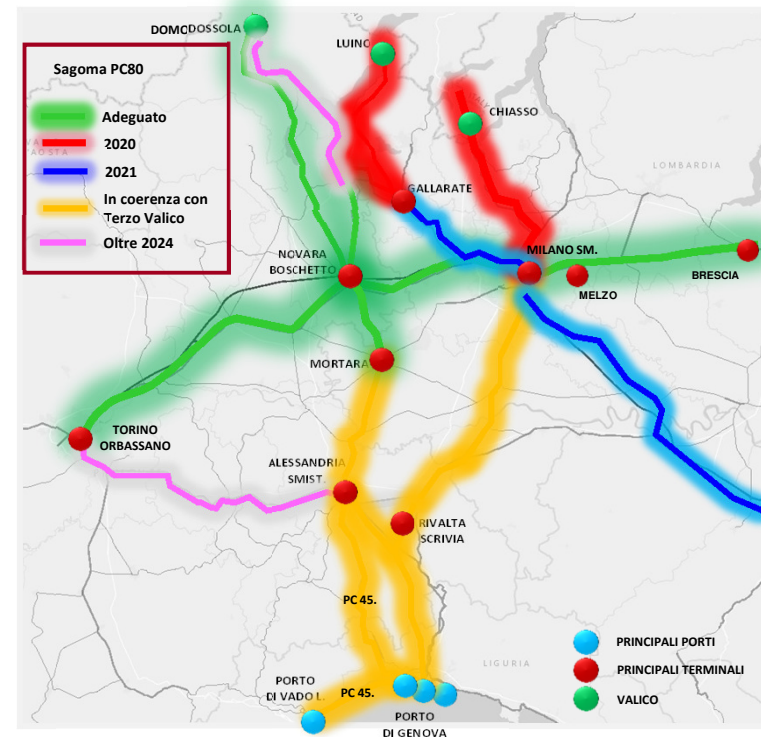
- Sagoma P/C 80 nodo di Milano (

### Interventi con Scenario di Attivazione in coerenza con Terzo valico

- Terzo Valico dei Giovi
- Sagoma P/C 80 Mortara – Alessandria
- Sagoma P/C 80 Alessandria – Imbocco Terzo Valico
- Sagoma P/C 80 Milano – Tortona – Terzo Valico.
- Sagoma P/C 80 Genova Marittima – imbocco Terzo Valico
- Sagoma P/C45 Genova Campasso – imbocco Terzo Valico
- Sagoma P/C 45 Genova Voltri – Savona P.D.

### Interventi in corso di studio oltre il 2024

- Sagoma P/C 80 Torino – Alessandria
- Sagoma P/C 80 Premosello - Arona. Valutazioni in Corso



## INTERVENTI SULLE LINEE

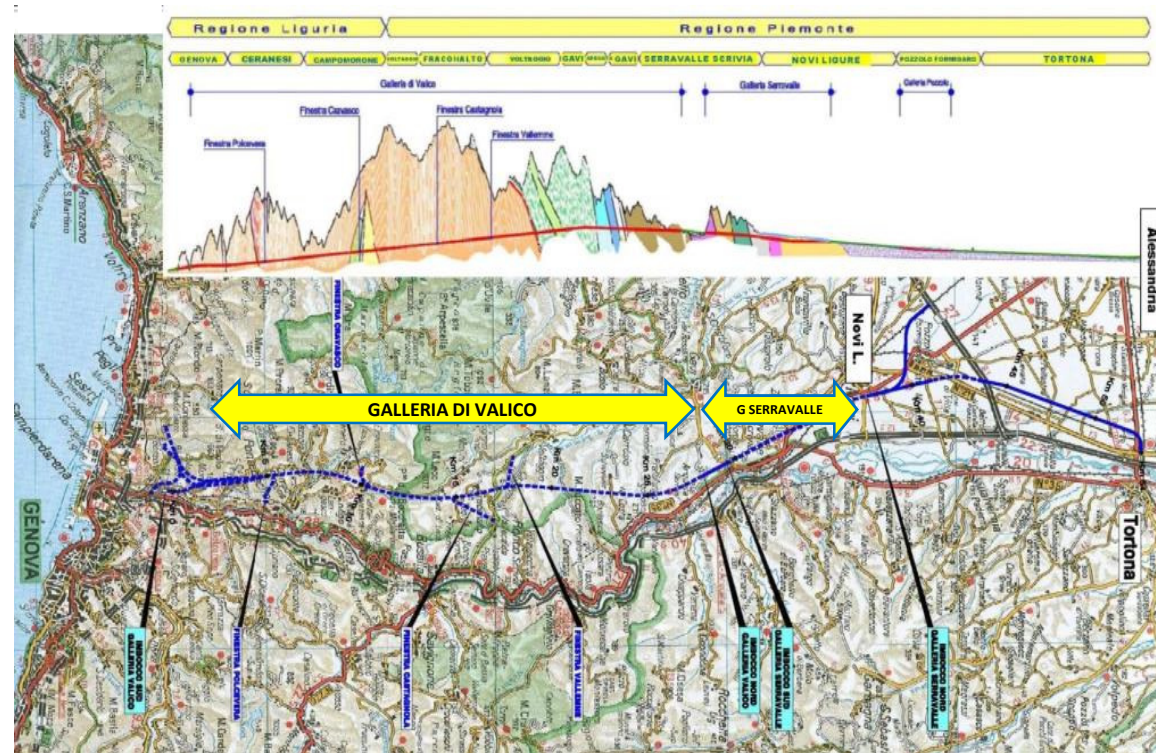
### Tratta AV/AC TERZO VALICO DEI GIOVI

La nuova tratta si configura, oltre che come un incremento di capacità, anche come un upgrade prestazionale:

- ❑ sagoma P/C 80
- ❑ modulo a 750 metri
- ❑ massa assiale D4
- ❑ acclività max 12

Le opere principali del Progetto sono:

- Galleria di Valico (27 km): doppia canna, by-pass ogni 500 m e 4 finestre di accesso intermedio (per motivi costruttivi e di sicurezza);
- Galleria di Serravalle (7 km): doppia canna, by-pass ogni 500 m;
- Galleria Artificiale Pozzolo (2 km).







# INTERVENTI SUI TERMINALI

## TERZO VALICO



Image © 2021 TerraMetrics