Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Calata Olii Minerali, ampliamento accosti e sicurezza della navigazione

22 Agosto 2023

Proseguono in 3 aree di cantiere i lavori a Calata Olii Minerali per la realizzazione di nuovi accosti per il servizio di bunkeraggio e per migliorare la sicurezza della navigazione nel bacino portuale di Genova.

Il progetto prevede un nuovo assetto del bacino per permettere di aumentare i punti di attracco per i concessionari ENI ed ESSO a servizio del bunkeraggio portuale. In questa fase di lavoro è in corso lo spostamento delle tubazioni del depuratore ad opera dei mezzi marittimi e dei subacquei dell'impresa specializzata Drafinsub per consentire l'ampliamento dell'imboccatura.

Parallelamente, le attività si concentrano nell'area sud del cantiere dove è quasi concluso il taglio della banchina rimuovendo il cassone di testata Canzio, allo scopo di aumentare la sicurezza delle manovre anche in vista della realizzazione della Nuova Diga Foranea. Nei mesi scorsi il cassone è stato svuotato per essere successivamente spostato da Calata Olii Minerali al Molo ex Superbacino e riutilizzato per ampliare lo spazio a terra nell'area di riparazioni navali.

Contemporaneamente, le lavorazioni di cantiere procedono anche sulla "Banchina Est" con la demolizione della copertura di banchina e lo svuotamento del materiale per il salpamento, ovvero la messa in galleggiamento, della struttura e il futuro riposizionamento nel nuovo layout di progetto.

Per saperne di più guarda il video con la partecipazione di Marco Schiaffino, Ufficio Opere Marittime e Civili di AdSP.