

Via ferro il rilancio dell'import di acciaio

15 Settembre 2022



La crescente propensione degli importatori italiani a trasferire le merci attraverso la modalità ferroviaria trova conferma nella partenza dal porto di Genova di oltre 1000 tonnellate di billette d'acciaio. Queste verranno trasportate via ferro dal Genoa Metal Terminal all'interporto Lecco-Maggianico. Lo stesso quantitativo di merce movimentato su gomma avrebbe richiesto l'impiego di 35 camion.

Che la preferenza per la modalità ferroviaria sia un trend in crescita è dimostrato sia dai volumi di traffico in aumento, **+10,3%** rispetto al primo semestre 2021 con oltre 6500 treni movimentati nei porti di Genova e Savona-Vado, sia dall'avvio di questo nuovo servizio per una categoria merceologica non containerizzata che in passato veniva trasferita quasi esclusivamente su strada.

La maggiore domanda di trasporto via ferro può essere ricondotta a diversi fattori come l'aumento dei prezzi del trasporto su gomma e agli extra-costi dovuti alla permanenza dei contenitori ai terminal portuali. La strategia dei Ports of Genoa si basa sulla diversificazione delle modalità di trasporto, anche grazie agli interventi di potenziamento delle infrastrutture stradali e ferroviarie contenuti all'interno del Programma Straordinario, in modo da creare una filiera logistica lungimirante e sostenibile nel tempo.