

Ponte San Giorgio, conclusa la metà dei lavori di consolidamento banchina

07 Febbraio 2023



Proseguono i lavori di consolidamento della banchina di Ponte San Giorgio nel bacino commerciale del porto di Genova. Le attività, programmate in modo da non interferire con l'operatività del concessionario, sono ormai completate per il 60%.

Una miscela cementizia viene iniettata nel suolo impiegando la tecnica del jet grouting, che consiste in perforazioni di piccolo diametro fino alla profondità desiderata; la miscela forma un blocco statico consolidato con il terreno e contribuisce a migliorare la tenuta e la stabilità dell'intera piattaforma.

I trattamenti colonnari sono stati completati nel primo tratto di banchina sul lato nord; proseguono ora senza soluzione di continuità sul lato sud. La profondità delle perforazioni, che cresce gradualmente dai 17 metri della radice ai 25 della testata, è funzionale al futuro approfondimento dei fondali che permetterà l'accesso delle navi di ultima generazione e offrirà ai traffici una struttura primaria di banchina competitiva.

I lavori fanno parte di uno dei quattro progetti inseriti nel programma straordinario di [potenziamento delle dotazioni di banchina](#), in un'area che interessa sia il porto passeggeri sia il bacino del porto commerciale.

[Guarda il video](#) dell'intervento con i contributi di Francesca Arena, Responsabile unico del procedimento AdSP e Stefano Motta di Keller Group >