

Viadotto di Pra?, in cantiere le prime 10 travi metalliche

09 Marzo 2023



Le strutture metalliche formeranno le 11 campate dell'opera viaria che migliorerà l'accesso al terminal portuale.

Hanno raggiunto il campo base le prime 10 travi che comporranno le 11 campate del nuovo viadotto; entro i prossimi due mesi verranno trasportate dallo stabilimento di Fincantieri Infrastructure di Valeggio sul Mincio – lo stesso che ha realizzato il ponte San Giorgio – tutte le 148 strutture metalliche che saranno poi assemblate in loco e posate sulle pile di sostegno.

In parallelo proseguono i lavori di ampliamento della carreggiata in uscita dal casello autostradale di Genova Pra' per permettere lo spostamento delle corsie verso ponente e consentire la realizzazione della nuova rampa di accesso al cavalcavia che sarà dotata di un sistema di barriere fonoassorbenti a protezione degli edifici più prossimi all'infrastruttura.

La nuova configurazione del viadotto eliminerà l'ampia curva attualmente percorsa dai mezzi diretti al bacino portuale di Pra', migliorando al contempo l'accessibilità e potenziando il parco ferroviario sottostante.

Scopri di più sul progetto visitando il sito [Portsofgenoa Revolution](#) e [guarda il video](#) realizzato con la partecipazione del Direttore di cantiere Matteo Agostini.