



AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA

APG_010 Genova Uff. Competente: TEC
Prot.N. **0002554 /P** del 11/02/2016



Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici
Via Nomentana, 2
00161 – ROMA

c.a.: Egr. Sig. Presidente
Dott. Ing. Massimo Sessa

c.a.: Egr. Dott. Arch. Luigi Marini

Oggetto: *Progetto (P. 2879) di una nuova calata ad uso cantieristica navale all'interno dell'ambito territoriale del Porto Petroli - Fincantieri con sistemazione idraulica del Rio Molinassi. Proposta di adeguamento tecnico-funzionale del vigente P.R.P. (Piano Regolatore Portuale).*

L'intervento di cui all'oggetto prevede la realizzazione di una nuova calata ad uso cantieristico navale all'interno dell'area territoriale del Porto Petroli – Fincantieri, unitamente alla messa in sicurezza del tratto terminale del Rio Molinassi, a valle del ponte di via Merano lungo la viabilità urbana.

La soluzione progettuale proposta consiste nella creazione di una nuova piattaforma industriale, ubicata tra il pontile delta del Porto Petroli di Multedo e l'area Fincantieri a Sestri Ponente, per il trasferimento delle attività industriali attualmente collocate a nord della linea ferroviaria metropolitana.

L'intervento consente di migliorare la logistica delle aree cantieristiche che, con detta soluzione, risulterebbero tutte concentrate lungo il lato mare del tracciato ferroviario, determinando di conseguenza un utilizzo più efficace e razionale delle aree industriali.

L'area oggetto di previsto riempimento è interessata dalla foce di un rio, denominato Molinassi, che allo stato presenta una situazione di elevata pericolosità per insufficienza delle sezioni

idrauliche e che, all'interno della soluzione progettuale proposta, è previsto che venga deviato nel tratto terminale, adeguandone al contempo la sezione idraulica.

Il vigente P.R.P. prevede per detta area territoriale un intervento di riempimento riferito all'ambito cosiddetto PMS6.

La soluzione di adeguamento tecnico funzionale al vigente P.R.P., come illustrato all'interno degli elaborati progettuali allegati alla presente, presenta una variazione non significativa del perimetro delle banchine previste all'interno del P.R.P., risultando coerente con gli obiettivi del medesimo Piano Regolatore Portuale.

La compatibilità, sotto il profilo funzionale, con le previsioni del P.R.P. è stata peraltro già accertata dalla Regione Liguria che, con Delibera di G.R. n. 462/2011, ha espresso parere di assenso alla soluzione di adeguamento tecnico funzionale di cui all'oggetto, accertando la relativa conformità urbanistica e rilasciando la propria autorizzazione paesistico – ambientale.

In particolare la Regione Liguria ha espresso un giudizio di compatibilità, sotto il profilo funzionale, della soluzione progettuale di cui all'oggetto, rispetto alle previsioni del P.R.P., avendo verificato come la funzione per la cantieristica navale fosse stata espressamente introdotta nell'ambito PMS6, in sede di approvazione definitiva del vigente P.R.P..

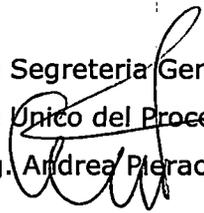
Analoga determinazione circa la conformità della soluzione di adeguamento tecnico funzionale proposta al vigente P.R.P. è stata resa dal Comune di Genova con proprio Provvedimento del 23.05.2011.

La soluzione progettuale in esame è stata anche oggetto di espressione di parere da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare circa l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, come determinato dal proprio provvedimento reso in data 21.10.2015.

Rimandando ai contenuti della proposta progettuale di cui all'oggetto ed ai provvedimenti ed atti già rilasciati dalle amministrazioni e dagli enti territorialmente interessati, si richiede il parere ex lege di codesto Consesso, circa la sussistenza dei presupposti per l'approvazione dell'adeguamento tecnico funzionale proposto.

Nel rimanere a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si porgono distinti saluti.

Il Direttore Segreteria Generale
Responsabile Unico del Procedimento
(Dott. Ing. Andrea Pieracci)



All.: n. 1 copia su supporto cartaceo P. 2879 (consegna brevi manu).

n. 1 copia su supporto cartaceo e su supporto informatico via corriere.