

## A Pra' scala la prima portacontainer green a GNL

09 Giugno 2021



**La CMA CGM Iguacu è la prima portacontaineri alimentata a Gas Naturale Liquefatto (GNL) a scalare un porto italiano attraccando al terminal PSA Pra'.**

L'utilizzo del GNL è un passo avanti nella direzione di una maggiore sostenibilità ambientale del traffico marittimo perché non solo permette di azzerare le emissioni degli ossidi di zolfo e dei particolati, ma anche di ridurre considerevolmente sia le emissioni di ossidi di azoto che di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>, -30%) rispetto alla navigazione con i tradizionali combustibili fossili liquidi.

La portacontainer CMA CGM Iguacu è una nave "green" di ultima generazione, dalla stazza di oltre 150 mila tonnellate (14.812 TEU) e larga più di 50 metri, dotata di un motore principale a due tempi di tipo "Dual Fuel" che le permette di essere alimentata indifferentemente con GNL o con bio-combustibili liquidi.