

Progettato il nuovo layout di Ponte dei Mille

06 Luglio 2022



Nell'ambito delle opere di potenziamento del porto passeggeri di Genova, sono iniziate le attività propedeutiche al rinnovo della banchina di Ponte dei Mille lato levante. Il progetto ha l'obiettivo di consentire l'arrivo delle navi crociera di ultima generazione, come già avviene nella banchina lato ponente, dove sono stati da poco conclusi i [lavori di consolidamento statico e di approfondimento dei fondali](#).

Per raggiungere tale finalità verrà realizzata, a levante, la riprofilatura dell'attuale banchina, la costruzione di una nuova terrazza di imbarco, l'ottimizzazione e implementazione degli arredi di banchina e un nuovo sistema di protezione al piede della stessa, per migliorare la sicurezza dell'accosto.

Tramite la riprofilatura, la banchina di levante, che attualmente è composta da due accosti da 290 e 95 metri, raggiungerà una lunghezza di 380 metri e sarà in grado di ospitare le navi da crociera lunghe fino a 330 metri. In tal senso, fondamentale anche la costruzione della nuova terrazza necessaria per facilitare le operazioni di imbarco e sbarco dei passeggeri.

A completamento del riassetto dell'area verrà realizzata una nuova banchina a Calata Santa Limbania di fronte all'ex silos granario Hennebique, a sua volta [oggetto di rinnovo](#). Destinata in parte al terminal crociere, come area operativa, e in parte alla cittadinanza, la nuova banchina avrà un'estensione, rispetto al filo dell'edificio Hennebique, di 12 metri e consentirà l'ormeggio di imbarcazioni di piccole dimensioni.