

I ports of Genoa si confermano competitivi

02 Febbraio 2024



Nel corso del dibattito della seconda edizione dello Shipping, Transport & Intermodal Forum che ha preso il via oggi a Rapallo il Commissario ha confermato la centralità degli scali del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale punto di riferimento dei mercati del Nord Italia.

Competitività e sostenibilità tra convergenze e divergenze. Questo il tema centrale del panel al quale ha partecipato il commissario straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Paolo Piacenza nell'ambito del secondo forum **Shipping, Transport & Intermodal** alla presenza del Viceministro Edoardo Rixi e di oltre cinquanta delegati in rappresentanza delle istituzioni, associazioni e aziende del comparto industriale e marittimo. Hanno aperto i lavori l'esperto di geopolitica internazionale Dario Fabbri e l'Ammiraglio Aurelio De Carolis, Comandante della Squadra Navale della Marina Militare Italiana effettuando una attenta analisi dell'attuale situazione del Mar Rosso.

In questo contesto, nel suo intervento Piacenza ha sottolineato come il blocco del canale di Suez stia evidenziando la centralità dei Ports of Genoa e del Mediterraneo, avendo subito i porti del sistema del Mar Ligure Occidentale fisiologici ritardi nell'arrivo di alcune unità, ma non cancellazioni. Tutto ciò, considerando che il 40% della movimentazione container e il 22% delle merci movimentate dai Ports of Genoa passa dal canale egiziano. Anche in un momento

di crisi come quella che sta interessando il Medio Oriente, si evidenzia infatti, la centralità politica ed economica dei sistemi portuali.

“Con il raggiungimento del milione di tonnellate di ghiaia versate in mare per la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova, si può celebrare anche un importante traguardo che testimonia il successo dei nostri sforzi – ha dichiarato il Commissario commentando lo stato di avanzamento del cantiere – l’impegno dell’AdSP si estende ad altre opere infrastrutturali stradali e ferroviarie che mirano a ottimizzare i flussi di traffico separandoli da quelli cittadini in un’ottica sostenibile”.

In tema di sostenibilità il Commissario ha ribadito l’importanza degli interventi di elettrificazione delle banchine per cui sono stati stanziati 20 milioni di euro per il porto di Genova e 10 milioni per il porto di Savona, nonché i fondi dedicati a infrastrutture green come pannelli fotovoltaici, smart grid e sistemi di accumulo per un totale di ulteriori 35 milioni di euro. Ancora di più in questa situazione straordinaria Piacenza ha sottolineato l’importanza della necessità di continuare a investire su infrastrutture e sistemi logistici per garantire la competitività in un panorama sempre più soggetto a eventi eccezionali.

Insieme al Commissario Piacenza sono intervenuti anche Giovanni Consoli, Vicesegretario Generale di Assarmatori; Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma; Marco Gionfriddo, Capitano Vascello della Guardia Costiera; Adriano Alfani, Amministratore Delegato di Versalis – Eni; Alessandro Pitto, Presidente Fedespediti; Sonia Sandei, Vicepresidente di Confindustria Genova con delega PNRR e transizione energetica