

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR  
LIGURE OCCIDENTALE**

Piano Operativo Triennale

Allegato – Schede relative ai principali  
progetti infrastrutturali

2017-2019

*Giugno 2017*

GENOVA

## Scheda preliminare di progetto

### **PV232 ALIMENTAZIONE NAVI VOLTRI – Anno 2016**

#### *Obiettivi generali*

Il progetto prevede la realizzazione di un impianto di alimentazione delle navi da terra nell'area delle riparazioni navali del porto di Voltri.

#### *Funzioni dell'intervento*

Mitigare l'impatto ambientale riducendo le emissioni acustiche e di prodotti inquinanti prodotti dai generatori di bordo del naviglio ormeggiato al terminal del porto di Voltri.

#### *Principali caratteristiche - elementi dimensionali e costruttivi*

Il progetto recepisce le esigenze di servizio e definisce una struttura impiantistica adeguata al presente e flessibile per adattarsi alle future esigenze legate all'evoluzione del mercato delle navi porta contenitori. In particolare il sistema di distribuzione progettato consente l'alimentazione delle navi dalla rete elettrica nazionale secondo lo standard internazionale alla tensioni ed alla frequenza utilizzate dalla cantieristica internazionale.

#### *Impatto ambientale*

L'intervento proposto è finalizzato alla mitigazione dell'impatto ambientale in termini di produzione dei seguenti prodotti della combustione : VOC, CO<sub>2</sub>, CO, PM, SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>.

#### *Vincoli di legge*

L'intervento è conforme agli strumenti programmazione sovraordinati.

Le autorizzazioni urbanistiche, paesistiche e ambientali sono state acquisite con procedura di Intesa Stato-Regione.

#### *Progettazione dell'intervento*

La progettazione preliminare e definitiva è stata redatta dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità di Sistema Pontuale del Mar Ligure Occidentale, sede di Genova. Il Progetto è stato pubblicato in gara ed è imminente la formalizzazione del contratto.

#### *Fasi della progettazione*

Progettazione preliminare	Progettazione definitiva	Progettazione esecutiva
Conclusa e approvata	Conclusa e approvata	4 trimestre 2017

#### *Tempi di svolgimento*

avvio della gara	Avvio dei lavori	Tempo di esecuzione previsto
4 trimestre 2016	1 trimestre 2018	12 mesi

#### *Stima dei costi Costo complessivo:*

Importo dei lavori 12.000.000,00.

**Il Direttore Tecnico**

## Scheda preliminare di progetto

### **INTERVENTO DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE DELLA NUOVA CALATA BETTOLO PER INTERVENTO ACCORDO SOSTITUTIVO – Anno 2018**

#### *Obiettivi generali*

Completare l'allestimento del Terminal di Calata Bettolo, secondo il definitivo layout concertato con il futuro concessionario, Cosorzio Bettolo, in funzione delle esigenze del traffico marittimo.

#### *Funzioni dell'intervento*

Con proprie note del 1/08/2014 e del 24/09/2014 Consorzio Bettolo (costituito per il 65% da MSC e per il 35% da SECH), futuro concessionario dell'omonimo costruendo terminal, evidenziava la necessità di operare taluni approfondimenti tecnico/progettuali finalizzati all'individuazione dei migliori criteri di allestimento del terminal (interasse vie di corsa, infrastrutture impiantistiche di piazzale, ecc..) prodromici all'ottimizzazione della futura operatività e compatibilmente con il piano di impresa presentato all'accordo sostitutivo di concessione demaniale, come deliberato nella seduta di Comitato Portuale del 30/04/2014.

In pendenza dell'analitica ed organica definizione delle esigenze di cui sopra da parte del Concessionario, l'Ente riteneva di stralciare le opere oggetto di detti approfondimenti, rimandando alla valutazione delle istanze modificative contenute nel progetto esecutivo, come rieditato e proposto dal Consorzio Bettolo. L'intervento in esame recepisce quindi tali esigenze, al fine di garantire la migliore funzionalità del Terminal.

#### *Descrizione dell'intervento*

L'intervento prevede la realizzazione delle opere di completamento del Terminal, al fine di renderlo completamente operativo e funzionale. In particolare dovranno essere realizzati i seguenti corpi d'opera:

- Vie di corsa e corredi tecnologici;
- Rete idrica ed elettrica;
- Predisposizione impiantistica;
- Fondazioni torri faro;
- Conglomerati bituminosi.

#### *Impatto ambientale*

Per quanto riguarda gli aspetti ambientali, l'intervento ha già conseguito le necessarie autorizzazioni nell'ambito della perizia 2460 - Recupero funzionale di Calata Oli Minerali ed ampliamento di Calata Bettolo. Tuttavia, nel caso di eventuali criticità legate a modifiche sostanziali dell'assetto precedentemente previsto, sarà avviata la relativa procedura di verifica.

#### *Vincoli di legge*

L'intervento è conforme agli strumenti di programmazione sovraordinati.

Le autorizzazioni urbanistiche, paesistiche e ambientali saranno acquisite con procedura di Intesa Stato-Regione ex art.2 D.P.R. 383/94.

#### *Fasi della progettazione*

Studio di fattibilità	Progettazione definitiva	Progettazione esecutiva
2 semestre 2017	1 semestre 2018	2 semestre 2018

#### *Tempi di svolgimento:*

L'avvio della procedura di gara è prevista per il secondo semestre del 2018.

Si stima una durata dei lavori pari a 16 mesi.

#### *Stima dei costi progettazione/esecuzione:*

Importo dei lavori 16.500.000,00.

**Il Direttore Tecnico**

## Scheda preliminare di progetto

### **P3023 REALIZZAZIONE DELLE OPERE A VERDE IN CORRISPONDENZA DELLA SPONDA DEL CANALE DI CALMA DI PRA – Anno 2016**

#### *Obiettivi generali*

Il progetto prevede la risistemazione delle opere a verde della fascia di rispetto di Prà, con l'intento principale di valorizzare il territorio, creando una separazione tra l'ambito cittadino e le aree portuali adiacenti.

#### *Funzioni dell'intervento*

Al fine di mitigare l'impatto delle attività portuali nell'ambito del VTE e di Nuovo Borgo Terminal, nei confronti della fascia urbana antistante, è stata prevista la realizzazione di una nuova struttura a tergo della duna esistente, atta a schermare e coprire i container accatastati sino al terzo tiro ed a minimizzare i rumori e le polveri provenienti dalle attività portuali retrostanti la duna esistente.

#### *Principali caratteristiche - elementi dimensionali e costruttivi*

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova duna in aderenza a quella preesistente, mediante l'apporto di materiale movimentato per liberare la superficie parzialmente occupata dai cumuli di terra. La duna di nuova realizzazione sarà sostenuta, da una parte dalla struttura in legno esistente, dall'altra dal muro di contenimento di nuova realizzazione. La nuova opera verrà realizzata sul primo tratto, in corrispondenza dei primi 500 m della pista ciclabile a ridosso della concessione della Società nuovo Borgo Terminal, e negli ultimi 250 m della passeggiata.

#### *Impatto ambientale*

L'intervento proposto è finalizzato alla mitigazione dell'impatto visivo delle strutture portuali a tergo della passeggiata pedonale sita sulla sponda sud del Canale di Calma di Prà, con particolare riferimento alle visuali dalla città. Data la natura e le finalità dello stesso intervento non si sono rilevati impatti negativi, per quel che attiene gli aspetti relativi alla tutela paesistica, né interventi di mitigazioni correlati.

#### *Vincoli di legge*

L'intervento è conforme agli strumenti programmazione sovraordinati.

Le autorizzazioni urbanistiche, paesistiche e ambientali sono state acquisite con procedura di Intesa Stato-Regione.

#### *Progettazione dell'intervento*

La progettazione preliminare e definitiva è redatta dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, sede di Genova. Il Progetto Esecutivo è ancora in fase di redazione.

#### *Fasi della progettazione*

Progettazione preliminare	Progettazione definitiva	Progettazione esecutiva
Conclusa e approvata	Conclusa e approvata	3 trimestre 2017

#### *Tempi di svolgimento*

Avvio della gara	Avvio dei lavori	Tempo di esecuzione previsto
4 trimestre 2017	4 trimestre 2018	9 mesi

#### *Stima dei costi Costo complessivo:*

Importo dei lavori 1.500.000,00.

**Il Direttore Tecnico**

## Scheda preliminare di progetto

### **P3023 Nuova Torre Piloti – Anno 2016**

#### *Obiettivi generali*

L'intervento si rende indispensabile al fine di garantire alla navigazione ed alle manovre all'interno del porto standard di sicurezza sempre più alti. Tale necessità è ancor più rilevante in relazione al cosiddetto fenomeno del "gigantismo navale" che già oggi fa registrare la presenza più frequente di navi di grandi dimensioni sia per il trasporto merci, sia in ambito passeggeri.

#### *Funzioni dell'intervento*

La funzione principale dell'intervento è dotare il Corpo Piloti di Genova di una sede adeguata, per poter operare e svolgere il proprio servizio in sicurezza, secondo gli standard che la legge impone, all'interno delle aree portuali.

#### *Principali caratteristiche - elementi dimensionali e costruttivi*

Il progetto è organizzato in due corpi di fabbrica. Il primo, che ospita le cabine dei piloti, gli spazi uffici, le aree comuni, gli impianti il parcheggio ed i depositi, si sviluppa per lo più su due piani. Il secondo corpo di fabbrica comprende la torre e la cabina di controllo. Il corpo basso si appoggia al molo esistente presentando le facciate nord ed ovest rispettivamente verso la città ed il porto, esprimendosi invece sul fronte del mare come una sopraelevazione del muro della diga, parzialmente coperto dai massi di protezione frangiflutti. La torre si innesta in continuità con la facciata nord del corpo basso e si sviluppa in altezza con una struttura metallica che rimanda ad un linguaggio espressivo in stretta relazione con le attrezzature e le architetture delle banchine portuali e dei porti "fabbrica". La cabina di controllo è stata posizionata alla quota di 59,85 metri al fine di avere la migliore visibilità possibile sulle aree di manovra: dal canale di Sampierdarena al porto antico.

#### *Impatto ambientale*

La collocazione del nuovo manufatto e l'uso del cemento faccia a vista per la finitura dei prospetti e della copertura, si pone in continuità con le caratteristiche del contesto e, in particolare, con i materiali impiegati per la realizzazione del muro paraonde di levante e dei massi collocati a protezione dello stesso. Inoltre, la leggerezza della struttura a traliccio della torre unitamente alle soluzioni cromatiche previste per la colorazione a gradiente della copertura della *control room*, così come i materiali che saranno impiegati per la realizzazione del corpo basso, sembra che possano garantire una adeguata integrazione nel sistema d'ambito, sia in relazione alle situazioni esistenti al contorno, sia in rapporto ai valori d'insieme del quadro paesaggistico del contesto urbano-portuale entro il quale verrà a trovarsi il nuovo manufatto.

#### *Vincoli di legge*

L'intervento è conforme agli strumenti programmazione sovraordinati

Le autorizzazioni urbanistiche, paesistiche e ambientali saranno acquisite con procedura di intesa Stato-Regione

#### *Progettazione dell'intervento*

La progettazione preliminare è stata redatta e di seguito donata, all'Autorità Portuale di Genova, da parte di Renzo Piano Building Workshop per gli aspetti architettonici, da Milan Ingegneria per gli aspetti strutturali, da Manens-Tifs per gli aspetti impiantistici e infine da GAe Engineering per gli aspetti riguardanti la normativa antincendio. Il completamento del progetto definitivo e la redazione del progetto esecutivo saranno affidati mediante gara di servizio di architettura e ingegneria.

*Fasi della progettazione*

Progettazione preliminare	Progettazione definitiva	Progettazione esecutiva
Conclusa	3 trimestre 2018	4 trimestre 2018

*Tempi di svolgimento*

Avvio della gara	Avvio dei lavori	Tempo di esecuzione previsto
4 trimestre 2017	2 trimestre 2018	30 mesi

*Stima dei costi Costo complessivo:*

Importo dei lavori 16.000.000,00.

**Il Direttore Tecnico**

Scheda preliminare di progetto

**P3036 Nuove passerelle di imbarco di ponte a. Doria – Anno 2016**

*Obiettivi generali*

L'intervento in esame si colloca all'interno di Ponte Andrea Doria e consiste nel montaggio in opera di due nuove passerelle di imbarco sbarco passeggeri (SPBB: Seaport Passenger Boarding Bridge) da installare presso l'accosto di ponente e di levante, comprese tutte le opere civili e impiantistiche accessorie.

*Funzioni dell'intervento*

Il progetto, rientrando in una serie di interventi di riqualificazione sia sull'ala di ponente sia su quella di levante della Stazione Marittima di Ponte Andrea Doria, risponde all'esigenza di offrire infrastrutture e spazi adeguati che corrispondano sempre meglio allo sviluppo del traffico di navi da crociera e di traghetti, nazionali ed internazionali.

*Principali caratteristiche - elementi dimensionali e costruttivi*

In dettaglio, l'intervento prevede: la realizzazione di due passerelle in carpenteria metallica, le quali dovranno consentire il servizio di imbarco/sbarco dei passeggeri, sia per le navi esistenti che per le costruende nuove tipologie di navi da crociera, oltre a consentire l'agevole transito per i passeggeri, con rampe aventi pendenze massime comprese nel range del  $\pm 11\div 12\%$  circa, dette passerelle dovranno essere realizzate in modo tale da non interferire con l'ingombro rappresentato dalle scialuppe di salvataggio sporgenti dalla murata della nave. Sono ricomprese nell'appalto le opere civili accessorie, a servizio delle nuove passerelle di imbarco. Sul lato Levante si prevede il rifacimento completo della trave di sostegno del binario sul lato mare, mentre per il binario sul lato interno verso l'edificio si è previsto un rinforzo strutturale del trave esistente. In ultimo, è prevista inoltre la demolizione di una delle tre passerelle esistenti.

*Impatto ambientale*

L'intervento, compatibile con i valori paesaggistici del sito, ha avuto riguardo da un lato al rapporto di continuità con le caratteristiche storiche della Stazione Marittima e moderne della terrazza di imbarco/sbarco passeggeri, che i ripetuti affinamenti progettuali hanno prodotto, garantendo quindi un ottimale inserimento che in rapporto alle esigenze tecnico-funzionali e dimensionali dell'intervento, appare il più equilibrato possibile. L'intervento è di tipo amovibile ma ha carattere permanente.

*Vincoli di legge*

L'intervento è conforme agli strumenti programmazione sovraordinati

Le autorizzazioni urbanistiche, paesistiche e ambientali saranno acquisite con procedura di intesa Stato-Regione

*Progettazione dell'intervento*

La progettazione preliminare è redatta dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità di Sistema Pontuale del Mar Ligure Occidentale, sede di Genova. Il Progetto Definitivo ed Esecutivo è stato donato, mediante un contratto di sponsorizzazione, da parte del concessionario Stazioni Marittime Genova.

*Fasi della progettazione*

Progettazione preliminare	Progettazione definitiva	Progettazione esecutiva
Conclusa e approvata	Conclusa e approvata	Conclusa, in fase di approvazione

*Tempi di svolgimento*

avvio della gara	Avvio dei lavori	Tempo di esecuzione previsto
4 trimestre 2017	2 trimestre 2018	10 mesi

*Stima dei costi Costo complessivo:*

Importo dei lavori 2.200.000,00 di cui 194.000,00 per somme a disposizione.

**Il Direttore Tecnico**

**P.2999 "Opere propedeutiche al nuovo centro polifunzionale di Ponte Parodi – cinturazione lato nord "(Anno 2017)**

*Obiettivi generali*

L'intervento di realizzazione della cinturazione è finalizzato alla realizzazione delle opere propedeutiche alla costruzione del nuovo centro polifunzionale di Ponte Parodi. In particolare, l'intervento in oggetto si sviluppa sul lato nord di Ponte Parodi e si pone a completamento dell'intervento previsto sui lati sud, est ed ovest della banchina facenti parte del progetto "p.2919: Opere propedeutiche al nuovo centro polifunzionale di Ponte Parodi – cinturazione idraulica".

*Funzioni dell'intervento*

L'intervento si inserisce nell'ambito di riqualificazione dell'area a destinazione ex portuale retrostante la darsena municipale di Genova, facente parte del più ampio progetto di realizzazione del nuovo centro polifunzionale di Ponte Parodi e del nuovo terminal crociere.

*Principali caratteristiche - elementi dimensionali e costruttivi*

L'intervento prevede la realizzazione delle opere propedeutiche alla costruzione del nuovo centro polifunzionale di Ponte Parodi e consiste più precisamente nella realizzazione di una berlinese di pali di grande diametro sul lato nord del molo (quale completamento del progetto p.2919) e delle demolizioni degli edifici esistenti ubicati sul lato di levante del molo.

*Impatto ambientale*

L'intervento si inserisce nell'ambito del più ampio progetto di realizzazione del "nuovo centro polifunzionale di Ponte Parodi", la cui finalità è quella di riqualificare l'area dotandola di un nuovo centro funzionale e di un nuovo terminal crociere.

*Vincoli di legge*

L'intervento è conforme agli strumenti programmazione sovraordinati.

E' stato acquisito il Provvedimento di Intesa Stato-Regione n. 985 del 2015 (ns. prot. 17402/A del 21/07/2015).

*Progettazione dell'intervento*

La progettazione definitiva è stata redatta dall'Ufficio Tecnico di APGe ed ha per oggetto per oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori d'appalto (appalto integrato)

La gara è stata svolta secondo procedura ristretta (ex art. 53 comma 2b e 55 D.Lgs 163/2006) e criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

*Fasi della progettazione*

<i>Progettazione preliminare</i>	<i>Progettazione definitiva</i>	<i>Progettazione esecutiva</i>
-----	Conclusa	In corso (appalto integrato)

*Tempi di svolgimento*

<i>Avvio della gara</i>	<i>Avvio dei lavori</i>	<i>Tempo di esecuzione previsto</i>
Conclusa	Luglio 2017	810 giorni

*Stima dei costi*

Costo complessivo: Euro 6.198.658,71

**Il Direttore Tecnico**

SAVONA

## Scheda preliminare di progetto

### **P 720 – Approfondimento banchine 8-9-10 nel bacino portuale di Savona per adeguamento accosto crocieristico (Anno 2017)**

## Scheda preliminare di progetto

### *Obiettivi generali*

Il Bacino di Savona consente attualmente l'attracco a navi da crociera su due banchine, di cui il principale in corrispondenza della banchina 8-9-10. Come avviene anche per altre tipologie di navi, sono in costruzione o in progetto navi di dimensioni maggiori rispetto a quelle attualmente in servizio e che richiedono fondali più profondi per operare.

Nell'ottica di mantenere il traffico crocieristico anche per il futuro e, se possibile, di incrementarlo, si rende quindi necessario approfondire i fondali antistanti la banchina 8-9-10.

### *Funzioni dell'intervento*

L'intervento prevede l'approfondimento dei fondali antistanti la banchina 8-9-10, al fine di garantire una maggiore funzionalità operativa e ridurre anche i costi di manutenzione.

### *Principali caratteristiche - elementi dimensionali e costruttivi*

L'intervento consiste nella realizzazione di un diaframma frontale tipo "combined wall" con palancole fino alla quota -7.50 m e i soli pali metallici diam. 1016 mm che proseguono ad intestarsi sotto allo sbalzo di una nuova sovrastruttura di banchina, realizzata al posto di quella attuale che sarà demolita. E' previsto un dragaggio di approfondimento del fondale esistente per garantire un tirante idraulico pari a -11 m slm. Completano l'intervento lo spostamento dei sottoservizi nel coronamento e la posa di nuovi arredi (bitte e parabordi).

### *Impatto ambientale*

L'intervento non presenta criticità ambientali, se non legate alla fase della realizzazione. L'impatto sarà valutato con la procedura di screening.

### *Vincoli di legge*

L'intervento è conforme agli strumenti programmazione vigenti.

L'opera è soggetta a valutazione di screening ambientale.

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo paesistico.

### *Progettazione dell'intervento*

Progettazione redatta con ricorso a tecnici esterni.

### *Fasi della progettazione*

<i>Progettazione di fattibilità tecnico economica</i>	<i>Progettazione definitiva</i>	<i>Progettazione esecutiva</i>
Completato ed approvato	2 trim 2017	4 trim 2017

### *Tempi di svolgimento*

<i>Avvio della gara</i>	<i>Avvio dei lavori</i>	<i>Tempo di esecuzione previsto</i>
4 trim 2017	2 trim 2018	12 mesi

### *Stima dei costi*

Costo complessivo: 8.000 migliaia di Euro

**Il Direttore Tecnico**

## Scheda preliminare di progetto

### **P 644 - Interconnecting tubazioni Petrolig ed Esso dall'alveo del torrente Segno alla nuova piastra multifunzionale del porto di Vado Ligure (Anno 2018)**

#### *Obiettivi generali*

Liberazione dell'alveo del torrente Segno nel suo tratto terminale dagli attuali oleodotti, in relazione alla ricollocazione degli accosti petroliferi nell'ambito della nuova piattaforma multipurpose e alla messa in sicurezza del torrente Segno.

#### *Funzioni dell'intervento*

Trattasi dell'intervento di ricollocazione delle condotte petrolifere lungo un nuovo percorso atto a successivamente consentire la rimozione delle attuali condotte in alveo al Torrente Segno.

#### *Impatto ambientale*

Le condotte saranno interrato.

L'intervento non presenta criticità ambientali, se non legate alla fase della realizzazione.

#### *Vincoli di legge*

Le attività di scavo sono soggette a verifica di interesse archeologico.

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo paesistico.

#### *Progettazione dell'intervento*

La progettazione è affidata allo stesso progettista della piattaforma, ricorrendo gli estremi dell'art. 57 comma 5 lett. A) del Codice degli Appalti. Il progetto prevede la realizzazione dell'intervento in due lotti, separati temporalmente in ragione della loro funzionalità:

- il primo relativo all'interrimento delle tubazioni nell'area S16 e fino ai limiti dell'interconnecting in alveo e sulla piattaforma, da effettuarsi correlatamente ai lavori di realizzazione dello SUA da parte dei soggetti attuatori
- il secondo relativo agli interconnecting veri e propri, da effettuarsi correlatamente all'attivazione degli accosti petroliferi nell'ambito della piattaforma

#### *Fasi della progettazione*

<i>Progettazione preliminare</i>	<i>Progettazione definitiva</i>	<i>Progettazione esecutiva</i>
conclusa	conclusa revisione della progettazione 3 trim 2017	2 trim 2018

#### *Tempi di svolgimento*

<i>Avvio della gara</i>	<i>Avvio dei lavori</i>	<i>Tempo di esecuzione previsto</i>
2 trim 2018	3 trim 2018	primo lotto: 6 mesi secondo lotto: 3 mesi

#### *Stima dei costi*

Costo complessivo: 3.245 migliaia di Euro

**Il Direttore Tecnico**

Scheda preliminare di progetto

**P 643 - Viabilità di collegamento tra la piattaforma multipurpose e le aree retro portuali in sovrappasso all'Aurelia (anno 2017)**

*Obiettivi generali*

Realizzare la connessione viaria fra la nuova piattaforma multipurpose e il retroporto, con una soluzione architettonica e paesistica di pregio, finalizzata a riconvertire urbanisticamente il contesto attualmente condizionato dalla presenza di impatti tipicamente industriali, come previsto dal relativo Accordo di Programma.

*Funzioni dell'intervento*

Realizzazione del collegamento stradale tra piattaforma e viabilità retroportuale, con corsie separate per i flussi da/per nuovo varco doganale e da/per piastra di scambio ferroviario, con inglobamento degli impianti tecnologici di collegamento tra le attività insediate sulla piattaforma e il retroporto.

*Impatto ambientale*

Valutato nell'ambito della procedura di VIA Regionale della piattaforma multipurpose.  
L'intervento non presenta criticità ambientali, se non legate alla fase della realizzazione.

*Vincoli di legge*

Procedimento di Intesa Stato Regione ex art. 2 DPR 383/94 concluso positivamente nel luglio 2011 con atto d'intesa n.8782.

Acquisito parere tecnico del C.T.A. nel settembre 2011 con voto n.45G.

*Progettazione dell'intervento*

Affidata e professionisti esterni, conclusa ed approvata.

*Fasi della progettazione*

<i>Progettazione preliminare</i>	<i>Progettazione definitiva</i>	<i>Progettazione esecutiva</i>
Conclusa	Conclusa	conclusa

*Tempi di svolgimento*

<i>Avvio della gara</i>	<i>Avvio dei lavori</i>	<i>Tempo di esecuzione previsto</i>
-	3 trim 2015	46 mesi

*Stima dei costi*

Costo complessivo: 25.000 migliaia di Euro

**Il Direttore Tecnico**

Scheda preliminare di progetto

**P 703 - Viabilità retro portuale e nuovi varchi doganali nel porto di Vado Ligure (Anno 2017)**

*Obiettivi generali*

Completare gli interventi definiti in sede di Accordo di Programma

*Funzioni dell'intervento*

Realizzare un unico varco doganale per gli attuali terminal commerciali e per la piattaforma multipurpose, nonché la relativa viabilità retro portuale di collegamento.

*Impatto ambientale*

L'intervento non presenta criticità ambientali, se non legate alla fase della realizzazione.

*Vincoli di legge*

Sono in corso di svolgimento i procedimenti autorizzativi amministrativi e tecnici sul progetto definitivo redatto dall'appaltatore, vincitore di una gara di appalto di progettazione e costruzione

*Progettazione dell'intervento*

Progettazione redatta con il ricorso a professionisti esterni.

*Fasi della progettazione*

<i>Progettazione preliminare</i>	<i>Progettazione definitiva</i>	<i>Progettazione esecutiva</i>
Completata ed approvata	Completata Autorizzazioni in corso	2 trim 2017

*Tempi di svolgimento*

Avvio della gara	Avvio dei lavori	Tempo di esecuzione previsto
Completato Affidamento di progettazione e costruzione ex art.53 c.2 lett.c) del DLgs 163/06	2 trim 2017	13 mesi

*Stima dei costi*

Costo complessivo: 10.315 migliaia di Euro.

**Il Direttore Tecnico**

## Scheda preliminare di progetto

### **P 674 - Interventi di completamento Terminal Ferroviario di Vado Ligure (Anno 2018)**

#### *Obiettivi generali*

Ultimare la sistemazione del Terminal Ferroviario di Vado Ligure in previsione dell'incremento del traffico ferroviario dovuto alla realizzazione della piattaforma multipurpose.

#### *Funzioni dell'intervento*

Nell'ambito degli obiettivi di sviluppo della logistica ferroviaria ed in riferimento alla necessità di ottimizzare l'inoltro su ferro dei container dalla piattaforma multipurpose, l'Autorità Portuale di Savona ha la necessità di realizzare la piastra di interscambio ferroviaria nella quale caricare sui convogli di linea i container veicolati dalla piattaforma attraverso la viabilità dedicata che attraversa in sovrappasso la via Aurelia.

#### *Impatto ambientale*

L'intervento non presenta criticità ambientali, se non legate alla fase della realizzazione.

#### *Vincoli di legge*

Intervento soggetto a Valutazione di Impatto Ambientale previa verifica screening.

Approvazione del progetto sotto gli aspetti urbanistico, ambientale, paesistico e territoriale con procedimento di Intesa Stato Regione ex art. 2 DPR 383/94.

#### *Progettazione dell'intervento*

La progettazione è redatta dall'Ufficio Tecnico con il supporto di professionisti esterni per le parti specialistiche.

#### *Fasi della progettazione*

<i>Progettazione preliminare</i>	<i>Progettazione definitiva</i>	<i>Progettazione esecutiva</i>
Conclusa	2 trim 2017	4 trim 2017

#### *Tempi di svolgimento*

Avvio della gara	Avvio dei lavori	Tempo di esecuzione previsto
1 trim 2018	2 trim 2018	18 mesi

#### *Stima dei costi*

Costo complessivo: 3.800 migliaia di Euro.

**Il Direttore Tecnico**

## Scheda preliminare di progetto

### **P 708 – Nuova viabilità urbana in fregio al centro commerciale Molo 8.44 (anno 2017)**

#### *Obiettivi generali*

Intervento previsto quale impegno attuativo dell'Accordo di Programma tra Regione Liguria, Autorità Portuale, Provincia di Savona e Comune di Vado Ligure del 15.09.2008 nell'ambito degli interventi di mitigazione e compensativi conseguenti alla realizzazione della Piattaforma Multifunzionale di Vado Ligure.

#### *Funzioni dell'intervento*

Realizzare la nuova viabilità cittadina di collegamento tra la SS. Aurelia e la valle di Vado, alternativa all'attuale tracciato di Via Trieste che sarà interessato dalle opere di riassetto del territorio retroportuale e che comprenderà:

- Una viabilità a raso a margine delle aree del comparto S16;
- Una rotatoria per l'innesto della direttrice via Alla Costa/ Ponte csd. ASL;
- Una viabilità in viadotto in fregio al centro commerciale Molo 8.44, fino alla confluyente con la direttrice verso via Piave.

#### *Impatto ambientale*

L'intervento non presenta criticità ambientali, se non legate alla fase della realizzazione.

#### *Vincoli di legge*

Approvazione del progetto sotto gli aspetti urbanistico, ambientale, paesistico e territoriale con procedimento di Intesa Stato Regione ex art. 2 DPR 383/94.

Acquisizione parere tecnico del C.T.A.

#### *Progettazione dell'intervento*

Progettazione affidata a professionisti esterni.

#### *Fasi della progettazione*

<i>Studio di Fattibilità</i>	<i>Progettazione definitiva</i>	<i>Progettazione esecutiva</i>
Concluso	2 trim 2017	4 trim 2017

#### *Tempi di svolgimento*

<i>Avvio della gara</i>	<i>Avvio dei lavori</i>	<i>Tempo di esecuzione previsto</i>
4 trim 2017	1 trim 2018	18 mesi

#### *Stima dei costi*

Costo complessivo: 10.925 migliaia di Euro

**Il Direttore Tecnico**