

Porto di Pra?, più spazio al trasporto intermodale

04 Ottobre 2022



Al lavoro per ridisegnare l'accesso al terminal contenitori di Genova Pra'. Il nuovo viadotto, a tre corsie e doppio senso di marcia, snellisce la connessione diretta con il casello autostradale e libera spazio per ampliare il fascio binari a servizio del trasporto merci su ferro.

È un intervento infrastrutturale complesso, composto da diverse fasi e distribuito su una vasta superficie che va dal casello autostradale di Genova Pra' all'area portuale, interessando la viabilità cittadina (via Aurelia) e i binari della Genova Ventimiglia.

Sul fronte prospiciente il casello, ad oggi sono stati infissi oltre 450 pali che consolideranno l'opera di sostegno della nuova e più ampia rampa di uscita dall'autostrada, a ponente. In ambito portuale, si stanno progressivamente completando le fondazioni delle pile, per poi procedere con le opere di elevazione che reggeranno il nuovo viadotto.

[Guarda il VIDEO con l'intervista al direttore dei lavori >](#)