Ports of Genoa POST
IL MAGAZINE DEI PORTI DI GENOVA E SAVONA.

Al Seatrade Cruise Miami per confermare investimenti e novità

11 Aprile 2024

Arriva a Miami, durante il Seatrade Cruise Global, la conferma della main call della Sun Princess che, con i suoi 345 metri di lunghezza, sarà la nave da crociera più lunga mai approdata nel porto di Genova. L'ammiraglia della compagnia statunitense Princess Cruises, la più grande realizzata in Italia presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, scalerà il porto di Genova il prossimo 16 maggio.

Presenti alla collettiva italiana nell'area espositiva di Assoporti, i Ports of Genoa hanno messo in evidenza a stakeholders e rappresentanti delle maggiori agenzie marittime e delle compagnie armatoriali l'imponente serie di investimenti dedicati a opere strategiche che permetteranno all'intero sistema di migliorare i propri risultati mettendo al centro la sostenibilità e la crescita economica del territorio.

L'occasione offerta dalla rassegna americana ha consentito di aggiornare gli operatori rispetto ai progetti di potenziamento e miglioramento infrastrutturale che ammontano a oltre 70 milioni di euro di investimenti. Oltre alla realizzazione degli impianti di cold ironing sia nel porto di Genova, dove recentemente è iniziata la posa dei cavidotti, che nel porto di Savona, il quadro dei lavori in atto è composto da numerosi interventi come l'allungamento della banchina di Ponte Mille Levante, che consentirà l'attracco anche di navi di lunghezza superiore ai 300 metri, e il recente avvio dei lavori per il recupero e la valorizzazione dello storico silos granario Hennebique, che consentirà di completare il quadro di riqualificazione del waterfront cittadino. Sul versante savonese, invece, con le prime demolizioni di edifici da tempo inutilizzati è partito il percorso di riqualificazione del litorale con l'obiettivo di ridisegnare gli spazi e la viabilità, in un'ottica di migliore compatibilità delle attività portuali con quelle cittadine e turistiche.

Il Seatrade Cruise Global è la fiera di riferimento mondiale del comparto crociere, appuntamento per oltre 10.000 visitatori, professionisti del settore e 600 exhibitors. I porti di Genova e Savona-Vado erano presenti nell'ambito della collettiva Cruise Italy, che ha riunito in un unico spazio le Autorità di sistema Portuali italiane, i cui porti hanno movimentato, nel 2023, 13,8 milioni di crocieristi (dati Risposte Turismo) di cui oltre 2,6 milioni nei soli porti del sistema portuale del Mar Ligure Occidentale.

Al via della più importante appuntamento dell'anno dedicato al settore era presente il Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, il Console Generale d'Italia a Miami Michele Mistò, dell'Onorevole Mauro Rotelli e del Direttore ICE Miami Carlo Angelo Bocchi insieme al Presidente di Finacantirei Claudio Graziano, dell'Executive Chairmain di MSC Crociere Pierfrancesco Vago e del Presidente di Costa Crociere Mario Zanetti. Il Viceministro Rixi, in occasione della sua visita a Miami, ha ribadito la centralità dell'Italia nel Mediterraneo, l'eccellenza italiana in ambito cantieristico e

l’importanza degli investimenti da parte delle istituzioni per far crescere il comparto.