Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

L'industria tedesca chiede un corridoio logistico verso i Ports of Genoa

12 Maggio 2023

Alla fiera Transport Logistic di Monaco, giovedì 11 maggio si è svolta una importante sessione di approfondimento tecnico e commerciale tra il cluster logistico dei porti di Genova e Savona-Vado e le principali organizzazioni imprenditoriali e logistiche della regione tedesca del Baden Wurttemberg, area a forte industrializzazione che insieme a Lombardia, Catalogna e regione Lyonnese è definita dalla UE come uno dei 4 "motori d'Europa".

L'incontro di networking internazionale "Ports of Genoa meets Baden-Württemberg", organizzato con il supporto di PromosItalia e Camera di Commercio Italiana in Germania, è stata l'occasione per consolidare le relazioni istituzionali e di mercato tra le Istituzioni e le realtà associative della regione tedesca del sud ovest, che si affacciano su un mercato di grande rilevanza, connotato dalla presenza di oltre 400 mila imprese attive in svariati settori chiave (chimica, pharma, meccanica, automotive etc.) ed alcuni "brand" mondiali come Bosch, Mercedes, Porsche, Karcher etc.

La rilevanza dell'incontro è stata ulteriormente evidenziata dalla presenza dell'Ambasciatore Italiano in Germania SE Armando Varricchio che ha sottolineato, nel suo intervento di apertura, la completa integrazione del segmento logistico nella supply chain industriale che connota le produzioni principali di Italia e Germania, intendendo così rimarcare il carattere strategico delle soluzioni logistiche attivabili con i porti di Genova e Savona-Vado.

A sua volta, il Presidente Signorini ha ricordato come l'aumento del traffico commerciale, previsto nell'arco dei prossimi 3 anni come effetto del completamento delle grandi opere infrastrutturali come la Nuova Diga foranea di Genova e il Terzo Valico, deve essere ricercato soprattutto nella area mitteleuropea e dunque, in primis, in Germania del sud.

In risposta, i rappresentanti delle istituzioni e delle imprese del Lander del Baden Wurttemberg hanno chiesto il consolidamento e lo sviluppo di un serie di collegamenti ferroviari e marittimi da e per i principali mercati mondiali attraverso i Ports di Genova, con logica di "partnership" strategica di lungo periodo basata sulla affidabilità dei servizi portuali e terrestri.

In particolare, la Camera di Commercio Italiana in Germania ha presentato lo studio macroeconomico commissionato da Ports of Genoa e Promos Italia (sede di Genova) sui flussi commerciali da e per il Baden Wurttemberg, formulando una stima di mercato potenziale generato dal Lander di oltre 4 milioni di Teus/anno complessivi, mentre i delegati della associazione delle imprese e di logistica VSL (Verband Spedition und Logistik) e Lukas Ammer, il direttore dei servizi di investimento della Agenzia per l' Internazionalizzazione del Baden Wurttemberg, hanno entrambi ricordato che nella realtà

tedesca le scelte strategiche sugli assi di comunicazione con i mercati vanno condivise anche a livello istituzionale e programmate a livello politico, onde evitare ulteriore congestione sui territori, ciò che può compromettere lo sviluppo di efficaci connessioni con i porti, anche con quelli di Genova.

La risposta di Regione Liguria è stata immediata e formulata dall' Assessore Benveduti, presente all' incontro a Monaco, che ha proposto di siglare un vero e proprio accordo di collaborazione istituzionale tra i governi regionali ligure e del BW per supportare le imprese nello sviluppo della "rotta verso sud" – come viene chiamato il corridoio logistico per i porti di Genova – e sviluppare anche collaborazioni di tipo industriale e tecnologico con l' importante lander tedesco.

Guarda il video dell'incontro >