Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Genova, a luglio e agosto varco portuale dedicato ai passeggeri

21 Giugno 2024

Nel porto di Genova, dal 1° luglio al 31 agosto di ogni anno dall'entrata in vigore dell'Ordinanza n° 11 del 22 dicembre 2023, il varco Passo Nuovo verrà destinato esclusivamente al traffico passeggeri, mentre il traffico pesante interdetto avrà a disposizione gli altri varchi portuali. Quello di Passo Nuovo, prospiciente i terminal passeggeri nel bacino storico, è infatti la porta di accesso principale per i numerosi crocieristi e i viaggiatori in traghetto che scelgono il porto di Genova.

Nello stesso periodo estivo, di maggior afflusso, è stato previsto il potenziamento del personale addetto ai controlli, con l'operatività in simultanea di tutte le corsie disponibili. Inoltre, un'auto di vigilanza, con annessa guardia particolare giurata, pattuglierà l'area del porto passeggeri garantendo adeguato e rapido supporto in caso di criticità.

L'inibizione del traffico pesante è solo uno delle misure, attività e strumenti mitigativi predisposti dall'AdSP volti a migliore l'accesso nel porto di Genova nel rispetto delle norme vigenti in materia di maritime security. Tra questi, il miglioramento della segnaletica e della cartellonistica, compreso l'utilizzo di pannelli a messaggio variabile che consentono l'applicazione della cosiddetta "intelligenza di varco", ovvero la destinazione d'uso delle corsie in funzione della tipologia di traffico e delle fasce orarie di maggiore afflusso.

Inoltre, il varco Passo Nuovo è oggetto del recente intervento di adeguamento di security portuale che progressivamente consentirà di migliorare ulteriormente la gestione degli accessi per tutte le tipologie di traffico.

A completamento, si evidenzia che la Capitaneria di Porto, in sinergia con AdSP, ha attivato un tavolo tecnico, convocato a cadenza settimanale, che riunisce i soggetti direttamente coinvolti nella gestione e pianificazione della viabilità urbana e portuale con l'obiettivo di analizzare i flussi di traffico per prevedere e programmare interventi concreti per migliorare l'accessibilità dei passeggeri, sia Shenghen che extra Shenghen, con particolare riferimento a quest'ultimi. Il tavolo potrà anche determinare modalità operative, da adottare a cura del terminal, ritenute più rispondenti alle esigenze di prevenire situazioni di congestione.

Infine, si segnala che è in via di ultimazione l'infrastrutturazione di security del nuovo varco di via Milano per il quale è in fase di valutazione da parte del tavolo sopra citato il miglior utilizzo in funzione della tipologia di flusso.