

## Presentazione nuovo Autoparco per autotrasporto

05 Maggio 2022



**Il nuovo Autoparco Genova Sestri Ponente, che amplia gli spazi di sosta per l'autotrasporto, è stato presentato nella conferenza stampa di giovedì 5 maggio fornendo l'occasione per illustrare l'insieme dei progetti e misure su cui AdSP sta lavorando per migliorare l'accessibilità viaria alle aree portuali e sviluppare una logistica su gomma sostenibile e integrata con le infrastrutture digitali di accesso ai gate e lo scambio di dati.**

La conferenza stampa si è aperta con il [videoreportage](#) delle lavorazioni che hanno portato al compimento del nuovo Autoparco illustrate da Marcella Cogorno, Direttore Lavori dell'opera che si è conclusa nei tempi previsti agli inizi del mese di marzo 2022.

L'assetto finale dell'autoparco prevede complessivamente 178 stalli che sono stati ritracciati di fresco essendo cambiato l'assetto distributivo per migliorare la funzionalità del layout: due file parallele alla pista di atterraggio/decollo della pista aeroportuale separata da 4 corsie da 4 metri cadauna e da relativi percorsi pedonali.

Per quanto riguarda la sicurezza, l'autoparco è presidiato H24 dall'Istituto di Vigilanza e l'accesso è protetto da una sbarra automatica. Tutto il comparto è videosorvegliato da telecamere che ne garantiscono la visuale complessiva: le riprese video sono visionabili sia in loco che da remoto e, se necessario dalla control room dell'Aeroporto di Genova.

L'intero impianto di illuminazione è stato sostituito con proiettori a led, che garantiscono una migliore ed omogenea illuminazione riducendo le zone d'ombra pur senza interferire con la pista aeroportuale limitrofa.

Tra gli elementi di valore, la qualità del manto e la pavimentazione che ha previsto una stabilizzazione a cemento in situ, ossia il terreno è stato movimentato con appositi macchinari per una profondità di 30-35 cm, e consolidato con l'utilizzo di cemento Portland. Questa tecnologia consente l'incremento delle caratteristiche meccaniche del terreno; le prove su piastra hanno dato ottimi risultati che potrebbero consentire anche la sosta di automezzi carichi.

Infine, il progetto ha previsto la realizzazione di una linea di smaltimento acque meteoriche nell'ultimo tratto di strada di accesso all'autoparco per ridurre l'accumulo delle acque che potrebbero creare disagi ai veicoli, inoltre è stata predisposta una vasca di raccolta di prima pioggia per il trattamento delle acque.

La presentazione dell'opera è stata seguita dagli interventi del Sindaco Marco Bucci, del Presidente della Regione Giovanni Toti e del Presidente Paolo Emilio Signorini che nella sua presentazione ha illustrato l'insieme dei progetti e misure su cui AdSP sta lavorando per migliorare l'accessibilità viaria alle aree portuali e sviluppare una logistica su gomma sostenibile e integrata con le infrastrutture digitali di accesso ai gate e lo scambio di dati.

La conferenza si è conclusa con le parole dei rappresentanti dell'Autotrasporto Giuseppe Tagnocchetti (Trasportounito), Davide Falteri (FAI Liguria) Roberto Gennai (CNA Fita) ed Enrico Bossa (FAI Genova) che hanno auspicato la rapida realizzazione degli interventi a favore della categoria, ribadendo il ruolo centrale degli autotrasportatori nell'efficienza e capillarità della catena logistica.

[Scarica la presentazione \(pdf\)](#)