

CLIA European Cruise 2024, Genova capitale delle crociere

04 Ottobre 2023



La CLIA European Cruise Week sbarca a Genova nel 2024, confermando il ruolo del capoluogo ligure come capitale europea del settore crocieristico.

Saranno oltre 700 i rappresentanti di governi e istituzioni provenienti da tutto il mondo, insieme a centinaia di fornitori e aziende di settore, i protagonisti dell'evento che si terrà dall'11 al 14 marzo 2024 al Padiglione Jean Nouvel nell'area del nuovo Waterfront di Levante di Genova. Una settimana in cui prenderà il via sia la terza edizione del CLIA European Summit sia l'inedito CLIA Innovation EXPO, dedicato alla lunga filiera del comparto "Siamo leader nel settore dell'industria crocieristica, abbiamo un comparto cantieristico con forte specializzazione tecnologica che occupa più di 7.000 lavoratori diretti, questo appuntamento permetterà di mettere in contatto aziende e compagnie promuovendo le nostre eccellenze in Italia e all'estero" ha sottolineato il Commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale Paolo Piacenza.

L'evento dedicato alle crociere imprime un ulteriore impulso a un settore che, per la prima volta in Italia, raggiungerà la quota di 13 milioni passeggeri movimentati. "Nel 2019 i porti di Genova e Savona hanno toccato il record storico di oltre 2 milioni di passeggeri confermandosi secondo hub nazionale. La pandemia ha avuto pesanti ripercussioni sul settore, ma il nostro

Sistema è stato il primo a ripartire. Grazie ad un efficace coordinamento con le compagnie di crociera, la Guardia Costiera e le istituzioni locali – ha commentato il Commissario Piacenza – Nel 2022 abbiamo registrato 1 milione e mezzo di crocieristi, recuperando il 165% rispetto al 2021, e i dati ad oggi ci dimostrano che nei soli primi 8 mesi abbiamo già raggiunto la quota dell'anno precedente e, a fine 2023, supereremo i 2 milioni di crocieristi, segnando la completa ripresa del settore”.

La rapida ripresa dei porti di Genova e Savona è frutto anche di un ampio programma di interventi che ha previsto l'approfondimento dei fondali nel bacino del porto storico e il potenziamento dell'infrastruttura primaria di banchina grazie al consolidamento di Ponte dei Mille Ponente e di Ponte Doria. Sono, invece, in corso i progetti di elettrificazione delle banchine con lo scopo di ridurre l'impatto ambientale sulla città. I lavori, avviati a Savona, prenderanno il via il prossimo 30 ottobre anche a Genova. Per permettere, inoltre, l'attracco di due navi di ultima generazione in contemporanea l'AdSP sta portando avanti la riprofilatura di Ponte dei Mille Levante.

Alla conferenza di presentazione della CLIA European Cruise Week, oltre al Commissario straordinario Paolo Piacenza, hanno partecipato anche Pierfrancesco Vago, Global Chairman CLIA; Giovanni Toti, Presidente della Regione Liguria; Marco Bucci, Sindaco di Genova e Luigi Attanasio, Presidente Camera di Commercio di Genova.