Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Ente Bacini, una realtà sostenibile

30 Giugno 2023

Il comparto delle riparazioni navali di Genova si afferma come una realtà sostenibile, attenta a diminuire il più possibile l'impatto delle attività lavorative portuali sia sull'ambiente che sulla città.

Ente Bacini è una società che opera nel porto di Genova dal 1925, gestisce i 5 bacini di carenaggio, le banchine, i piazzali e gli ormeggi a Molo Giano e fornisce supporto e servizi a oltre 80 aziende specializzate nel settore cantieristico. Qui da agosto 2022 il Cold Ironing è diventato un obbligo contrattuale per tutte le navi ormeggiate. Le navi, oggetto di riparazione o di refitting, ormeggiate in banchina o situate nei bacini di carenaggio, devono allacciarsi alla cabina elettrica realizzata nel 2018. Questa soluzione consente di spegnere i motori di bordo e di eliminare le emissioni di Co2.

Non è l'unica iniziativa di sostenibilità adottata da Ente Bacini. Nei bacini Uno, Due e Tre, i più vicini alla città, da tempo sono vietate le attività notturne e quelle più rumorose come la sabbiatura. Inoltre, nel 2001, è stato realizzato un depuratore a cui sono collegati tutti e cinque i bacini, che permette di purificare le acque prima di riaprire il bacino per evitare la contaminazione del mare.

Infine sul tetto della palazzina uffici è installato un sistema di anemometri, che monitora la velocità del vento e, quando viene superata la soglia di velocità di 30 km/h su un periodo medio di 10 minuti, invia un avviso per interrompere le attività di verniciatura. Il sistema genera tre avvisi diversi e consente di evitare la dispersione di sostanze inquinanti nella aree limitrofe ai bacini di carenaggio. Gli alert – un sms e una e-mail – vengono inviati al personale di Ente Bacini, alle aziende che effettuano le attività di verniciatura e all'azienda campo commessa dei lavori. Inoltre un semaforo visibile a tutti gli operatori permette di sapere in ogni momento se le condizioni meteo consentono le operazioni di verniciatura.

Grazie a tutte queste iniziative e all'intervento di riqualificazione, avviato a gennaio, che renderà più performanti i bacini di carenaggio realizzando spazi adibiti alla logistica e all'operatività e migliorando la compatibilità delle attività navali con la città, Ente Bacini pone le basi per un solido futuro.

Guarda il video con la partecipazione di Alessandro Terrile, Amministratore Delegato di Ente Bacini e del RSPP Pietro Consigliere.