

Digitalizzazione e Ports of Genoa sempre più green

22 Marzo 2024



Logistica sostenibile e digitalizzazione i due grandi temi dell'assemblea pubblica di Spediporto alla quale è intervenuto il Commissario Paolo Piacenza.

Il titolo scelto per l'assemblea pubblica di spediporto "Per una Logistica inclusiva e responsabile. A new green Blue deal per Genova" ha di fatto anticipato i principali temi affrontati durante la tavola rotonda tenutasi nella mattinata alla quale è intervenuto Paolo Piacenza, Commissario straordinario dell'AdSP del Mar Ligure Occidentale. E' stata l'occasione per affrontare il tema della digitalizzazione dei porti portando l'esempio del Port Community System che per i due scali di Genova e Savona-Vado rappresenta una infrastruttura digitale che garantisce l'accesso a oltre 60 utenti istituzionali e sulla quale transitano annualmente circa 20 milioni di messaggi per oltre 6.000 utenti accreditati.

"Questi incontri sono sempre un'importante occasione di confronto tra stakeholders privati e pubblici" – ha dichiarato il Commissario Piacenza – "L'AdSP, insieme al suo cluster, ha sempre creduto nel processo di digitalizzazione dei servizi. In particolare, si è lavorato su tre aspetti, il primo riguarda l'implementazione dello Sportello Unico Amministrativo che, dematerializzando le procedure di scambio documentale con l'utenza propria dell'Ente, snellisce e ottimizza la gestione delle pratiche; il secondo attiene l'infrastruttura fisica di

accesso ai 13 varchi portuali oggetto di un intervento di potenziamento della security, in via di conclusione nel prossimo mese. In ultimo, ma questo è un tema sul quale AdSP è stato precursore, stiamo lavorando allo sviluppo del Port Community System come piattaforma unica integrata di interscambio dati tra tutti i soggetti coinvolti nella supply chain. Ricordo che a febbraio di quest'anno i Ports of Genoa sono stati il primo sistema portuale a completare il 100% della dematerializzazione degli accessi delle merci in porto tramite l'autotrasporto.”

Il Commissario Piacenza ha poi ricordato gli interventi finanziati nell'ambito della transizione energetica, tra i quali l'elettificazione delle banchine del porto passeggeri di Genova e Savona, che vanno a completare gli impianti già funzionanti ad Ente Bacini e al terminal PSA Pra', per un valore di 30 milioni di euro ai quali si aggiungono i 40 milioni dei Green Ports, una serie di interventi per la produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili, per i quali sono già state aggiudicate 8 gare per smart grid, impianti fotovoltaici, cabine di accumulo e sostituzioni di mezzi.

Alla tavola rotonda “Un Green Blue Deal per Genova”, oltre al commissario hanno partecipato Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria, Marco Bucci, Sindaco di Genova, Francesco D'Amico, Direttore Generale Aeroporto di Genova Spa, oltre ad Andrea Giachero, Presidente Spediporto, promotore di questa importante occasione di confronto.