

Diga di Vado, al via la costruzione del primo cassone

05 Agosto 2022



Proseguono i lavori di realizzazione della nuova diga di Vado Ligure, dove l'imponente impianto galleggiante per la prefabbricazione dei cassoni è stato raggiunto dalla bulk carrier di quasi 190 metri Bontrup Pearl, capace di trasportare oltre 32.000 tonnellate di materiale.

È arrivata direttamente da Porto Torres la nave porta rinfuse che, entro la fine dell'anno, verserà al largo di Vado Ligure 500.000 tonnellate di materiale per la realizzazione delle fondamenta dei quattro cassoni che daranno forma alla nuova diga a protezione del bacino portuale.

In parallelo è in corso la costruzione del primo cassone all'interno di "Dario", la struttura di Fincosit S.r.l alta quasi 40 metri composta da sei torri in acciaio, al di sopra delle quali sono posizionati quattro carroporti, una gru e due bracci pompanti per la distribuzione del calcestruzzo.