

## Vado, conclusa la nuova viabilità urbana

26 Gennaio 2024



**A Vado Ligure, nell'area adiacente al centro commerciale Molo 8.44, sono terminati i lavori per la realizzazione della nuova arteria di scorrimento che collega direttamente galleria Carrara con via alla Costa e con Via Aurelia, e oltrepassa con un nuovo viadotto il fascio di binari a servizio del parco ferroviario. L'apertura di questa nuova arteria di scorrimento cittadina razionalizza il traffico urbano separandolo in maniera più efficiente da quello pesante diretto al terminal portuale.**

Le lavorazioni sono state avviate a fine 2021 con la demolizione di alcuni capannoni industriali per [fare spazio al nuovo tracciato stradale](#). Successivamente, sono state erette le pile a sostegno degli impalcati del cavalcavia ferroviario, [varati con delicate operazioni](#) di sollevamento e posizionamento nell'agosto dello scorso anno. Il viadotto, che permette di evitare il passaggio a livello, ha una lunghezza di oltre 100 metri ed è caratterizzato da uno sviluppo snodato, articolato in una doppia curva con rampe di salita e discesa a scavallo dei sottostanti binari.

Una struttura complessa, dunque, che ha richiesto un'attenta progettazione e scelta dei materiali per la realizzazione degli impalcati in carpenteria metallica; questi, come un puzzle ben costruito, hanno dato forma sinuosa al ponte.

Nel complesso, il potenziamento della viabilità urbana disegna un nuovo tracciato lungo 1 km, completato dai sistemi di illuminazione a led per una migliore efficienza energetica, da un nuovo parcheggio e aree verdi riqualificate.

Terminati i lavori a dicembre 2023, l'apertura al traffico della nuova viabilità di Vado Ligure è prevista a conclusione degli ultimi collaudi.