

Porto di Sampierdarena, avanti il potenziamento di Calata Olii Minerali

19 Gennaio 2023



Proseguono a pieno ritmo presso Calata Olii Minerali i lavori di realizzazione dei due nuovi accosti per i concessionari.

Allo stesso tempo sono stati avviati gli interventi propedeutici al taglio dello spigolo di testata Canzio, intervento che migliorerà le condizioni di sicurezza nella manovra delle navi, come richiesto dalla Capitaneria di Porto nell'ambito delle valutazioni sulla sicurezza della navigazione all'interno del bacino portuale genovese. Gli accosti per i due concessionari dovranno essere idonei al carico per le bettoline e per la nave principale che approvvigiona il carburante.Â Â

Sono tre le aree attualmente interessate ai lavori. Nella testata Canzio si sta completando con un jet grouting di sigillatura la parete provvisoria propedeutica al taglio dello spigolo e si sta realizzando una porzione di sovrastruttura prospiciente l'incrocio tra banchina sud e banchina est, per portare allo stesso livello tutta la superficie dell'accosto; si prevede di procedere a breve con la risagomatura definitiva. In banchina sud, infine, sono in corso le lavorazioni per completare i cunicoli per il bunkeraggio precedentemente realizzati. Già terminata invece la prima parte dei lavori su banchinaÂ sud (angolo banchina ovest) cheÂ è stataÂ riconsegnata ai concessionari per l'accesso in sicurezza con i mezzi per la manutenzione della banchina

stessa.Â Â

La fase successiva dei lavori, oltre al completamento della parete provvisoria su testata Canzio, prevede la posa del bypass della condotta sottomarina esternamente alla banchina est.Â Si creeranno così le condizioni per il successivo riposizionamento dei cassoni che consentirà, nella nuova configurazione di progetto, l'ampliamento della bocca di apertura alla darsena tecnica interna. Il cassone che sarà salpato da Testata Canzio per la risagomatura dello spigolo sarà invece collocato [in testata molo ex-superbacino](#).Â L'operazione garantirà anche un risparmio e una maggiore sostenibilità del complesso degli interventi.Â

[Guarda la video intervista>](#)