Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Ports of Genoa porta d'Europa sul Mediterraneo

12 Ottobre 2023

I Porti di Genova e Savona-Vado svolgono da sempre una funzione centrale nel connettere il tessuto produttivo del Nord Italia e del sud Europa alle rotte commerciali internazionali che hanno nel Mar Mediterraneo uno degli snodi nevralgici. Dell'argomento si è discusso oggi nel convegno di apertura del XV Forum Port&ShippingTech dal titolo "Terzo Valico: Genova porta d'Europa - il Mediterraneo al centro del mondo" nell'ambito della Genoa Shipping Week 2023.

Il Commissario straordinario Paolo Piacenza nel portare i saluti dell'AdSP ha riaffermato il ruolo dell'Autorità portuale quale soggetto attuatore di un complesso di interventi, dal valore di oltre 3 miliardi di euro, che stanno realizzando quello che, con la Nuova diga foranea a mare e il Terzo Valico a monte, nei prossimi tre anni sarà il principale polo logistico integrato del corridoio Reno-Alpi, un fondamentale elemento di competitività e sviluppo per l'economia del territorio. Perché se è vera la vocazione secolare dei porti di Genova e Savona-Vado quali "porte" di accesso al Mediterraneo e, attraverso il mare, al resto del mondo, "ciò che cambia oggi è il contesto nel quale i porti si trovano a operare." – prosegue il Commissario straordinario Piacenza – "L'articolazione globale delle filiere produttive e dei mercati, i volumi di traffico in gioco, la dimensione fisica delle navi e quella economica dei grandi player, a cui si aggiunge il tema trasversale della sostenibilità, sono tutte sfide decisive per il futuro dei porti e dei territori che li ospitano. Sfide che l'AdSP è pronta a vincere sia con gli interventi di sviluppo infrastrutturale, materiale e immateriale, per migliorare l'accessibilità e l'integrazione delle modalità di trasporto, sia attraverso la definizione del nuovo Piano Regolatore Portuale."

Il convegno si inscrive nella cornice del Forum Port&ShippingTech, Main Conference, dedicato al confronto tra professionisti sulle innovazioni tecnologiche d'avanguardia, orientate a favorire lo sviluppo del sistema logistico e marittimo.