

Ports of Genoa: la rotta del fresco si presenta a Berlino

07 Febbraio 2025



Si conclude positivamente Fruit Logistica 2025 per i Porti di Genova e Savona-Vado Ligure, che anche quest'anno hanno partecipato alla fiera in sinergia, sotto un unico stand, con Regione Liguria, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Società Gestione Mercati Genova e i terminalisti PSA Genova Prà, Vado Gateway – Reefer Terminal, Gruppo Messina (IMT e Terminal San Giorgio), Spediporto e Tarros Group.

La fiera di Berlino, primo grande appuntamento dell'anno dedicato al mercato internazionale dei prodotti ortofrutticoli in Europa, si è confermata un'importante vetrina per il settore. L'edizione 2025 ha riunito oltre 2.600 espositori e accolto 63.000 visitatori da più di 140 Paesi, offrendo un'occasione di confronto su tendenze, innovazioni e nuove opportunità per la filiera dei prodotti freschi e deperibili.

Lo stand The Fruitful Hub, realizzato nell'ambito della collettiva regionale coordinata da Liguria International, ha attirato grande interesse, registrando un'elevata partecipazione di operatori specializzati da tutto il mondo. Numerose anche le visite istituzionali, tra cui quella del Ministro dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida, del Presidente di ICE Italia, Matteo Zoppas, e del Ministro della Regione del South Holland, Arne Weverling. Quest'ultimo ha sottolineato l'importanza del dialogo tra gli hub logistici europei, soffermandosi in particolare sulla situazione del porto di Rotterdam, dove la crescita dei traffici pone nuove sfide per la mobilità delle merci e delle persone. In questo contesto, il North Sea –

Rhine – Mediterranean Corridor, asse strategico della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T), si conferma un'infrastruttura fondamentale per la competitività del settore.

L'evento è stato anche l'occasione per valorizzare il ruolo dei Ports of Genoa nel panorama logistico europeo. I lavori in corso nei porti di Genova e Savona-Vado mirano a rafforzare la loro posizione come principale porta d'accesso meridionale ai mercati europei, contribuendo a un migliore equilibrio dei flussi di traffico tra Nord e Sud Europa. Un potenziamento che avrà effetti positivi anche sulla sostenibilità del trasporto, con una riduzione dell'impatto ambientale e della carbon footprint.

Fruit Logistica 2025 ha offerto agli espositori e ai visitatori un'opportunità unica per approfondire le ultime tendenze di mercato e consolidare relazioni commerciali. I Porti di Genova e Savona-Vado hanno confermato la loro centralità nella logistica globale dei prodotti freschi e deperibili, movimentando oltre 235.000 tonnellate di prodotti freschi in pallet presso il Reefer Terminal di Vado Gateway e più di 100.000 container refrigerati nei terminal container, dotati di ampie aree dedicate e oltre 4.000 prese reefer.

Con un bilancio positivo, l'edizione 2025 ha ribadito come collaborazione e innovazione siano elementi chiave per affrontare le sfide di un settore in continua evoluzione.