

21/05 2015 11:18 FAX 0044403586

002

M INF SVCA REGISTRO UFFICIALE N. 0004967.21-05-2015



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

M INF SVCA
D.G. per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Proc. 0004967-21/05/2015-
USCITA

DOVCA/Div 8

Spett.le
Autostrade per l'Italia S.p.a.
Via Bergamini 50
00159 ROMA

ASPI/RM/21.05.15/0024640/EE

RR21051500246401030000

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture e
i sistemi informativi e statistici Direzione
generale per la vigilanza sulle
concessionarie autostradali
Ufficio Territoriale di Genova
Piazza Borgo Pila, 39
16129 Genova

e p.c. Divisione 4
Sede -

Oggetto: Nodo stradale ed autostradale di Genova. Adeguamento del sistema A7 -A10 -A22.
Bozza di accordo di programma per la realizzazione dell'Opera a mare nel canale di
calma.

Codice Convenzione: 002F185 Riferimento fascicolo: Cal/ASPI/200

Si trasmette il decreto di approvazione della Convenzione in oggetto specificata.

Sarà cura di codesta Concessionaria fornire alla scrivente Direzione, ai sensi di
quanto previsto dalla procedura gestionale n. 78967 del 5.06.2008 relativa alle convenzioni con
enti terzi, una dettagliata relazione sullo stato di attuazione e rendicontazione di quanto previsto
nell'atto *de quo*, decorsi sei mesi dalla trasmissione del presente dispositivo.

Tale relazione dovrà successivamente essere aggiornata ed inoltrata alla Scrivente
ogni sei mesi fino al totale raggiungimento di quanto regolamentato e disciplinato nell'atto
convenzionale stesso.

Si evidenzia che una copia del presente Decreto di approvazione, unitamente alla
Convenzione in oggetto, è trasmessa all'Ufficio Territoriale di Genova per gli accertamenti e le

9

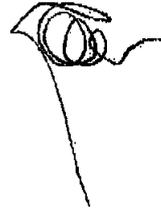
21/05/2015 11:18 FAX 0844483585

005

verifiche di competenza, a cui, peraltro, dovrà essere inoltrata, da parte di codesta Società concessionaria, una copia della relativa documentazione tecnica.

IL DIRETTORE GENERALE

M. Coletta

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail, positioned below the printed name M. Coletta.

All: *ut supra*

41/09 2015 11:18 PMA 0044400000

0004



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
 DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
 Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DG/CA/Div 8

M. INF-SVCA
 D.G. per la Vigilanza sulle
 Concessionarie Autostradali
 SVCA
 REGISTRO UFFICIALE
 Prot: 0004967-21/05/2015-
 USCITA

VISTA la legge 24/07/1961 n. 129;
 VISTA la legge 28/04/1971 n. 287;
 VISTA la legge 12/08/1982 n. 531;
 VISTO l'articolo 7 della legge 08/08/2002 n. 178;
 VISTO il d. lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
 VISTA la legge 06/06/2008 n. 101;
 VISTO l'art. 36 del D.L. 6.7.2011 n. 98 convertito
 con modificazioni dalla Legge 11/2011;
 VISTA la legge 24 febbraio 2012 n. 14;
 VISTO il D.M. del 1/10/2012 n. 341;
 VISTO l'art. 25 della L. 98/2013;
 VISTO il D.P.C.M. del 11/02/2015 n. 72

PREMESSO

CHE, in data 12.11.2007 ANAS ed Autostrade per l'Italia hanno stipulato la convenzione unica, approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101 - novativa e sostitutiva della convenzione del 04.08.1997 e dei successivi atti aggiuntivi, avente ad oggetto la concessione per la costruzione e l'esercizio di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche il progetto dell'adeguamento e potenziamento del sistema autostradale dell'A7 A/10/A12 c.d. nodo stradale ed autostradale di Genova, nel prosieguo per brevità Gronda;

CHE l'art. 11, c. 5 del Decreto Legge 29 dicembre 2011, n. 216, convertito dalla Legge 24.02.2012 n. 14, ha disposto il trasferimento *ex lege* al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle funzioni di Amministrazione Concedente, - art. 36, Decreto Legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2011, n. 111 e s.m., precedentemente attribuite all'Anas S.p.a.;

CHE AGS è concessionario dell'ENAC in virtù della Convenzione n.22 del 30.4.2009 per l'aeroporto di Genova. Tale concessione ha durata fino al 31.12.2027. Allo scadere della stessa subentrerà nei patti il nuovo concessionario.

CHE il Progetto della Gronda si propone di sgravare il tratto A10 più interconnesso con la città di Genova trasferendo il traffico passante su un tracciato fuori sede che si affianca all'esistente, costituendolo di fatto un raddoppio.

CHE il tracciato della Gronda presenta oltre il 95% del suo sviluppo in sotterraneo e prevede il ricorso sia allo scavo meccanizzato che alle consolidate tecnologie di avanzamento in tradizionale producendo una considerevole volumetria di materiale di smaltimento.

CHE detta disponibilità di materiale ha portato alla soluzione di integrare, nell'ambito del progetto della Gronda, diversi interventi di sistemazione sul territorio

005

CHE nel quadro di riutilizzo del materiale di scavo, il conferimento a mare ad ampliare il sedime aeroportuale, offre l'opportunità di un utilizzo finalizzato a: 1) l'adeguamento regolamentare della strip dell'aeroporto di Genova 2) la realizzazione di una superficie praticabile in rilevato aggiuntiva rispetto all'allargamento della Runway stri esistente finalizzata alla prosecuzione della strada perimetrale lato su esterna alla strip ed alla protezione della stessa da eventi meteo marini 3) il miglioramento strutturale della rete di drenaggio della piattaforma aeroportuale.

CHE, l'individuazione dell'area oggetto del presente provvedimento deriva da un complesso iter di valutazione tecnico/autorizzativa che ha coinvolto tutti gli Enti territoriali ed i Ministeri competenti.

CHE, le caratteristiche della destinazione finale che si intende attribuire all'opera a mare sono esclusivamente quelle in premessa indicate.

CHE la destinazione attribuita all'area non modifica le potenzialità e la capacità dell'aeroporto. Pertanto il sistema air-side dell'aeroporto non necessita di modifiche in quanto l'Opera a Mare verrebbe ad essere inclusa nel sedime dell'aeroporto già esistente ed autorizzato nel suo esercizio ivi inclusa l'autorizzazione ambientale ottenuta da Enac a seguito della Procedura di Impacto ambientale di cui al DEC/Via n.6916 del 23.1.2002.

CHE le operazioni previste nel sedime aeroportuale non implicano una modifica delle condizioni di compatibilità di cui al succitato decreto Via.

CHE, al fine di attribuire certezza a quanto riportato nel Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo dovute alla realizzazione della Gronda di Genova si è resa necessaria la sottoscrizione di un Accordo di Programma con cui vengono stabiliti i ruoli e le azioni che i singoli sottoscrittori devono sviluppare nonché la ripartizione dei relativi oneri relativamente alla realizzazione della Gronda di Genova.

VISTA la bozza di accordo di programma a tal fine redatta e trasmessa da Autostrade per l'Italia riguardante i suddetti rapporti

VISTO il parere tecnico favorevole espresso su predetto atto.

VISTO il nulla osta rilasciato da questo Ministero Concedente con provvedimento prot. SVCA - MIT 002164 del 06.03.2015.

VISTO l'Accordo di Programma sottoscritto da Autostrade per l'Italia, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, l'Autorità Portuale di Genova, l'aeroporto di Genova S.p.A. che stabilisce i ruoli e le azioni che i singoli sottoscrittori devono sviluppare e la ripartizione dei relativi oneri relativamente alla realizzazione dell'Opera a Mare nel Canale di Calma del Porto di Genova, per la posa in opera delle terre e rocce da scavo derivanti dalla realizzazione della Gronda.

RITENUTO, pertanto, che il predetto atto negoziale sia meritevole di approvazione;

DECRETA

Art. 1) è approvato l'Accordo di Programma sottoscritto in data 14.4.2015 da Autostrade per l'Italia, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, l'Autorità Portuale di Genova, l'aeroporto di Genova S.p.A. che stabilisce i ruoli e le azioni che i singoli sottoscrittori devono sviluppare e la ripartizione dei relativi oneri relativamente alla realizzazione dell'Opera a Mare nel Canale di Calma del Porto di Genova, per la posa in opera delle terre e rocce da scavo derivanti dalla realizzazione della Gronda.

IL DIRETTORE GENERALE

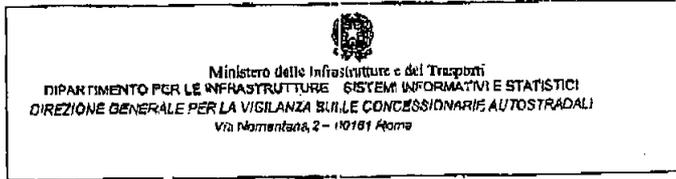
M. Colotta



21/05 2015 11:18 FAX 0044403585

0001

GC-21-05-2015-125



FAX

**DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE
 CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI**

| | |
|--|---------------------------------------|
| Data 21/05/2015 | Pagine (inclusa copertina) 5 |
| Fax 06 4363 4710 | Spett.le ASPI S.p.A. |
| Da: DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI | Tel. 06.4412 4517 Fax 06.4412 3260 |

Oggetto: Prot. 4067- USCITA del 21/05/2015

21 MAG. 2015

DA: Segretaria
Ing. Castellucci

A: Dr. D. BENEDETTO
Dessa Locecciolo

Si autorizza la trasmissione