

## Un commissario per la Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona

16 Giugno 2021



**Nell'elenco di 44 opere inviato dal MIMS alle Camere per il parere delle Commissioni parlamentari figura un progetto di viabilità che riguarda da vicino il porto di Savona.**

Il progetto "Viabilità di accesso all'Hub portuale di Savona", di cui è stato nominato commissario l'Ing. Matteo Castiglioni direttore operation e coordinamento territoriale di Anas, prevede il prolungamento della Variante della S.S.1 Aurelia (Aurelia bis) oltre lo svincolo di C.so Ricci, denominato "Svincolo Letimbro", fino a riallacciarsi più a sud a via Stalingrado, in corrispondenza del fascio binari della ferrovia Genova-Ventimiglia. La lunghezza complessiva sarà di circa 2940 metri, di cui 2690 si svilupperanno all'interno della galleria "Madonna degli Angeli".

La finalità dell'intervento è quella di realizzare una variante a quella che percorre l'attuale abitato, disegnando una carreggiata che permetta una migliore percorribilità per i mezzi di trasporto diretti verso il porto, evitando quindi il transito all'interno dei comuni di Albisola Superiore e Albissola Marina. L'opera fa parte di un ampio progetto infrastrutturale del valore di 143 milioni di euro già in parte realizzato o in fase di realizzazione, che consente di connettere gli scali di Savona e Vado Ligure con il sistema autostradale.

L'intervento rappresenta, oltre al quadruplicamento della tratta Milano Rogoredo-Pavia sulla

linea ferroviaria Milano-Genova e al potenziamento della linea Tortona-Voghera, un tassello fondamentale per completare il mosaico del corridoio TEN-T Genova Rotterdam.