

## Covid-19 Update - Issue 10/2020

30 Aprile 2020



Mentre l'economia cinese da i primi segnali di ripresa, la produzione europea in aprile è in calo. Sebbene i porti mondiali si sforzino di rimanere aperti, garantendo la continuità della supply chain, il commercio internazionale e i viaggi delle persone diminuiranno significativamente nel 2020, determinando una forte pressione finanziaria sui vettori marittimi e aerei

In linea con la movimentazione delle merci, le tasse portuali riscosse dai Ports of Genoa hanno registrato un notevole calo durante il 1 ° trimestre dell'anno e per il 2020 è prevista una riduzione complessiva del 15%, con una significativa ripercussione sul bilancio dell'autorità portuale.

Questi i temi trattati nell'odierna edizione dell'Update dedicato all'emergenza Coronavirus.