

## Nautica Genova, i numeri della leadership

29 Gennaio 2024



**Presentati all'annuale assemblea pubblica di Genova For Yachting i dati sull'impatto socio-economico generato dal comparto della nautica professionale. La crescita costante degli ultimi anni e le prospettive di sviluppo nell'immediato futuro sono rappresentate dal titolo scelto per l'edizione 2024: da eccellenza a leadership mondiale. E partendo da questi numeri, il Commissario Paolo Piacenza rilancia sul ruolo dell'Authority che, con interventi mirati e visione pianificatoria, dà certezze alle imprese che investono sul territorio.**

La nautica è un comparto in crescita capace di creare valore, occupazione e attirare grandi eventi per Genova e la Liguria. Questo è il dato che emerge dalla presentazione dello studio, condotto da The European House Ambrosetti, in occasione dell'Assemblea pubblica di Genova For Yachting, il cluster che oggi riunisce 60 realtà sul territorio genovese che offrono una molteplicità di servizi e professionalità altamente specializzati.

Di oltre 500 milioni di euro è stato il giro di affari lungo tutta la filiera della nautica nel 2022 (+50% sul 2021), di oltre 2500 unità l'impatto occupazionale, con un contributo al PIL ligure stimato in 181 milioni di euro. In aumento le toccate di yacht che arrivano a 1800, portano a quasi 70 mila le giornate di permanenza e alla presenza di 12000 membri di equipaggio che nell'arco dell'anno hanno vissuto in città.

Su questo punto, il Commissario straordinario AdSP Paolo Piacenza: "Ci sono più di 70

imprese che generano un'occupazione diretta di quasi 6500 addetti e lasciano un valore sul territorio di oltre 300 milioni di euro. Questi dati impongono una riflessione seria su come sostenere lo sviluppo di questo comparto e infatti l'Autorità portuale sta lavorando su due direttive principali: portare a compimento gli interventi infrastrutturali in corso e di prossimo avvio – come la riqualificazione dei bacini dell'area delle riparazioni navali, l'adeguamento del layout della darsena nautica e tecnica, la nuova diga foranea – e dare certezza contrattuale di lungo periodo ai soggetti che operano e intendono investire nei porti di Genova e Savona-Vado. Gli investimenti pubblici e le attività di un ente come l'AdSP che pianifica e governa gli spazi che verranno dati in concessione, devono fare da volano per attrarre produttività e capitali privati.” Nel video, [l'intervento integrale del Commissario Piacenza](#).

Hanno preso parte alla tavola rotonda stimolata dalla presentazione dei dati sul valore della nautica professionale a Genova, in termini economici, socio-occupazionali e di promozione del territorio, il Viceministro alle Infrastrutture e Trasporti Edoardo Rixi, il Sindaco di Genova Marco Bucci, il Presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, il Presidente Camera di Commercio di Genova Luigi Attanasio e il Presidente Amico&Co.