

Intermodalità, siglata la partnership con UIRR al Transport Logistic Monaco

10 Maggio 2023



Nell'ambito del Transport Logistic a Monaco, si è svolto presso lo stand dei Ports of Genoa l'incontro The intermodal Southern Gateway to Europe, l'occasione per fare il punto sul trasporto ferroviario e intermodale. La soluzione intermodale rappresenta la modalità privilegiata per raggiungere in maniera maggiormente sostenibile i mercati d'Oltralpe, nella prospettiva di estendere la catchment area dei Ports of Genoa alla Svizzera, Sud Germania e Austria.

La rivoluzione che riguarda la rete ferroviaria del nord Italia con l'entrata in funzione dei vari progetti di valico (Terzo Valico e linee di valico alpine), rappresenta un'occasione unica per lo sviluppo delle relazioni intermodali con l'Europa e in particolare lungo l'asse del Corridoio prioritario TEN-T Reno-Alpino.

Il Presidente Paolo Emilio Signorini ha illustrato gli sviluppi e le strategie che interessano il sistema dei porti di Genova e Savona-Vado portate avanti dal lato pubblico, con particolare riferimento alle azioni e interventi in campo ferroviario. Dal lato privato, Roberto Ferrari (CEO di PSA Italy) e Bernhard Kuntz (Membro del CdA di Hupac) hanno illustrato le rispettive attività dal punto di vista del terminalista e dell'operatore intermodale.

La prospettiva dell'incontro è stata poi allargata allo scenario europeo con l'intervento di Ralf-Charley Schultze, Presidente di UIRR che ha presentato le attività dell'Associazione, che raccoglie una vasta platea di operatori del settore, e le finalità della campagna Combined Transport for EU. Philipp Hansel, Corridor Manager del Rhine-Alpine Freight Corridor, ha chiuso la sessione con uno sguardo agli sviluppi infrastrutturali del Corridoio di cui Genova rappresenta la porta di accesso meridionale.

L'incontro è stato l'occasione privilegiata per la sottoscrizione di due importanti accordi che riguardano il nostro sistema portuale: il primo tra AdSP e UIRR (International Union for Road-Rail Combined Transport) per l'adesione alla campagna *Combined Transport for EU* (<https://www.ct4eu.eu/>) ed il secondo tra PSA Italy e Hupac per l'avvio del nuovo servizio intermodale tra Genova e Stoccarda. Il servizio, che avrà frequenza bisettimanale e sarà sviluppato in cooperazione con Logtainer e Mercitalia, si aggiunge alla connessione con Basilea-Frenkendorf (che ha frequenza trisettimanale) andando ad arricchire l'offerta di soluzioni di trasporto nei confronti del mercato svizzero e tedesco.

[Guarda il video dell'incontro >](#)