Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Integrazione e coesione, così l'Europa compete con il mondo

12 Maggio 2023

Il mondo della logistica sta cambiando velocemente, mentre nuove sfide e opportunità si prospettano per gli scambi commerciali tra Italia e Germania. Questo il tema di riflessione lanciato dalla conferenza *From Italy to Germany and back again: how we can make our joint supply chains more sustainable and safer in the future*, promossa da ITALCAM al Transport Logistic Monaco 2023.

Il dibattito, condotto dal giornalista Thomas Fromm, ha esplorato i mutati scenari della logistica globale che oggi deve confrontarsi con i postumi del coronavirus, la pandemia che ha ridisegnato le logiche della supply chain e costretto a confrontarsi con le fragilità della globalizzazione.

In questo scenario, il Mediterraneo ha una posizione centrale negli scambi commerciali fra Asia ed Europa e i porti di Genova e Savona, che intercettano le rotte via Suez mettendole in connessione con le aree produttive del Nord Ovest italiano e di paesi altamente industrializzati come la Germania, devono essere pronti a cogliere l'occasione di costruire una piattaforma logistica sostenibile, resiliente e capace di completare efficacemente la rete di trasporto Ten-T.

Nel suo intervento il Presidente Signorini ha richiamato l'attenzione sull'importanza di una visione strategica di lungo termine capace di integrare la competitività e peculiarità dei singoli Paesi, sistemi produttivi e supply chain, nella più ampia prospettiva disegnata dalla rete Ten-T.

"Questa è il modo in cui l'Europa potrà competere a livello globale"

Ulteriore indispensabile driver di sviluppo la compartecipazione di investimenti pubblici e privati.

Guarda l'intervista al Presidente Signorini >